उत्तर मध्य रेलवे
आगरा मंडल

स्टेशन संचालन नियम
संख्या आगरा/15

जारी करने की तारीख : ....
लागू करने की तारीख : ....

रुंधी स्टेशन

टिप्पणी :- इन स्टेशन संचालन नियमों और 25 केवी एसी ट्रैक्शन नियमावली को समय समय पर संशोधित साधारण एवं सहायक नियम पुस्तक, ब्लॉक संचालन नियमावली व ए०सी० ट्रैक्शन नियमावली के साथ पढ़ना चाहिए। इन नियमों द्वारा उक्त पुस्तकों में दिये गये नियमों का किसी प्रकार का अतिक्रमण नहीं होता है।

1.0 (क) स्टेशन संचालन नियम डायग्राम - सभी अलग-अलग लाइनों की वाहन क्षमता को स्टेशन संचालन नियम डायग्राम क्रमांक **1045/1/ए** दिनांक 18.12.2020 है जो कि सिगनल अंतपार्शन प्लान सं० **1045/1/बी** दिनांक **02.12.2020** पर आधारित है एवं सभी अलग-अलग लाइनों की वाहन क्षमता को स्टेशन संचालन नियम डायग्राम क्रमांक एसआईए **1515/1/फेज/सी** दिनांक **24.06.13** है जो कि शोलाका-रुंधी खण्ड के सिगनल अंतर्पाशन प्लान सं० 1515/1/फेज/सी दिनाकं **04.06.2013** पर आधारित है। रुंधी-पलवल खंड के स्टेशन संचालन नियम डायग्राम 1046 दिनांक **06.04.2017** जो कि सिग्नल अंतपार्शन प्लान सं. **1046** दिनांक **01.02.2017** तथा शोलाका-रुंधी खंड के स्टेशन संचालन नियम डायग्राम **1043** दिनांक **.10.2018** जो कि सिग्नल अंतपार्शन प्लान सं. **1043** दिनांक **17.10.2018** पर आधारित है।

2.0 स्टेशन का विवरण

2.1 सामान्य (स्थिति)

रूंधी उत्तर मध्य रेलवे के आगरा मंडल का 'विशेष' श्रेणी का स्टेशन है जो कि नई दिल्ली-आगरा के 'ए' रूट पर बहुलाईन के विद्युतीयकरण खण्ड पर स्थित है। यह छत्रपति शिवाजी टर्मिनल मुंबई से 1471.150 कि०मी० की दूरी पर स्थित है। यहां स्टेशन पर वी०डी०यू० पैनल कक्ष की व्यवस्था की गई है जिससे कांटो तथा सिगनलों का वी०डी०यू० द्वारा केन्द्रीकृत संचालन किया जाता है।

2.2 दोनों ओर के ब्लॉक स्टेशन, आई०बी०एच०, आई०बी०एस० तथा उनकी दूरियां और आउटलाईंग साईडिंग

रूंधी स्टेशन के डाउन दिशा में 9.31 कि० मी० की दूरी पर पलवल व अप दिशा में 10.43 कि०मी० की दूरी पर शोलाका के बीच स्थित है।

* अप और डाउन मुख्य लाइन पर दोनों दिशाओं में एक्सल काउन्टर सहित स्वचालित सिगनलिंग पद्धति की व्यवस्था की गई है तथा ब्लॉक खण्ड को विभिन्न सिगनलिंग खण्डों में विभाजित किया गया है |
* रुंधी-पलवल में तीसरी (अप लाइन) व चौथी (डाउन लाइन) लाइन पर नान कॉपरेटिव टाइप BPAC (UFSBI के साथ में डिजिटल एक्सल काउंटर) इकहरी लाइन ब्लॉक उपकरण प्रयोग में है ।
* रुंधी-शोलाका खंड में तीसरी व चौथी लाइन पर नान कॉपरेटिव टाइप BPAC (UFSBI के साथ में डिजिटल एक्सल काउंटर) दोहरी लाइन ब्लॉक उपकरण प्रयोग में है ।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं. अभि./सम./आगरा

2.3 तीसरी लाइन के लिये ब्लॉक खण्ड सीमाएं:-

रुंधी–पलवल ब्लॉक सेक्शन

अन्तिम रोक सिगनल जैसे रूंधी के डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल सं० 72 से पलवल के अप अग्रिम प्रस्थान सिगनल तक।

रुंधी–शोलाका ब्लॉक सेक्शन

अप दिशा में रूंधी के अप अग्रिम प्रस्थान सिगनल सं० 3 से शोलाका के अप होम के आगे 300 मीटर पर्याप्त तक।

2.4 चौथी लाइन के लिये ब्लॉक खण्ड सीमाएं:-

रुंधी–पलवल ब्लॉक सेक्शन

अंतिम रोक सिगनल जैसे रुंधी के डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल 76 से पलवल के अप अग्रिम प्रस्थान सिगनल 45 तक।

रुंधी–शोलाका ब्लॉक सेक्शन

अंतिम रोक सिगनल जैसे शोलाका के डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल 76 से रुंधी के डाउन होम सिगनल S-10 के आगे 180 मी. पर्याप्त दूरी तक।

2.5 अ) ढलान, यदि कोई हो

क) मथुरा दिशा –i) डाउन मुख्य लाइन के लिये 833 में 1 ढलान कि.मी.1470/400 पर है।

ii) तीसरी लाइन के लिये 3000 में 1 ढलान कि.मी.1471/500 पर है।

ख) दिल्ली दिशा –i) चौथी लाइन के लिये 1406 में 1 उठान कि.मी.1476/373 पर है।

2.5 ब) ले–आऊट

यार्ड में आठ परिचालित लाइनें अर्थात् चार मुख्य, दो साझा लूप तथा दो लूप लाइनें है।

2.5.1 परिचालित लाइनें, संचालन की दिशा तथा उनकी वहन क्षमता परिचालित लाइने :

यहाँ सात परिचालित लाइनें निम्न प्रकार हैं –

लाइन सं० 1 (अप लूप लाइन)

केवल अप गाड़ियों के आगमन/प्रस्थान हेतु सिगनलों की व्यवस्था है।

लाइन सं० 2 (अप मुख्य लाइन)

केवल अप गाड़ियों के आगमन/प्रस्थान हेतु सिगनलों की व्यवस्था है।

लाइन सं० 3 (डाउन मुख्य लाइन)

केवल डाउन गाड़ियों के आगमन/प्रस्थान हेतु सिगनलों की व्यवस्था है।

लाइन सं० 4 (डाउन लूप लाइन)

केवल डाउन गाड़ियों के आगमन/प्रस्थान हेतु सिगनलों की व्यवस्था है।

लाइन सं० 5 (तीसरी साझा लूप लाइन)

अप व डाउन गाड़ियों के आगमन/प्रस्थान हेतु सिगनलों की व्यवस्था है।

लाइन सं० 6 (तीसरी लाइन)

अप व डाउन गाड़ियों के आगमन/प्रस्थान हेतु सिगनलों की व्यवस्था है।

लाइन सं० 7 (चौथी लाइन साझा मुख्य लाइन)

अप व डाउन गाड़ियों के आगमन/प्रस्थान हेतु सिगनलों की व्यवस्था है।

लाइन सं० 8 (चौथी लाइन साझा लूप लाइन)

अप व डाउन गाड़ियों के आगमन/प्रस्थान हेतु सिगनलों की व्यवस्था है।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं. अभि./सम./आगरा

परिचालित लाइनों की वहन क्षमता

लाइन सं० 1	715 मीटर
लाइन सं० 2	716 मीटर
लाइन सं० 3	724 मीटर
लाइन सं० 4	715 मीटर
लाइन सं० 5	703 मीटर
लाइन सं० 6	709 मीटर
लाइन सं० 7	821 मीटर
लाइन सं० 8	724 मीटर

टिप्पणी:

i) लाइन सं० 1, 2, 4, 5 व 8 पर उच्च स्तरीय यात्री प्लेटफार्म है।

ii) सभी परिचालित लाइने ट्रैक सर्किटयुक्त हैं।

2.5.2 गैर परिचालित लाइनें तथा उनकी क्षमता

क्र.सं.	लाइन	वहन क्षमता (मीटर में)
1	ए और डी साइडिंग सं० 1 (मथुरा सिरे पर लाइन सं० 1 व 2 के बीच से कांटा सं० 207बी के द्वारा निकलती है व 207ए से आइसोलेट है)	40
2	ए और डी साइडिंग सं० 2 (पलवल सिरे पर लाइन सं० 4 से कांटा सं० 292बी के द्वारा निकलती है व कॉंटा संख्या 292 ए से आइसोलेट है।)	200
3	होल्डिंग लाइन नं. 2	175
4	होल्डिंग लाइन नं. 1	120

2.6 समपार

समपार सं०	560	561	562	563
श्रेणी	स्पेशल	स्पेशल	सी	स्पेशल
कि०मी०	1467/12-14	1470/12-14	1473/23-25	1475/21-23
अंतर्पाशित/ गैर अंतर्पाशित	अंतर्पाशित	अंतर्पाशित	अंतर्पाशित	अंतर्पाशित
पल्ले/ लि०बैरियर	विधुत चलित लि०बैरियर स्लाइडिंग बूम के साथ	विधुत चलित लि०बैरियर स्लाइडिंग बूम के साथ	विधुत चलित लि०बैरियर स्लाइडिंग बूम केसाथ	विधुत चलित लि०बैरियर स्लाइडिंग बूम के साथ
सामान्य स्थिति	खुली	खुली	खुली	खुली
संचार साधन	स्टे०मा०/ रूंधी	स्टे०मा०/ रूंधी	स्टे०मा०/ रूंधी	स्टे०मा०/ रूंधी
यातायात/ अभियांत्रिकी	अभियांत्रिकी	यातायात	अभियांत्रिकी	अभियांत्रिकी
परिचालित द्वारा	अभियांत्रिकी फाटक वाला	यातायात फाटक वाला	अभियांत्रिकी फाटक वाला	अभियांत्रिकी फाटक वाला

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं. अभि./सम./आगरा

2.7 ले-आऊट में कोई विशेष व्यवस्था-निम्नलिखित सिगनलों को रेल संरक्षा आयुक्त/लखनऊ की अनुमति के अनुसार सम्मिलित किया गया है:

क) डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल सं० 72 को फाटक सिगनल सं०562 के फाटक डब्ल्यू473/14 के इनर डिस्टैंट सिगनल के साथ।

ख) तीसरी लाइन के अप अग्रिम प्रस्थान सिगनल सं० 3 को फाटक सं०560 के फाटक सिगनल सं० डब्ल्यू467/18 के डिस्टैंट सिगनल के साथ।

ग) चौथी लाइन डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल सं० 76 को फाटक सिगनल सं. डब्ल्यू473/14 के इनर डिस्टैंट सिगनल के साथ।

घ) डाउन फाटक सिगनल सं० डब्ल्यू467/7 के साथ डाउन होम सिगनल सं. 10 के डिस्टैंट सिगनल के साथ।

3.0 गाड़ी संचालन के साधन तथा पद्धति

3.1 स्टेशन

रूंधी मानक-iv (R) अंतर्पाशनयुक्त एक 'विशेश' श्रेणी का स्टेशन है। इस स्टेशन पर समय समय पर संशोधित उत्तर मध्य रेलवे की सा० एवं सहा० नियम पुस्तक के अनुसार कार्य किया जाता है।

3.2 ब्लॉक खण्ड

* पलवल-रूंधी और रूंधी-पलवल खंड के लाइन नं. 1 व 2 पर एनालॉग एक्सल काउंटर के साथ अप व डाउन मेन लाइन पर SSDAC उपलब्ध कराया गया है ।

* रूंधी-शोलाका और शोलाका-रूंधी खंड के लाइन नं. 1 व 2 पर एनालॉग एक्सल काउंटर के साथ अप व डाउन मेन लाइन पर SSDAC उपलब्ध कराया गया है ।

* रुंधी-पलवल खंड में तीसरी व चौथी लाइन पर (ट्विन सिंगल लाइन) गाड़ियों का संचालन सा.एवं सहा. नियम पुस्तक के अध्याय-viii में दिए गए पूर्ण ब्लॉक पद्धति के अनुसार किया जाता है । ब्लॉक का संचालन नान कॉपरेटिव टाइप BPAC (UFSBI के साथ में डिजिटल एक्सल काउंटर) सिंगल लाइन ब्लॉक उपकरण द्वारा नियंत्रित है ।

* रुंधी-शोलाका खंड में तीसरी लाइन (अप लाइन) व चौथी लाइन (डाउन लाइन) पर गाड़ियों का संचालन सा.एवं सहा. नियम पुस्तक के अध्याय-viii में दिए गए पूर्ण ब्लॉक पद्धति के अनुसार किया जाता है । ब्लॉक का संचालन नान कॉपरेटिव टाइप BPAC (UFSBI के साथ में डिजिटल एक्सल काउंटर) दोहरी लाइन ब्लॉक उपकरण द्वारा नियंत्रित है ।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं. अभि./सम./आगरा

3.2.1 पलवल की ओर स्वचालित खण्ड का विवरण

क) <u>रूंधी–पलवल के बीच डाउन मुख्य लाइन</u>

i) अर्ध स्वचालित सिगनल सं० 74 से पर्याप्त दूरी सहित डाउन गेट सिगनल सं० एस1(562) तक।

ii) डाउन गेट सिगनल सं० एस1(562) से पर्याप्त दूरी सहित स्वचालित सिगनल सं० एस147423 तक।

iii) स्वचालित सिगनल सं० एस147423 से पर्याप्त दूरी सहित डाउन गेट सिगनल सं० एस1(563) तक।

iv) डाउन गेट सिगनल सं० एस1(563) से पर्याप्त दूरी सहित स्वचालित सिगनल सं० एस147631 तक।

v) स्वचालित सिगनल सं० एस147631 से पर्याप्त दूरी सहित डाउन अर्ध स्वचालित सिगनल सं० एस1(564)तक।

vi) डाउन अर्ध स्वचालित सिगनल सं० एस1(564) से पर्याप्त दूरी सहित पलवल के डाउन निकट सिगनल सं० 50 तक।

ख) <u>रूंधी–पलवल के बीच अप मुख्य लाइन</u>

i) पलवल के अप अग्रिम प्रस्थान सिगनल सं० 49 से पर्याप्त दूरी सहित अप अर्ध स्वचालित सिगनल सं० एस2(564) तक।

ii) अप गेट सिगनल सं० एस2(564) से पर्याप्त दूरी सहित स्वचालित सिगनल सं० एस147704 तक।

iii) स्वचालित सिगनल सं० एस147704 से पर्याप्त दूरी सहित अप गेट सिगनल सं० एस2(563) तक।

iv) अप गेट सिगनल सं० एस2(563) से पर्याप्त दूरी सहित स्वचालित सिगनल सं० एस147506 तक।

v) स्वचालित सिगनल सं० एस147506 से पर्याप्त दूरी सहित अप गेट सिगनल सं० एस2(562) तक।

vi) अप गेट सिगनल सं० एस2(562) से पर्याप्त दूरी सहित रूंधी के अप निकट सिगनल सं० 75 तक।

3.2.2 शोलाका की ओर स्वचालित खण्ड का विवरण

क) <u>रूंधी–शोलाका के बीच अप मुख्य लाइन</u>

i) रूंधी के अप अर्ध स्वचालित अग्रिम प्रस्थान सिगनल सं० 1 से पर्याप्त दूरी सहित स्वचालित सिगनल सं० एस146730 तक।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं. अभि./सम./आगरा

ii) स्वचालित सिगनल सं० एस146730 से पर्याप्त दूरी सहित अप गेट सिगनल सं० एस2(560) तक।

iii) अप गेट सिगनल सं० एस2(560) से पर्याप्त दूरी सहित स्वचालित सिगनल सं० एस146608 तक।

iv) स्वचालित सिगनल सं० एस146608 से पर्याप्त दूरी सहित स्वचालित सिगनल सं० एस146426 तक।

v) स्वचालित सिगनल सं० एस146426 से पर्याप्त दूरी सहित अप गेट सिगनल सं० एस2(559) तक।

vi) अप गेट सिगनल सं० एस2(559) से पर्याप्त दूरी सहित शोलाका के अप निकट सिगनल सं० 75 तक।

ख) <u>रूंधी-शोलाका के बीच डाउन मुख्य लाइन</u>

i) शोलाका के डाउन अर्ध स्वचालित अग्रिम प्रस्थान सिगनल सं० 74 से पर्याप्त दूरी सहित डाउन गेट सिगनल सं० एस1(559) तक।

ii) डाउन गेट सिगनल सं० एस1(559) से पर्याप्त दूरी सहित स्वचालित सिगनल सं० एस146417 तक।

iii) स्वचालित सिगनल सं० एस146417 से पर्याप्त दूरी सहित स्वचालित सिगनल सं० एस146529 तक।

iv) स्वचालित सिगनल सं० एस146529 से पर्याप्त दूरी सहित डाउन गेट सिगनल सं० एस1(560) तक।

v) डाउन गेट सिगनल सं० एस1(560) से पर्याप्त दूरी सहित स्वचालित सिगनल सं० एस146721 तक।

vi) स्वचालित सिगनल सं० एस146721 से पर्याप्त दूरी सहित रूंधी के डाउन निकट सिगनल सं० 2 तक।

4.0 सिगनलों तथा अन्तर्पाशन की पद्धति

4.1.1 <u>अंतर्पाशन का मानक</u>-रूंधी मानक- iv (R) अंतर्पाशनयुक्त एक 'विशेश' श्रेणी का स्टेशन है। स्टेशन मास्टर द्वारा सभी कांटो तथा सिगनलों का संचालन स्टेशन मास्टर कार्यालय में लगाये गये वी०डी०यू० द्वारा किया जाता है। कांटों और सिगनलों का संचालन वी०डी०यू० पर दिये गये इंटरऐक्टिव डॉयलाग बाक्स द्वारा किया जाता है। कांटों और सिगनलों का अंतर्पाशन वी०डी०यू० से विद्युतीय संचालन (सॉलिड् स्टेट अंतर्पाशन) द्वारा सुनिश्चित किया जाता है।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं. अभि./सम./आगरा

4.1.2 <u>सिगनलिंग का प्रकार</u>-इस स्टेशन पर बहुसंकेती रंगीन बत्ती वाले सिगनलों की व्यवस्था है तथा कांटें विद्युत मोटर द्वारा संचालित है और साथ में अंतर्पाशित क्रैन्क हैण्डल की भी व्यवस्था की गयी है।

4.1.3 <u>सिगनलों/कांटों के कन्ट्रोल पैनल से संचालन का तरीका</u>-सभी कांटों और सिगनलों का संचालन कार्यरत स्टेशन मास्टर द्वारा स्टेशन मास्टर कार्यालय में लगाये गये कन्ट्रोल पैनल द्वारा साधारण एवं सहायक नियम पुस्तक के अध्याय-iii के अनुसार किया जाता है। विस्तृत विवरण इन नियमों के परि० 'ख' में दिया गया है।

4.1.4 <u>परिचालित लाइनों पर ट्रैक सर्किट की व्यवस्था</u>

i) यार्ड को सुविधापूर्वक छोटे-छोटे ट्रैक सर्किटों में बांटा गया है जो स्टेशन संचालन नियम डायग्राम में दिखाये गये हैं तथा इन सभी ट्रैक सर्किट को वी०डी०यू० पैनल पर चिन्हित किया गया है|

ii) सभी परिचालित लाइनों अर्थात् लाइन सं० 1, 2, 3, 4, 5, 6,7 व 8 को परम्परागत डी०सी० ट्रैक सर्किट द्वारा ट्रैक सर्किटयुक्त किया गया है। इसके अतिरिक्त दोनों दिशाओं में स्वचालित सिगनलिंग खण्ड पर एक्सल काउन्टर की व्यवस्था की गई है।

4.1.5 <u>बुलावा सिगनल/'ए' मार्कर</u>- नौ बुलावा सिगनलों अर्थात् डाउन निकट सिगनल एस-2 के नीचे सी-2, डाउन निकट सिगनल एस-4 के नीचे सी-4, डाउन रूटिंग निकट सिगनल सं० एस-6 के नीचे सी-6, डाउन रूटिंग निकट सिगनल सं० एस-8 के नीचे सी-8, अप रूटिंग निकट सिगनल सं० सी-69 के नीचे सी-69, अप रूटिंग निकट सिगनल सं० एस-71 के नीचे सी-71, अप निकट सिगनल सं० एस-73 के नीचे सी-73 और अप निकट सिगनल सं० एस-75 के नीचे सी-75 की ,डाउन होम सिगनल सं.-10 के नीचे सी।-10 की व्यवस्था की गई है। 'ए' मार्कर की व्यवस्था अप मुख्य लाइन निकट सिगनल सं० 75, अप रूटिंग निकट सिगनल सं० 71, अप मुख्य लाइन प्रस्थान सिगनल सं० 5, अप अग्रिम प्रस्थान सिगनल सं० 1, डाउन मुख्य लाइन निकट सिगनल सं० 2, डाउन मुख्य लाइन रूटिंग निकट सिगनल सं० 6, डाउन मुख्य लाइन प्रस्थान सिगनल सं० 62 और डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल सं० 74 पर की गई है। ये सभी सिगनल 'ए' मार्कर के प्रकाशित होने पर स्वचालित सिगनल के रूप मे कार्य करेंगे अन्यथा ये हस्त संचालित रोक सिगनल के रूप में कार्य करेंगे। 'ए' मार्कर का संकेत पैनल पर प्रदर्शित होता है।

4.1.6 <u>टर्मिनल स्टेशन पर स्थाई वार्नर, रोक बोर्ड आदि विशेष सिगनलिंग व्यवस्था</u>- कोई नहीं -

4.1.7 <u>आपातकालीन क्रॉस ओवर-</u> दो आपातकालीन क्रॉस ओवर सं० 201 और 299 क्रमषः यार्ड के मथुरा और पलवल सिरे पर दिये गये है

4.1.8 <u>स्थायी तौर पर ताला बंद कांटे</u> - कोई नहीं -

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं. अभि./सम./आगरा

4.1.9 <u>मोटर संचालित कांटे</u>- सभी कांटे मोटर संचालित कांटे हैं।

4.1.10 <u>आपातकाल/क्रैंक हैण्डल चाबी और उनकी अभिरक्षा</u>

क्रैंक हैण्डल की चाबी विद्युतीय तरीके से तालित हैं और कांटों के पास विभिन्न जगहों में रखी गई हैं।

4.1.11 <u>कांटों/ट्रैप कांटों/सिगनल/ट्रैक सर्किटों के संकेत</u>

कांटों/ट्रैप कांटों/सिगनल/ट्रैक सर्किटों के संकेतों को वी०डी०यू० पैनल पर भौगोलिक स्थिति अनुसार दर्शाया गया है।

4.1.12 <u>रूट सैटिंग के लिये वी०डी०यू० पैनल का विवरण</u>- सभी कांटो तथा सिगनलों का संचालन स्टेशन मास्टर द्वारा स्टेशन मास्टर कार्यालय में लगाये गये वी०डी०यू० पैनल द्वारा किया जाता है। कांटों और सिगनलों का संचालन वी०डी०यू० पैनल पर दिये गये इंटरऐक्टिव डॉयलाग बाक्स द्वारा किया जाता है। कांटों और सिगनलों का अंतर्पाशन वी०डी०यू० पैनल से विद्युतीय संचालन (सॉलिड् स्टेट अंतर्पाशन) द्वारा सुनिश्चित किया जाता है। यार्ड का एक चमकदार डायग्राम वी०डी०यू० पैनल पर प्रदान किया गया है जिसमें कांटों और सिगनलों को उनकी भौगोलिक स्थिति अनुसार दर्शाया गया है। सामान्य संचालन जैसे रूट सैट करना और कांटों का संचालन आदि सिगनल/कांटा/ट्रैक मीनू द्वारा किया जाता है। आपातकाल संचालन वी०डी०यू० में दिये गये दो पास कमांड नियंत्रक द्वारा किया जाता है।

4.1.13 <u>स्टेशन मास्टर नियंत्रण-</u> वी०डी०यू० पैनल पासवर्ड संरक्षित है। स्टेशन मास्टर द्वारा अपने यूज़र-आई०डी० और पासवर्ड का उपयोग कर इस पर लॉग-इन किया जाता है। पैनल पर स्टेशन मास्टर नियन्त्रण चाबी की व्यवस्था की गई है। जब कार्यरत स्टेशन मास्टर जो कि सभी संचालन करता है पैनल को थोड़े समय के लिए भी छोड़कर बाहर जाना पड़े तो इस चाबी को बाहर निकालकर अपनी अभिरक्षा में रखेगा। कार्यरत स्टेशन मास्टर, स्टेशन मास्टर चाबी (हरे रंग की चाबी द्वारा प्रदर्शित) के पास क्लिक करेगा जिससे मीनू प्रदर्शित होगा। इसके बाद 'चाबी बाहर' पर क्लिक किया जायेगा। पैनल से चाबी के बाहर निकलने पर पैनल संचालन रहित हो जाता है। हालांकि चाबी निकालने से पहले सैट किये गये रूट व ऑफ किये गये सिगनल चाबी निकालने के बाद भी अपनी यथावत स्थिति में रहेंगे। जब पैनल की नियंत्रण चाबी बाहर हो तो सिगनलों को संबंधित बटनों के संचालन से वापस ऑन स्थिति में किया जा सकता है। पैनल को ताला रहित करने के लिये स्टेशन मास्टर चाबी (लाल रंग की चाबी द्वारा प्रदर्शित) के पास क्लिक करेगा जिससे मीनू प्रदर्शित होगा। इसके बाद 'चाबी अंदर' पर क्लिक करने पर यूज़र पहचान डायलॉग बाक्स प्रदर्शित होगा जिसमें कार्यरत स्टेशन मास्टर अपना पासवर्ड डालेगा और ओके बटन को दबायेगा जिससे पैनल कार्यरत हो जायेगा।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं. अभि./सम./आगरा

4.1.14 <u>कांटों का व्यक्तिगत संचालन</u>-पैनल से प्रत्येक कांटा संचालन के लिये जिस कांटे का संचालन वांछित हो उस कांटे के दाहिने ओर क्लिक किया जायेगा जिससे कांटा मीनू प्रदर्शित होगा। मीनू के बाईं तरफ एक सब–मीनू प्रदर्शित होगा जिसमें 'फ्री' को चुनकर कर कमांड को संप्रेषित किया जायेगा। उपरोक्त विधि को दोबारा से अपनाया जायेगा। इस बार सब–मीनू पर नार्मल या रिवर्स का चुनकर कमांड को संप्रेषित किया जायेगा। कांटा रिवर्स स्थिति में संचालित होगा तथा कांटे के संचालन के समय कांटा संचानल फ्लैषिंग का संकेत देगा। कांटे के सैट और तालित होते ही गहरे पीले रंग के आयातकार बक्से में सफेद स्थिर संकेत प्रदर्शित होगा।

4.1.15 <u>स्टेशन खण्ड में गेटों को संचालन</u>

जब कभी किसी डाउन गाड़ी के आगमन सिगनल या अप गाड़ी के प्रस्थान सिगनल या समपार फाटक के पार शंटिंग हेतु सिगनलों को ऑफ करने की आवष्यकता हो तो कार्यरत स्टेशन मास्टर लाइन क्लियर लेने/देने से पहले समपार फाटक सं० 561 'विशेष' के गेटमैन को गाड़ी संख्या, विवरण, दिशा और फाटक से गाड़ी के गुजरने के संभावित समय के बारे में सूचित करेगा। उक्त सूचना के प्राप्त होने पर गेटमैन समय से फाटक को बंद कर देगा। फाटक के बंद होने का संकेत पैनल पर प्रदर्शित हो जायेगा। जब कभी फाटक की ओर किसी गाड़ी संचालन के लिये फाटक का बंद करने की आवष्यकता हो तो गेटमैन सड़क यातायात को गुजारने के बाद गेट बैरियर को बंद करने के लिये गेट संचालन पैनल पर दिये गये 'लॉक' बटन को दबायेगा तथा गेट के पूरी तरह बंद होने के बाद वह कार्यरत स्टेशन मास्टर को गेट बंद होने की सूचना देगा। कार्यरत स्टेशन मास्टर वी०डी०यू० पैनल पर 'एल०एक्स० लॉक' का हरे रंग में शाब्दिक स्थिर संकेत को देखकर गेट को तालित करने के लिये 'एल०एक्स' मीनू में 'लॉक' के नाम पर क्लिक करेगा तथा जब गेट सड़क यातायात के लिये बंद व तालित हो जायेगा तो वी०डी०यू० पैनल पर 'एल०एक्स० लॉक' का शाब्दिक संकेत लुप्त हो जायेगा और 'एल०एक्स० गेट का सफेद स्थिर संकेत प्रदर्शित हो जायेगा। गेट को खोलने के लिये कार्यरत स्टेशन मास्टर वी०डी०यू० पैनल पर 'ओपन' के नाम पर क्लिक करेगा, जिससे गेट संचालन पैनल पर 'गेट ओपन' संकेत प्रदर्शित होगा। पैनल पर 'गेट ओपन' का संकेत प्रदर्शित होने पर कार्यरत गेटमैन बटन का संचालन कर गेट को सड़क यातायात के लिये खोल देगा।

4.1.16 <u>क्रैंक हैण्डल की सहायता से कांटों को सैट करना</u>

वी०डी०यू० पैनल से संबंधित व्यक्तिगत कांटा बटन के द्वारा जब कांटों को सैट किया न जा सके तो कार्यरत स्टेशन मास्टर कांटेवाले को क्रैंक हैन्डिल रिलीज करके, जिसे वी०डी०यू० पैनल से बिना विद्युतीय ताले के रिलीज करे बाहर नहीं निकाला जा सकता है, का प्रयोग करके व्यक्तिगत तौर पर कांटा सैट करायेगा। क्रैंक हैण्डल के प्रयोग का विस्तृत विवरण परि० 'ख' में दिया गया है। यार्ड के विभिन्न कांटों के लिए क्रैंक हैण्डल लोकेशन का स्थान इस प्रकार है:

(के.जी गोस्वामी) वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा	(योगेश मित्तल) वरि.मं.सि.दू.सं. अभि./सम./आगरा	(मुकेश कुमार) डिप्टी/सीएसटी/सी/आगरा

क्रैंक हैण्डल ग्रुप संख्या	क्रैंक हैण्डल संख्या	क्रैंक हैण्डल द्वारा संचालितकांटा/क्रॉस ओवर
1.	सी०एच०-201	क्रॉस ओवर सं० 201ए/201बी
	सी०एच०- 202	क्रॉस ओवर सं० 202ए/202बी
2.	सी०एच०-204	कांटा सं० 204बी व ट्रैप सं० 204ए
	सी०एच०-205	क्रॉस ओवर सं० 205ए/205बी
	सी०एच०-207	कांटा सं० 207बी व ट्रैप सं० 207ए
	सी०एच०-210	कांटा सं० 210बी व ट्रैप सं० 210ए
	सी०एच०-211	क्रॉस ओवर सं० 211ए/211बी
3.	सी०एच०- 212	क्रॉस ओवर सं० 212ए/212बी
	सी०एच०-213	कांटा सं० 213बी व ट्रैप सं० 213ए
4.	सी०एच०-287	क्रॉस ओवर सं० 267ए/267बी
	सी०एच०-292	कांटा सं० 292बी व ट्रैप सं० 292ए
	सी०एच०-294	क्रॉस ओवर सं० 294ए/294बी
	सी०एच०-295	कांटा सं० 295बी व ट्रैप सं० 295ए
5.	सी०एच०-290	क्रॉस ओवर सं० 290ए/290बी
	सी०एच०-291	क्रॉस ओवर सं० 291ए/291बी
	सी०एच०-293	क्रॉस ओवर सं० 293ए/293बी
6.	सी०एच०-297	क्रॉस ओवर सं० 297ए/297बी
	सी०एच०-298	क्रॉस ओवर सं० 298ए/298बी
	सी०एच०-299	क्रॉस ओवर सं० 299ए/299बी

4.1.17 <u>वी०डी०यू० पैनल पर दिये गये आपातकाल संचालन गणक के उचित रिकार्ड का अनुरक्षण</u>

पैनल पर निम्नलिखित आपातकाल संचालन गणक की व्यवस्था की गई है:-

ई०यू०वाई०जैड० (आपातकाल रूट रद्दीकरण गणक)
ई०यू०यू०वाई०जैड० (आपातकाल रूट रिलीज़ गणक)
सी०ओ०जी०जी०जैड० (कॉलिंग-ऑन सिगनल गणक)
ई०डब्ल्यू०जैड० (आपातकाल कांटा संचालन गणक)
ओ०वाई०जैड० (ओवरलैप रद्दीकरण गणक)
ई०आर०एन० (आपातकाल सिगनल रद्दीकरण गणक)

किसी भी आपातकाल गणक के प्रत्येक संचालन के तुरंत बाद गणक में एक संख्या आगे बढ़ जाती है, जिसे उक्त संचालन के बाद इस कार्य के लिये बनाये गये रजिस्टर में दर्ज किया जाना चाहिये। प्रत्येक गणक का विस्तृत प्रोफार्मा इन नियमों के साथ दिये गये परि० 'ख' में दिया गया है।

4.1.18 <u>कांटों का आपातकाल संचालन</u>

कांटो का आपातकाल संचालन कांटों के सामान्य संचालन जैसा ही है सिवाय इसके कि इस स्थिति में स्टेशन मास्टर द्वारा सर्वप्रथम 'आपातकाल कांटा सामान्य/विपरीत' प्रार्थना भेजी जायेगी। संकेत प्राप्त होने पर ही स्टेशन मास्टर 'आपातकाल कांटा सामान्य/विपरीत' का कमांड फील्ड में दे सकेगा।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं. अभि./सम./आगरा

4.1.19 <u>सिगनलों का स्वतः ऑन स्थिति में होना</u>

सभी रोक सिगनल गाड़ी के सिगनल से गुजरते ही स्वतः ऑन स्थिति में हो जाते हैं।

4.1.20 <u>सिगनल संकेतक</u>

वी०डी०यू० पैनल पर सभी परिचालित लाइनों के सिगनल संकेतों को उसी रंग की बत्ती द्वारा सिगनल संकेतों के पास दर्षाया गया है। शंट सिगनल व कॉलिंग–ऑन सिगनल का ऑफ संकेत वी०डी०यू० पैनल पर सफेद बत्ती द्वारा प्रदर्शित किया गया है। सिगनल संकेतो का विस्तृत विवरण इन नियमों के परि० 'ख' में दिया गया है।

4.1.21 <u>ट्रैक संकेतक</u>

ट्रैक सर्किट यार्ड को सुविधानुसार छोटे–छोटे ट्रैक सर्किट क्षेत्र में बांटा गया है जिसको स्टेशन संचालन नियम डायग्राम में दर्षाया गया है तथा वी०डी०यू० पैनल पर प्रतिबिंबित किया गया है।

4.1.22 <u>माइक्रो लॉक पद्धति संकेत</u>

वी०डी०यू० के लेआउट स्क्रीन पर निम्नलिखित शब्दों को विभिन्न रंगों से दर्षाया गया है–

1. स्टेशन का नाम रूंधी

1.1 हरे रंग में रूंधी स्टेशन एक्टिव नियंत्रण

1.2 ग्रे रंग में रूंधी स्टेशन के संचार व्यवस्था में खराबी

2. स्टैण्डबाई एक्टिव

हरे रंग में स्टैंण्डबाई एक्टिव स्टैण्डबाई एल.सी.पी. एक्टिव है।

ग्रे रंग में स्टैण्डबाई एक्टिव स्टैण्डबाई एल.सी.पी. एक्टिव नहीं है।

4.2 <u>रिले कक्ष की चाबी की अभिरक्षा एवं स्टेशन मास्टर एवं संकेत एवं दूर संचार अनुरक्षण विभाग के बीच आदान प्रदान की विधिः–</u>

सामान्यतः रिले कक्ष में एक परिचालन विभाग एवं एक संकेत एवं दूर संचार अनुरक्षण विभाग का ताला लगा रहेगा।जब कभी अनुरक्षण, निरीक्षण या अन्य किसी कार्य के लिए इसे खोलना पडे ,संकेतविभाग के कर्मचारी (सिगनल मेन्टेनर से कम नहीं) कार्यरत स्टेशन मास्टर के पास जाएगा और इस कार्य के लिए बने रजिस्टर पर प्रविष्टि करेगा। कार्यरत स्टेशन मास्टर रजिस्टर में की गई प्रविष्टि की जॉच करने के बाद परिचालन विभाग की चाबी संकेतविभाग के कर्मचारी को दे देगा।

कार्यपूरा होने के बाद संकेतविभाग का कर्मचारी रिले कक्ष में दोंनों ताले लगाकर परिचालन विभाग की चाबी, परिचालन विभाग को पुनः वापिस करेगा एवं रजिस्टर पर प्रविष्टि करेगा। कार्यरत स्टेशन मास्टर यह सुनिश्चित करे कि रिले कक्ष में ताले लगे हैं रजिस्टर के कालम नं0 12 में अपने हस्ताक्षर करेगा ।

रिले कक्ष की चाबी के रजिस्टर का प्रारूप निम्न प्रकार का होना चाहिये:–

दिनांक	समय जब चाबी एस॰एस॰आई॰/सिगनलमेन्टेनर को दी गई	कितने समय के लिये	कारण	एस॰एस॰आई॰/सिगनल मेन्टेनर के हस्ताक्षर	कार्यरत ए॰एस॰एम/ एस॰ एस॰ के हस्ताक्षर
1	2	3	4	5	6
समय जब चाबीए॰एस॰ एम/ एस॰ एस॰	कुल समय	प्रभावित गाड़ियॉं और बिलम्ब	एस॰आई॰/सिगनल मेन्टेनर के हस्ताक्षर	कार्यरत ए॰एस॰एम/ एस॰ एस॰ के हस्ताक्षर	दोनों ताले लगे हुए है यह प्रमाणित करते हुए एस. एस./ए. एस. एम. के हस्ताक्षर
7	8	9	10	11	12

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

4.3 पावर सप्लाई:–

इस स्टेशन पर तीन प्रकार की पावर सप्लाई उपलब्ध है:–

1. अप ए0टी0
2. डाउन ए0टी0
3 लोकल एच0एस0ई0बी0

इन सभी सप्लाई का इण्डीकेशन स्टेशन मास्टर कार्यालय में स्थित ओटोमेटिक कम मैनुअल चेन्ज ओवर पावर पैनल में रहेगा।

5.0 दूर संचार

गाडी संचालन हेतु निम्नलिखित टेलीफोन व्यवस्था है:–

1. स्टेशन मास्टर कार्यालय में कंट्रोल फोन।
2. ट्रैक्सर पावर कंट्रोलर से टी०पी०सी० फोन द्वारा।
3. समीपवर्ती ब्लॉक स्टेशन अर्थात् पलवल, शोलाका के साथ ब्लॉक टेलीफोन द्वारा।
4. समपार फाटक सं० 560,561,562 व 563 के साथ मैगनेटो टेलीफोन द्वारा।
5. प्रत्येक 4 क्रैंक दस्ते के लोकेशन बाक्सों के 9 क्रैक क्षेत्रो का वी.डी.यू. पैनल ए.एस.एम.के साथ मैगनेटो टेलीफोन द्वारा।
6. रेलवे आटो टेलीफोन ।
7. महानगर टेलीफोन निगम लिमिटेड टेलीफोन।
8. वी०एच०एफ० सैट।

टिप्पणी: वी०एच०एफ० एक अतिरिक्त संचार सुविधा उपकरण है। गार्ड, ड्राईवर या साथ के स्टेशन द्वारा पुकारे जाने पर इसको तुरंत सुनना चाहिये। इस पर ड्राईवर को किसी भी सिगनल का ऑफ संकेत नहीं बताया जायेगा। इसका स्विच कभी भी बंद नहीं किया जाये।

6.0 गाड़ी संचालन

6.1 प्रत्येक पारी में गाड़ी संचालन करने वाले कर्मचारियों के कर्तव्य

गाड़ी संचालन से जुड़े सभी कर्मचारी मंडल रेल प्रबंधक कार्यालय से जारी डयूटी सूची व डयूटी रोस्टर के अनुसार कार्य करेंगे। गाड़ी गुजारने वाले कर्मचारी को डयूटी पर सम्बन्धी सूचना इन नियमों के साथ परिशिष्ट 'घ' में दी गई है।

6.1.1 प्रत्येक पारी में गाड़ी संचालन करने वाले कर्मचारी

1.	स्टेशन अधीक्षक / उप स्टेशन अधीक्षक	2 (8 घंटे की पारी में)
2.	कांटेवाला	2 (8 घंटे की पारी में)
3.	फाटकवाला	1

परिशिष्ट 'घ' में दिये गये अनुदेशों के अनुसार वे मंडल रेल प्रबन्धक, आगरा द्वारा समय-समय पर जारी किये गये डयूटी रोस्टर के अनुसार कार्य करेगें।

6.1.2 लाइन का साफ होना सुनिश्चित करने की जिम्मेवारी व जिम्मेवारी के क्षेत्र- चुँकि यार्ड की सभी लाइनों पर ट्रैक सर्किट की व्यवस्था है इसीलिये पैनल पर कार्यरत सहायक स्टेशन मास्टर पैनल पर उपलब्ध संकेतो द्वारा गाड़ियों के आगमन/प्रस्थान हेतु लाइन का साफ होना सुनिश्चित करने के लिये स्वयं जिम्मेवार होगा। ट्रैक सर्किट की विफलता के समय कार्यरत स्टेशन मास्टर द्वारा व्यक्तिगत तौर पर लाइन का साफ होना सुनिश्चित किया जायेगा।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं. अभि./सम./आगरा

6.1.3 आश्वासन रजिस्टर में कर्मचारियों का आश्वासन

प्रत्येक गाड़ी संचालन से जुडा कर्मचारी जो कि स्टेशन पर नया आया हो या स्टेशन का लीव रिजर्व कर्मचारी या कार्यरत कर्मचारी, जो कि 15 दिनों की अनुपस्थिति के उपरांत कार्य हेतु उपस्थित हुआ हो, को स्टेशन संचालन नियमों को पढ़कर इसका आश्वासन कार्यरत स्टेशन अधीक्षक/मास्टर की निजी अभिरक्षा में रखें आश्वासन रजिस्टर में देना चाहिये।

6.1.4 गाड़ियों का संचालन

ए) स्वचालित सेक्शन (रुंधी–शोलाका) में गाड़ी का संचालन :

रुंधी–शोलाका के मध्य गाड़ियों का संचालन सिगनलों द्वारा नियंत्रित है जो कि स्वतः ही गाड़ियों के सिगनल को पार करने के बाद संचालित होता है। जब सेमी स्वचालित अप एडवांस स्टार्टर सिग्नल को नियंत्रित करने वाले ट्रैक सर्किट क्लियर प्रदर्शित करे तो कार्यरत स्टेशन मास्टर अप सेमी एडवांस स्टार्टर लोअर होगा। जब गाड़ी वास्तविक रूप से अप सेमी स्वचालित एडवांस स्टार्टर सिगनल को पास करेगी। तब स्टेशन मास्टर शोलाका गाड़ी नं., विवरण और समय प्राइवेट नंबर के आदान प्रदान के तहत सूचित करेगा।

बी) स्वचालित सेक्शन (रुंधी–पलवल) में गाड़ी का संचालन :

रुंधी–पलवल के मध्य गाड़ियों का संचालन सिगनलों द्वारा नियंत्रित है जो कि स्वतः ही गाड़ियों के सिगनल को पार करने के बाद संचालित होता है। जब सेमी स्वचालित डाउन एडवांस स्टार्टर सिग्नल 74 को नियंत्रित करने वाले ट्रैक सर्किट क्लियर प्रदर्शित करे तो कार्यरत स्टेशन मास्टर डाउन सेमी एडवांस स्टार्टर लोअर होगा। जब गाड़ी वास्तविक रूप से डाउन सेमी स्वचालित एडवांस स्टार्टर सिगनल को पास करेगी। तब स्टेशन मास्टर पलवल गाड़ी नं., विवरण और समय प्राइवेट नंबर के आदान प्रदान के तहत सूचित करेगा।

सी) रुंधी–पलवल के मध्य तीसरी और चौथी लाइन पर गाड़ियों का संचालन

रुंधी–पलवल के मध्य तीसरी और चौथी लाइन पर गाड़ियों का संचालन पूर्ण ब्लॉक पद्धति के तहत है। अंतिम रोक सिगनल (ब्लॉक सेक्शन में प्रवेश की अनुमति) सिंगल लाइन ब्लॉक पैनल UFSBI द्वारा नियंत्रित है।

डी) रुंधी–शोलाका के मध्य चौथी लाइन (डाउन) और तीसरी लाइन (अप) पर गाड़ियों का संचालन

रुंधी–शोलाका के मध्य तीसरी और चौथी लाइन पर गाड़ियों का संचालन पूर्ण ब्लॉक पद्धति के तहत है अंतिम रोक सिगनल (ब्लॉक सेक्शन में प्रवेश की अनुमति) दोहरी लाइन ब्लॉक पैनल UFSBI द्वारा नियंत्रित है।

ई) कोहरे में अस्पष्टता के दौरान मौडीफाइड़ स्वचालित ब्लॉक सिगनलिंग में गाड़ी संचालन के नियम परिशिष्ट एच1 और एच2 में दिए गए है।

6.2 लाइन क्लियर देने की शर्तें

सा० एवं सहा० नियम पुस्तक के सा० नियम सं० 8.03 (1) तथा 14.13 की ओर ध्यान आकर्षित किया जाता है। इस स्टेशन पर लाइन क्लियर देने के लिये पूर्ण ब्लॉक पद्धति के अनुसार निम्न शर्तें पूरी की जायेंगी:

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.स. अभि./सम./आगरा

अप और डाउन मुख्य लाइन (दोहरी लाइन)

चुँकि इस स्टेशन और साथ के ब्लॉक स्टेशनों के बीच स्वचालित ब्लॉक पद्धति लागू है इसीलिये आने वाली गाड़ी के लिये लाइन क्लियर नहीं दिया जाता है। जब अंतिम रोक सिगनल को ऑफ करने की शर्ते पूरी हो जाती है तो पिछले स्टेशन द्वारा संबंधित अंतिम रोक सिगनल को ऑफ करके एक के बाद एक गाड़ी ब्लॉक खण्ड में भेजी जाती है।

तीसरी व चौथी लाइन हेतु

लाइन को तब तक साफ नहीं माना जायेगा तथा लाइन क्लियर तब तक नहीं दिया जायेगा जब तक कि: –

क) पहले आने वाली गाडी पूरी–पूरी आ गई हो।

ख) आने वाली गाड़ी के पीछे सभी संबंधित सिगनलों को वापस ऑन स्थिति में कर दिया गया हो।

ग) लाइन साफ है : –

(i) लाइन सा० एवं सहा० नियम पुस्तक के सहा० निसम 8.03(2) (ii) के अनुसार अप व डाउन तीसरी व चौथी लाइन (रुंधी–पलवल सेक्शन) पर विपरीत दिशा के संबंधित अंतिम रोक सिगनल तक साफ एवं बाधारहित हो।

(ii) लाइन सा० एवं सहा० नियम पुस्तक के सहा० निसम 8.03(1) (c) (ii) के अनुसार डाउन लाइन (चौथी लाइन शोलाका साइड) पर BSLB तक साफ हो।

टिप्पणी : लाइन क्लियर देने से पहले कार्यरत स्टेशन मास्टर आगमन सिगनलों का प्रज्जवलित होना सुनिश्चित करेगा। यदि आगमन सिगनल बुझे हुये हो तो कार्यरत स्टेशन मास्टर पिछले स्टेशन के स्टेशन मास्टर को प्राइवेट नम्बरों के अंतर्गत इसकी सूचना देगा जिससे वह लोको पायलट को सतर्कता आदेश जारी कर सके।

6.2.1 किसी भी गाडी के आगमन/प्रस्थान के समय पालन की जाने वाली कोई विशेष शर्ते

क) गाड़ियों की बर्थिंग

डाउन दिशा

(i) दोहरी लाइन से आने वाली डाउन सवारी गाड़ी, जिसे स्टेशन पर ठहरना है, को साधारणतयाः डाउन लूप लाइन (लाइन सं० 4–प्लेटफार्म लाइन) पर लिया जायेगा।

(ii) डाउन चौथी लाइन से आने वाली डाउन सवारी गाड़ी, जिसे स्टेशन पर ठहरना है, को साधारणतयाः (लाइन सं० 8–प्लेटफार्म लाइन) पर लिया जायेगा।

(iii) दोहरी लाइन से आने वाली डाउन माल गाड़ी को साधारणतयाः डाउन मुख्य लाइन पर तथा मुख्य लाइन के बाधित होने की स्थिति में डाउन लूप लाइन पर लिया जायेगा, जहाँ डाउन गाड़ियों को दोहरी लाइन से पलवल की ओर भेजा जा सके।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं. अभि./सम./आगरा

(iv) इकहरी लाइन (चौथी लाइन) से आने वाली डाउन माल गाड़ी को या तो अप व डाउन मुख्य चौथी लाइन (लाइन नं. 7), या अप डाउन लूप लाइन (लाइन सं० 8), जो भी खाली हो और जिस पर किसी सवारी गाड़ी के आगमन की आवश्यकता न हो (लाइन सं० 7 व 8), जैसी स्थिति हो, पर लिया जा सकता है।

<u>अप दिशा</u>

(i) दोहरी लाइन से आने वाली अप सवारी गाड़ी, जिसे स्टेशन पर ठहरना है, को किसी भी लाइन अर्थात् अप लूप लाइन सं० 1 या अप मुख्य लाइन या कॉमन पहली लूप लाइन (लाइन सं० 5) या कॉमन दूसरी लूप लाइन सभी प्लेटफार्म लाइने हैं, पर लिया जा सकता है।

(ii) अप व डाउन तीसरी व चौथी लाइन से आने वाली अप सवारी गाड़ी, जिसे स्टेशन पर ठहरना है, को कामन लूप लाइन सं० 1 (लाइन सं० 5) या कॉमन लूप लाइन सं.2(लाइन नं.8) पर लिया जायेगा।

(iii) दोहरी लाइन से आने वाली अप माल गाड़ी को साधारणतयाः अप लूप लाइन (लाइन सं० 1) पर तथा अप लूप लाइन के बाधित होने की स्थिति में अप मुख्य लाइन पर लिया जायेगा, जहाँ से अप गाड़ियों को दोहरी लाइन से शोलाका की ओर भेजा जा सके।

(iv) इकहरी लाइन (अप व डाउन तीसरी व चौथी लाइन) से आने वाली अप माल गाड़ी को या तो अप व डाउन तीसरी मुख्य लाइन या अप व डाउन चौथी मुख्य लाइन, जो भी खाली हो और जिस पर किसी सवारी गाड़ी के आगमन की आवश्यकता न हो पर लिया जा सकता है।

ख) <u>शंटिंग के दौरान सावधानियां</u>

स्टेशन पर किसी शंटिंग संचालन के दौरान, कार्यरत स्टेशन मास्टर उस लाइन के लिये जिस पर किसी गाड़ी का आगमन किया जाना हो के आगमन सिगनल को तभी ऑफ करेगा जब वह यह सुनिश्चित कर लेगा कि शंटिंग गाड़ी द्वारा उक्त लाइन को बाधित नहीं किया गया है तथा उसको लाइन के पहले रोक दिया गया है।

ग) <u>गाड़ी क्रू तथा स्टेशन कर्मचारी द्वारा सिगनलों का आदान–प्रदान</u>

क) गाड़ियों का सुरक्षित गुजरना सुनिश्चित करने हेतु कार्यरत स्टेशन मास्टर और कार्यरत कांटेवाला गाड़ी क्रू के साथ सहा० नियम 4.42 के अनुसार 'ऑल राइट' हाथ संकेत का आदान–प्रदान करेंगे।

ख) गाड़ी में किसी ऐसी असामान्य स्थिति के दिखाई देने पर, जिससे गाड़ी की संरक्षा को खतरा हो, कार्यरत स्टेशन कर्मचारी द्वारा खतरे का हाथ सिगनल दिखाकर गाड़ी को रोकने का हरसंभव प्रयास करेगा।

ग) गाड़ी क्रू द्वारा ऑल राइट सिगनलों का आदान–प्रदान नहीं करने की स्थिति में कार्यरत स्टेशन मास्टर अगले स्टेशन के स्टेशन मास्टर को गाड़ी रोकने हेतु व कार्यरत खण्ड नियंत्रक को सूचित करेगा। सहा० नियम 4.42/5 (क) व (ख) की ओर ध्यान आकर्षित किया जाता है।

6.2.2 <u>कांटों को बाधित लाइन के विरुद्ध सैट करना</u>

जब कभी परिचालित लाइन को स्टेब्ल्ड लोड, वैगन, वाहन या किसी गाड़ी द्वारा किसी अन्य गाड़ी को क्रॉस करने या रास्ता देने हेतु बाधित करने या स्टेशन पर किसी गाड़ी के आगमन के तुरंत बाद दोहरी लाइन खण्ड में गाड़ी के पिछले सिरे के कांटे को तथा इकहरी लाइन सेक्शन में दोनों तरफ के कांटों को तुरंत बाधित लाइन के विरूद्ध सैट किया जायेगा सिवाय उस समय जबकि उस दिशा में तुरंत कोई संचालन करने की आवश्यकता न हो।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं. अभि./सम./आगरा

6.2.3 <u>बाधित लाइन पर गाड़ियों का आगमन</u>

जब किसी गाड़ी को बाधित/सिगनल रहित लाइन पर लेने की अति आवष्यक हो तो कार्यरत पैनल स्टेशन मास्टर द्वारा सा० नियम 3.38 और 3.39 में दी गई हिदायतों का पालन व्यक्तिगत तौर पर सुनिश्चित कर लिया गया हो तथा गाड़ी के रास्ते में पड़ने वाले सभी कांटों को कॉटर बोल्ट, क्लैम्प व पैडलॉक कर दिया गया हो तथा गाड़ी के आगमन के लिये टी–509 जारी करने से पहले तालों की चाबी को कार्यरत स्टेशन मास्टर द्वारा अपनी निजी अभिरक्षा में ले लिया गया हो। पैनल स्टेशन मास्टर द्वारा सा० नियम 5.09 में दिये गये अनुदेषों का पूरी तरह पालन किया जाना सुनिश्चित किया जायेगा।

6.2.4 <u>गाड़ियों का सिगनल रहित लाइनों पर आगमन</u>

स० एवं सहा० नियम पुस्तक के सा० नियम 5.10 के अंतर्गत कार्यवाही की जायेगी।

6.2.5 <u>गाड़ियों का सिगनल रहित लाइनों से प्रस्थान</u>

स० एवं सहा० नियम पुस्तक के सा० नियम 5.11 के अंतर्गत कार्यवाही की जायेगी।

6.2.6 <u>कॉमन प्रस्थान सिगनल वाली लाइन से गाड़ी का प्रस्थान</u>

– लागू नहीं है –

6.2.7 कोई अन्य विशेष स्थिति

– कोई नहीं –

6.3 <u>आगमन सिगनलों को 'ऑफ' करने की शर्तें</u>

क) किसी गाड़ी के आगमन हेतु होम सिगनल को ऑफ करने से पहले कार्यरत स्टेशन मास्टर सुनिश्चित करेगा कि लाइन राउटिंग होम सिस्टम के आगे पर्याप्त दूरी तक साफ है ।

ख) किसी गाड़ी के आगमन हेतु राउटिंग होम सिगनल को ऑफ करने से पहले कार्यरत स्टेशन मास्टर द्वारा निम्नलिखित शर्तों का पूरा होना सुनिश्चित करेगा:

i) <u>दोहरी लाइन से किसी डाउन गाड़ी का डाउन मुख्य लाइन (लाइन सं० 3) पर आगमन</u>

लाइन ट्रैक सर्किट सं० 294बीटी (कांटा सं० 294 सामान्य स्थिति में सैट होना चाहिये) तक साफ हो।

ii) <u>दोहरी लाइन से किसी डाउन गाड़ी का डाउन लूप लाइन (लाइन सं० 4) पर आगमन</u>

लाइन ट्रैक सर्किट सं० 294एटी, जब ओवरलैप सैण्ड हम्प के लिये सैट हो, (कांटा सं० 292 व 294 सामान्य स्थिति में सैट होने चाहिये) तक साफ हो। यदि ओवर लैप डाउन मुख्य लाइन के लिये सैट किया गया हो तो लाइन ट्रैक सर्किट सं० 294बीटी (कांटा सं० 294 विपरीत स्थिति में सैट होना चाहिये) तक साफ हो।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं. अभि./सम./आगरा

iii) <u>दोहरी लाइन से किसी डाउन गाड़ी का लाइन सं० 5 पर आगमन</u>

लाइन, ट्रैक सर्किट सं० 287 एटी, जब ओवरलैप डैड एन्ड के लिये सैट हो, (कांटा सं० 287 सामान्य स्थिति में सैट होना चाहिये) तक साफ हो। यदि रूट चौथी लाइन के लिये सैट किया गया हो तो लाइन, ट्रैक सर्किट सं० 76 एटी (कांटा सं० 287 विपरीत स्थिति में तथा कांटा सं० 298 व 293 सामान्य स्थिति में सैट होने चाहिये) तक साफ हो। या यदि रूट तीसरी लाइन के लिए सेट किया गया हो तो लाइन, ट्रैक सर्किट सं. 62 एटी (कांटा सं. 287 विपरीत स्थिति में तथा कांटा सं. 297, 298 व 293 सामान्य स्थिति में सेट होने चाहिए) तक साफ हो या यदि रूट मेन लाइन के लिए सेट किया गया हो तो लाइन, ट्रैक सर्किट सं. 72एटी (कांटा सं. 287, 298 विपरीत स्थिति में तथा कांटा सं. 293, 297 व 299 सामान्य स्थिति में सेट होने चाहिए) तक साफ हो।

iv) <u>दोहरी लाइन से किसी डाउन गाड़ी का लाइन सं० 6 पर आगमन</u>

लाइन, ट्रैक सर्किट सं० 287बीटी तक साफ हो तथा कांटा सं० 287 सामान्य स्थिति में सैट होने चाहिये।

v) <u>दोहरी अथवा (चौथी लाइन) लाइन से किसी डाउन गाड़ी का लाइन सं० 7 पर आगमन</u>

लाइन, ट्रैक सर्किट सं० 291बीटी, तक साफ हो और कांटा सं 291 सामान्य स्थिति में हो।

vi) <u>दोहरी लाइन अथवा चौथी लाइन से किसी डाउन गाड़ी का लाइन सं 8 पर आगमन</u>

लाइन, ट्रैक सर्किट सं 291 एटी तक साफ हो जब ओवरलैप डेड एंड के लिए सेट हो (कांटा सं 290 व 291 सामान्य स्थिति मे सेट होना चाहिए) यदि रूट चौथी लाइन के लिए सेट हो तो लाइन ट्रैक सं 76 एटी (कांटा सं 291 विपरीत स्थिति में तथा कांटा सं 290, 293, 297 सामान्य स्थिति में होना चाहिए) तक साफ हो । यदि रूट तीसरी लाइन के लिए सेट हो तो लाइन ट्रैक सं 72 एटी (कांटा सं 291, 293 विपरीत स्थिति में तथा कांटा सं 290, 297, 298 सामान्य स्थिति में होना चाहिए) तक साफ हो । यदि रूट मेन लाइन के लिए सेट हो तो लाइन ट्रैक सं 62 एटी (कांटा सं 291, 293, 298 विपरीत स्थिति में तथा कांटा सं 290, 297, 299 सामान्य स्थिति में होना चाहिए) तक साफ हो ।

(vii) <u>दोहरी लाइन से किसी अप गाड़ी का अप मुख्य लाइन (लाइन सं० 2) पर आगमन</u>

लाइन, ट्रैक सर्किट सं० 205बीटी (कांटा सं० 205 सामान्य स्थिति में सैट होना चाहिये) तक साफ हो।

viii) <u>दोहरी लाइन से किसी अप गाड़ी का अप लूप लाइन (लाइन सं० 1) पर आगमन</u>

लाइन ट्रैक सर्किट सं० 205एटी, जब ओवरलैप सैण्ड हम्प के लिये सैट हो, (कांटा सं० 207 विपरीत स्थिति में तथा कांटा सं० 205 सामान्य स्थिति में सैट होना चाहिये) तक साफ हो। यदि ओवर लैप अप मुख्य लाइन के लिये सैट किया गया हो तो लाइन ट्रैक सर्किट सं० 205बीटी (कांटा सं० 207 व 205 दोनों विपरीत स्थिति में सैट होने चाहिये) तक साफ हो।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं. अभि./सम./आगरा

ix) <u>दोहरी अथवा इकहरी (तीसरी व चौथी लाइन) लाइन से किसी अप गाड़ी का लाइन सं० 5 पर आगमन :</u>

लाइन, ट्रैक सर्किट सं० 211एटी (कांटा सं० 211 सामान्य स्थिति में सैट होना चाहिये) तक साफ हो। यदि ओवरलैप तीसरी लाइन के लिये सैट किया गया हो तो लाइन, ट्रैक सर्किट सं० 25 टी (कांटा सं० 211 विपरीत स्थिति में तथा कांटा सं० 210 व 202 सामान्य स्थिति में सैट होना चाहिये) तक साफ हो। यदि ओवर लैप मुख्य लाइन के लिये सैट किया गया हो तो लाइन ट्रैक सर्किट सं 5एटी (कांटा सं० 211, 202 व 201 दोनों विपरीत स्थिति में तथा कांटा सं 210 सामान्य स्थिति में होना चाहिए) तक साफ हो ।

x) <u>दोहरी अथवा इकहरी (तीसरी व चौथी लाइन) लाइन से किसी अप गाड़ी का लाइन सं० 6 पर आगमन</u>

लाइन, ट्रैक सर्किट सं० 210बीटी तक साफ हो तथा कांटा सं० 211 व 210 सामान्य स्थिति में सैट होने चाहिये।

xi) <u>दोहरी अथवा इकहरी (तीसरी व चौथी लाइन) लाइन से किसी अप गाड़ी का लाइन सं० 7 पर आगमन</u>

लाइन, ट्रैक सर्किट सं० 212बीटी तक साफ हो तथा कांटा सं० 212 सामान्य स्थिति मे होना चाहिये।

xii) <u>दोहरी अथवा इकहरी (तीसरी व चौथी लाइन) लाइन से किसी अप गाड़ी का लाइन सं० 8 पर आगमन</u>

लाइन, ट्रैक सर्किट सं० 212एटी तक साफ हो तथा कांटा सं० 212 व 213 सामान्य स्थिति में सैट होना चाहिये । यदि ओवरलैप तीसरी लाइन के लिये सैट किया गया हो तो लाइन, ट्रैक सर्किट सं० 25टी (कांटा सं० 212 व 210 विपरीत स्थिति में तथा कांटा सं० 213, 211 व 202 सामान्य स्थिति में सैट होना चाहिये) तक साफ हो। यदि ओवर लैप मुख्य लाइन के लिये सैट किया गया हो तो लाइन ट्रैक सर्किट सं 5एटी (कांटा सं० 212,210,202 व 201 दोनों विपरीत स्थिति में तथा कांटा सं 213 व 211 सामान्य स्थिति में होना चाहिए) तक साफ हो ।

ख) गाड़ियों का आगमन

i) पिछले स्टेशन के स्टेशन मास्टर से किसी गाड़ी के तीसरी व चौथी आगमन हेतु लाइन क्लियर पूछताछ मिलने पर कार्यरत स्टेशन मास्टर यह सुनिश्चित करने के पष्चात् कि उपरोक्त पैरा 6.2 में दी गई शर्तों का अनुपालन हो रहा है, गुप्तांक के अधीन लाइन क्लियर प्रदान करेगा।

ii) तब कार्यरत स्टेशन मास्टर गाड़ी के आगमन हेतु खाली लाइन का चयन कर, रूट को सैट व सिगनलों को ऑफ करने हेतु प्रवेश व निकास बटनों, जैसी भी स्थिति हो, को दबायेगा। रूट के सैट व तालित होने की स्थिति में गाड़ी के वांछित लाइन पर आगमन हेतु सही सिगनल ऑफ हो जायेंगें जिसको कार्यरत स्टेशन मास्टर पैनल/वी.डी.यू. पर संकेतों को देखकर सुनिश्चित करेगा।

iii) गाड़ी के सिगनल को पूरी तरह पार करने के तुरंत बाद कार्यरत स्टेशन मास्टर गाड़ी के आगमन हेतु ऑफ किये गये सिगनलो का स्वतः ऑन स्थिति में वापस होना सुनिश्चित करेगा।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं. अभि./सम./आगरा

6.3.1 <u>सिगनलों का ऑन स्थिति में वापस होना देखने के लिये कार्यरत स्टेशन मास्टर की जिम्मेदारी</u>
कार्यरत स्टेशन मास्टर सा० नियम 3.36/2(ख) के अनुसार गाड़ियों के गुजरने के पष्चात सिगनलों का वापस ऑन स्थिति में होना सुनिश्चित करेगा।

6.4 <u>गाड़ियों का एक साथ आगमन/प्रस्थान, क्रॉसिंग और वरियता देना</u>
दोहरी लाइन का स्टेशन होने के कारण इस स्टेशन पर अप और डाउन गाड़ियों को संबंधित सिगनल लाइनों से आगमन/प्रस्थान संभव है। हालांकि एक गाड़ी के मार्ग के दूसरी गाड़ी के मार्ग के रास्तें में आजाने कि स्थिति में निम्नलिखित एक साथ संचालनों की अनुमति हैः-

1	दोहरी लाइन से किसी अप गाड़ी का लाइन नं.-1 पर आगमन	a) दोहरी लाइन पर किसी अप गाड़ी का अप मुख्य लाइन लाइन नं. 2,5,6,7,8) से प्रस्थान । b) तीसरी लाइन पर किसी अप गाड़ी का लाइन नं.-5/6/7/8 से प्रस्थान । c) दोहरी लाइन पर किसी डाउन गाड़ी का लाइन नं.-3,4,5/6/7/8 से प्रस्थान । d) तीसरी व चौथी लाइन पर किसी डाउन गाड़ी का लाइन नं.-5/6/7/8 से प्रस्थान । e) तीसरी व चौथी लाइन पर किसी अप गाड़ी का लाइन नं.-5/6/7/8 पर आगमन । f) दोहरी लाइन से किसी डाउन गाड़ी का लाइन नं.-3/4/5/6/7/8 पर आगमन । g) चौथी लाइन से सभी डाउन गाड़ी का लाइन नं.-7/8 पर आगमन ।
2	दोहरी लाइन से किसी अप गाड़ी का लाइन नं.-2 पर आगमन	a) तीसरी लाइन दोहरी अप मेन लाइन पर किसी अप गाड़ी का लाइन नं.-5/6/7/8 से प्रस्थान । b) दोहरी लाइन पर किसी डाउन गाड़ी का लाइन नं.-3/4/5/6/7/8 से प्रस्थान । c) तीसरी व चौथी लाइन पर किसी डाउन गाड़ी का लाइन नं.-5/6/7/8 से प्रस्थान । d) तीसरी व चौथी लाइन से किसी अप गाड़ी का लाइन नं.-5/6/7/8 पर आगमन । e) दोहरी लाइन से किसी गाड़ी का लाइन नं.-3/4/5/6/7/8 पर आगमन । f) चौथी लाइन से सभी डाउन गाड़ी का लाइन नं.-7/8 पर आगमन ।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं. अभि./सम./आगरा

3	दोहरी लाइन से किसी अप गाड़ी का लाइन नं.–5 पर आगमन	a) दोहरी लाइन पर किसी अप गाड़ी का लाइन नं.–1/2/6/7/8 से प्रस्थान । b) तीसरी लाइन पर किसी अप गाड़ी का लाइन नं.–6/7/8 से प्रस्थान । c) चौथी लाइन पर किसी डाउन गाड़ी का लाइन नं.–7/8 से प्रस्थान । d) चौथी लाइन से किसी अप गाड़ी का लाइन नं.–7/8 पर आगमन । e) दोहरी लाइन पर किसी डाउन गाड़ी का लाइन नं.–3/4/7/8 पर आगमन । f) चौथी लाइन से सभी डाउन गाड़ी का लाइन नं.–7/8 पर आगमन ।
4	दोहरी लाइन से किसी अप गाड़ी का लाइन नं.–6 पर आगमन	a) दोहरी लाइन पर किसी अप गाड़ी का लाइन नं.–1/2से प्रस्थान । b) तीसरी लाइन पर किसी अप गाड़ी का लाइन नं.7/8 से प्रस्थान । c) चौथी लाइन पर किसी डाउन गाड़ी का लाइन नं.–7/8 से प्रस्थान । d) चौथी लाइन पर किसी अप गाड़ी का लाइन नं.–7/8 पर आगमन । e) दोहरी लाइन पर किसी डाउन गाड़ी का लाइन नं.–3/4/7/8 पर आगमन । f) चौथी लाइन पर किसी डाउन गाड़ी का लाइन नं.–7/8 पर आगमन ।
5	दोहरी लाइन से किसी अप गाड़ी का लाइन नं.–7 पर आगमन	a) दोहरी लाइन पर किसी अप गाड़ी का लाइन नं.–1/2/5/6 से प्रस्थान । b) तीसरी लाइन पर किसी अप गाड़ी का लाइन नं.–5/6/ से प्रस्थान । c) दोहरी लाइन पर किसी डाउन गाड़ी का लाइन नं.–3/4/5/6 पर आगमन ।
6	दोहरी लाइन से किसी अप गाड़ी का लाइन नं.–8 पर आगमन	a) दोहरी लाइन पर किसी अप गाड़ी का लाइन नं.–1/2 /5/6/7 से प्रस्थान । b) तीसरी लाइन पर किसी अप गाड़ी का लाइन नं.–5/6/7 से प्रस्थान । c) दोहरी लाइन से किसी डाउन गाड़ी का लाइन नं.–3/4/5/6 से आगमन ।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं. अभि./सम./आगरा

7	तीसरी लाइन से किसी अप गाड़ी का लाइन नं.-5 पर आगमन	a) दोहरी लाइन पर किसी अप गाड़ी का लाइन नं.-1/2/6/7/8 से प्रस्थान । b) दोहरी लाइन पर किसी डाउन गाड़ी का लाइन नं.-3/4 से प्रस्थान । c) तीसरी लाइन पर किसी अप गाड़ी का लाइन नं.-6/7/8 से प्रस्थान । d) चौथी लाइन पर किसी डाउन गाड़ी का लाइन नं.-7/8 से प्रस्थान । e) चौथी लाइन पर किसी अप गाड़ी का लाइन नं.-7/8 पर आगमन । f) दोहरी लाइन से किसी डाउन गाड़ी का लाइन नं.-3/4/7/8 पर आगमन । g) दोहरी लाइन से किसी अप गाड़ी का लाइन नं.-1/2 पर आगमन । h) चौथी लाइन से किसी डाउन गाड़ी का लाइन नं.-7/8 पर आगमन ।
8	तीसरी लाइन से किसी अप गाड़ी का लाइन नं.-6 पर आगमन	a) दोहरी लाइन पर किसी अप गाड़ी का लाइन नं.-1/2/7/8 से प्रस्थान । b) दोहरी लाइन पर किसी डाउन गाड़ी का लाइन नं.-3/4 से प्रस्थान । c) तीसरी लाइन पर किसी अप गाड़ी का लाइन नं.-7/8 से प्रस्थान । d) चौथी लाइन पर किसी डाउन गाड़ी का लाइन नं.-7/8 से प्रस्थान । e) चौथी लाइन से किसी अप गाड़ी का लाइन नं.-7/8 पर आगमन । f) दोहरी लाइन से किसी डाउन गाड़ी का लाइन नं.-3/4/7/8 से आगमन । g) दोहरी लाइन से किसी अप गाड़ी का लाइन नं.-1/2 से आगमन । h) चौथी लाइन से किसी डाउन गाड़ी का लाइन नं.-7/8 से आगमन ।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं. अभि./सम./आगरा

9	तीसरी लाइन से किसी अप गाड़ी का लाइन नं.-7 पर आगमन	a) दोहरी लाइन पर किसी अप गाड़ी का लाइन नं.-1/2/5/6 से प्रस्थान। b) दोहरी लाइन पर किसी डाउन गाड़ी का लाइन नं.-3/4 से प्रस्थान। c) तीसरी लाइन पर किसी अप गाड़ी का लाइन नं.-5/6 से प्रस्थान। d) दोहरी लाइन से किसी डाउन गाड़ी का लाइन नं.-3/4/5/6 पर आगमन । e) दोहरी लाइन से किसी अप गाड़ी का लाइन नं.-1/2 पर आगमन ।
10	तीसरी लाइन से किसी अप गाड़ी का लाइन नं.-8 पर आगमन	a) दोहरी लाइन पर किसी अप गाड़ी का लाइन नं.-1/2/5/6 से प्रस्थान। b) दोहरी लाइन पर किसी डाउन गाड़ी का लाइन नं.-3/4 प्रस्थान। c) तीसरी लाइन पर किसी अप गाड़ी का लाइन नं.-5/6/7 से प्रस्थान। d) दोहरी लाइन पर किसी डाउन गाड़ी का लाइन नं.-3/4/5/6 पर आगमन । e) दोहरी लाइन से किसी अप गाड़ी का लाइन नं.-1/2 पर आगमन ।
11	चौथी लाइन से किसी अप गाड़ी का लाइन नं.-5 पर आगमन	a) दोहरी लाइन पर किसी अप गाड़ी का लाइन नं.-1/2/6/7/8 से प्रस्थान। b) दोहरी लाइन पर किसी डाउन गाड़ी का लाइन नं.-3/4 से प्रस्थान। c) तीसरी लाइन पर किसी अप गाड़ी का लाइन नं.-6/7/8 से प्रस्थान। d) दोहरी लाइन से किसी अप गाड़ी का लाइन नं.-1/2 पर आगमन । e) दोहरी लाइन से किसी डाउन गाड़ी का लाइन नं.-3/4/7/8 पर आगमन । f) चौथी लाइन से सभी डाउन गाड़ी का लाइन नं.-7/8 पर आगमन ।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दूरसं. अभि./सम./आगरा

12	चौथी लाइन से किसी अप गाड़ी का लाइन नं.-6 पर आगमन	a) दोहरी लाइन पर किसी अप गाड़ी का लाइन नं.-1/2/7/8 से प्रस्थान। b) दोहरी लाइन पर किसी डाउन गाड़ी का लाइन नं.-3/4 से प्रस्थान। c) तीसरी लाइन पर किसी डाउन गाड़ी का लाइन नं.-7/8 से प्रस्थान। d) दोहरी लाइन से किसी अप गाड़ी का लाइन नं.-1/2 से आगमन । e) दोहरी लाइन से किसी डाउन गाड़ी का लाइन नं.-3/4/7/8 से आगमन । f) चौथी लाइन से किसी डाउन गाड़ी का लाइन नं.-7/8 से आगमन ।
13	चौथी लाइन से किसी अप गाड़ी का लाइन नं.-7 पर आगमन	a) दोहरी लाइन से किसी अप गाड़ी का लाइन नं.-1/2/5/6 से प्रस्थान। b) दोहरी लाइन पर किसी डाउन गाड़ी का लाइन नं.-3/4/5/6 से प्रस्थान। c) तीसरी लाइन पर किसी डाउन गाड़ी का लाइन नं.-5/6 से प्रस्थान। d) तीसरी लाइन पर किसी अप गाड़ी का लाइन नं.-5/6 से प्रस्थान। e) तीसरी लाइन से किसी अप गाड़ी का लाइन नं.-5/6 पर आगमन । f) दोहरी लाइन से सभी डाउन गाड़ी का लाइन नं.-5/6 पर आगमन । g) दोहरी लाइन से किसी अप गाड़ी का लाइन नं.-1/2/5/6 पर आगमन। h) चौथी लाइन से सभी डाउन गाड़ी का लाइन नं.-5/6 पर आगमन।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दूर.स. अभि./सम./आगरा

14	चौथी लाइन से किसी अप गाड़ी का लाइन नं.-8 पर आगमन	a) दोहरी लाइन पर किसी अप गाड़ी का लाइन नं.-1/2/5/6 से प्रस्थान । b) दोहरी लाइन पर किसी डाउन गाड़ी का लाइन नं.-5/6/7/8 से प्रस्थान । c) तीसरी लाइन पर किसी डाउन गाड़ी का लाइन नं.-5/6 से प्रस्थान । d) तीसरी लाइन पर किसी अप गाड़ी का लाइन नं.-5/6/7 से प्रस्थान । e) तीसरी लाइन से किसी अप गाड़ी का लाइन नं.-5/6 से प्रस्थान । f) दोहरी लाइन से सभी डाउन गाड़ी का लाइन नं.-3/4/5/6 से प्रस्थान । g) दोहरी लाइन से किसी अप गाड़ी का लाइन नं.-1/2/5/6 पर आगमन । h) चौथी लाइन से सभी डाउन गाड़ी का लाइन नं.-5/6 पर आगमन ।
15	दोहरी लाइन से किसी डाउन गाड़ी का लाइन नं.-3 पर आगमन	a) दोहरी लाइन पर किसी अप गाड़ी का लाइन नं.-1/2 से प्रस्थान । b) तीसरी लाइन पर किसी अप गाड़ी का लाइन नं.-5/6/7/8 से प्रस्थान । c) दोहरी लाइन पर किसी डाउन गाड़ी का लाइन नं.-5/6/7/8 से प्रस्थान । d) तीसरी व चौथी लाइन पर किसी डाउन गाड़ी का लाइन नं.-5/6/7/8 से प्रस्थान । e) तीसरी व चौथी लाइन से किसी अप गाड़ी का लाइन नं.-5/6/7/8 पर आगमन । f) दोहरी लाइन से किसी अप गाड़ी का लाइन नं.-1/2/5/6/7/8 से आगमन । g) चौथी लाइन से किसी डाउन गाड़ी का लाइन नं.-5/6/7/8 से आगमन ।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं. अभि./सम./आगरा

16	दोहरी लाइन से किसी डाउन गाड़ी का लाइन नं.–4 पर आगमन	a) दोहरी लाइन पर किसी अप गाड़ी का लाइन नं.–1/2 से प्रस्थान । b) तीसरी लाइन पर किसी अप गाड़ी का लाइन नं.–5/6/7/8 से प्रस्थान । c) दोहरी लाइन पर किसी डाउन गाड़ी का लाइन नं.–5/6/7/8 से प्रस्थान । d) तीसरी व चौथी लाइन पर किसी डाउन गाड़ी का लाइन नं.–5/6/7/8 से प्रस्थान । e) तीसरी व चौथी लाइन से किसी अप गाड़ी का लाइन नं.–5/6/7/8 पर आगमन । f) दोहरी लाइन से किसी अप गाड़ी का लाइन नं.–1/2/5/6/7/8 से आगमन । g) चौथी लाइन से किसी डाउन गाड़ी का लाइन नं.–5/6/7/8 से आगमन ।
17	दोहरी लाइन से किसी डाउन गाड़ी का लाइन नं.–5 पर आगमन	a) दोहरी लाइन पर किसी अप गाड़ी का लाइन नं.–1/2 से प्रस्थान । b) दोहरी लाइन पर किसी डाउन गाड़ी का लाइन नं.–4/3/6/7/8 से प्रस्थान । c) तीसरी व चौथी लाइन पर किसी डाउन गाड़ी का लाइन नं.–6/7/8 से प्रस्थान । d) तीसरी व चौथी लाइन पर किसी अप गाड़ी का लाइन नं.–/7/8 पर आगमन । e) दोहरी लाइन से किसी अप गाड़ी का लाइन नं.–1/2//7/8 पर आगमन । f) चौथी लाइन से किसी डाउन गाड़ी का लाइन नं.–7/8 पर आगमन ।
18	दोहरी लाइन से किसी डाउन गाड़ी का लाइन नं.–6 पर आगमन	a) दोहरी लाइन पर किसी अप गाड़ी का लाइन नं.–1/2 से प्रस्थान । b) दोहरी लाइन पर किसी डाउन गाड़ी का लाइन नं.–4/3/7/8 से प्रस्थान । c) तीसरी व चौथी लाइन पर किसी डाउन गाड़ी का लाइन नं.–7/8 से प्रस्थान । d) तीसरी व चौथी लाइन पर किसी अप गाड़ी का लाइन नं.–7/8 से आगमन । e) दोहरी लाइन से किसी अप गाड़ी का लाइन नं.–1/2//7/8 पर आगमन । f) चौथी लाइन से किसी डाउन गाड़ी का लाइन नं.–7/8 पर आगमन ।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दूरसं. अभि./सम./आगरा

19	दोहरी लाइन से किसी डाउन गाड़ी का लाइन नं.–7 पर आगमन	a) दोहरी लाइन पर किसी अप गाड़ी का लाइन नं.–1/2 से प्रस्थान। b) दोहरी लाइन पर किसी डाउन गाड़ी का लाइन नं.–3/4/5/6 से प्रस्थान। c) तीसरी व चौथी लाइन पर किसी डाउन गाड़ी का लाइन नं.–5/6 से प्रस्थान। d) तीसरी व चौथी लाइन पर किसी अप गाड़ी का लाइन नं.–5/6 पर आगमन । e) दोहरी लाइन से किसी अप गाड़ी का लाइन नं.–1/2/5/6 पर आगमन।
20	दोहरी लाइन से किसी डाउन गाड़ी का लाइन नं.–8 पर आगमन	a) दोहरी लाइन पर किसी अप गाड़ी का लाइन नं.–1/2 से प्रस्थान। b) दोहरी लाइन पर किसी डाउन गाड़ी का लाइन नं.–5/6/7/8 से प्रस्थान। c) तीसरी व चौथी लाइन पर किसी डाउन गाड़ी का लाइन नं.–5/6/7/8 से प्रस्थान। d) तीसरी व चौथी लाइन से किसी अप गाड़ी का लाइन नं.–5/6 पर आगमन । e) दोहरी लाइन पर किसी डाउन गाड़ी का लाइन नं.–1/2/5/6 पर आगमन ।
21	चौथी लाइन से किसी डाउन गाड़ी का लाइन नं.–7 पर आगमन	a) दोहरी लाइन पर किसी अप गाड़ी का लाइन नं.–1/2/5/6 से प्रस्थान। b) तीसरी लाइन पर किसी अप गाड़ी का लाइन नं.–5/6 से प्रस्थान। c) दोहरी लाइन पर किसी डाउन गाड़ी का लाइन नं.–3/4/5/6 से प्रस्थान। d) तीसरी व चौथी लाइन पर किसी डाउन गाड़ी का लाइन नं.–5/6 से प्रस्थान। e) दोहरी लाइन से किसी अप गाड़ी का लाइन नं.–1/2/5/6 पर आगमन । f) तीसरी और चौथी लाइन से किसी अप गाड़ी का लाइन नं.–5/6 पर आगमन । g) दोहरी लाइन से किसी डाउन गाड़ी का लाइन नं.–3/4/5/6 पर आगमन।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं. अभि./सम./आगरा

22	चौथी लाइन से किसी डाउन गाड़ी का लाइन नं.-8 पर आगमन	a) दोहरी लाइन पर किसी अप गाड़ी का लाइन नं.-1/2/5/6 से प्रस्थान । b) तीसरी लाइन पर किसी अप गाड़ी का लाइन नं.-5/6 से प्रस्थान । c) दोहरी लाइन पर किसी डाउन गाडी का लाइन नं0 3/4/5/6/7 से प्रस्थान । d) तीसरी व चौथी लाइन पर किसी डाउन गाड़ी का लाइन नं.-5/6/7 से प्रस्थान । e) दोहरी लाइन से किसी अप गाड़ी का लाइन नं.-1/2/5/6 पर आगमन । f) तीसरी व चौथी लाइन से किसी अप गाड़ी का लाइन नं.-5/6 पर आगमन । g) दोहरी लाइन से किसी डाउन गाड़ी का लाइन नं.-3/4/5/6 पर आगमन ।

6.5 गाड़ियों का पूर्णागमन

<u>दोहरी लाइन पर</u>

चुँकि साथ के स्टेशनों के बीच संपूर्ण ट्रैक सर्किट की व्यवस्था है तथा संबंधित सिगनलिंग खण्ड़ों के साफ होने का संकेत प्रज्जवलित पैनल पर विद्युतीय संकेतों के माध्यम से दृष्टिगोचर होता है, अतः गाड़ियों का संपूर्ण आगमन स्वतः ही सुनिश्चित हो जाता है। फिर भी कार्यरत स्टेशन मास्टर बिना रूके गुजरने वाली गाड़ी के सुरक्षित गुजरता हुआ देखेगा व गाड़ी के पीछे लगे टेल बोर्ड/लैम्प या इसके स्थान पर अधिकृत वस्तु को देखेगा।

किसी गाड़ी/वाहन के छूट जाने व ट्रैक सर्किट को बाधित करने की स्थिति में उक्त ट्रैक को नियंत्रित करने वाला सिगनल ऑफ नहीं होगा। जब ट्रैक सर्किट/सर्किटस विफल हो जाये तो गाड़ी का संपूर्ण आगमन सा० एवं सहा० नियम पुस्तक के सा० नियम 4.17 व उनके सहा० नियमों के अनुसार सुनिश्चित किया जायेगा तथा उस खण्ड पर आगे का संचालन गाड़ी आगमन करने वाले कार्यरत स्टेशन मास्टर द्वारा अपने प्राइवेट नम्बर के अधीन संपूर्ण आगमन सुनिश्चित करने के बाद ही किया जायेगा।

<u>तीसरी व चौथी लाइन पर</u>

i) चुँकि इस स्टेशन तथा साथ के स्टेशनों के बीच धुरा गणकयुक्त ब्लॉक संचालन पैनल की व्यवस्था है अतः गाड़ी आगमन स्टेशन पर गाड़ियों का संपूर्ण आगमन स्वतः ही सुनिश्चित हो जाता है तथा उक्त प्रणाली के ठीक कार्य करने की स्थित में गाड़ी के संपूर्ण आगमन के पश्चात ब्लॉक खंड स्वतः ही बंद हो जाता है।

ii) बिना रूके गुजरने वाली गाड़ी तथा ऐसी गाड़ियों के मामले में, जो कि ऐसी जगह खड़ी हुई हो जहां से कार्यरत स्टेशन मास्टर सुविधा अनुसार गाड़ी के पीछे लगे टेल बोर्ड/लैम्प या इसके स्थान पर अधिकृत वस्तु को न देख सके, गाड़ी का संपूर्ण आगमन सुनिश्चित करने की जिम्मेवारी कार्यरत स्टेशन मास्टर की होगी।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं. अभि./सम./आगरा

iii) ब्लॉक पैनल की विफलता की स्थिति में स्टेशन पर रूकने वाली गाड़ियां े का संपूर्ण आगमन पिछले स्टेशन को 'गाड़ी खण्ड के बाहर' का संकेत देने से पहले सा० नियम 4.17 और उसके सहा० नियम के अनुसार गार्ड से 'संपूर्ण आगमन रजिस्टर' में लिया जायेगा।

6.6 गाड़ियों का प्रस्थान

i) किसी गाड़ी के प्रस्थान के लिये तैयार होने की स्थिति में कार्यरत स्टेशन मास्टर कार्यरत खण्ड नियंत्रक से उसके प्रस्थान व उसके जाने के मार्ग अर्थात् वह गाड़ी दोहरी लाइन या तीसरी लाइन, जैसी स्थिति हो, के बारे में पूछेगा तथा उसके बाद ही कार्यरत स्टेशन मास्टर संबंधित ट्रैक सर्किट/स्टेशन से लाइन क्लियर प्राप्त करेगा। व्यक्तिगत तौर पर सुनिश्चित करने के बाद ही वह गाड़ी के प्रस्थान के लिये संबंधित प्रस्थान सिगनलों को ऑफ करेगा।

ii) गाड़ी के पूर्ण प्रस्थान के बाद गाड़ी के लिये ऑफ किये गये सिगनल स्वतः ही ऑन स्थिति में हो जायेंगे और पैनल पर लाल संकेत बुझ जायेगा।

6.7 बिना रूके गुजरने वाली गाड़िया

i) दोहरी लाइन से आने वाली डाउन गाड़ी को सामान्यतः डाउन मुख्य लाइन से बिना रूके गुजरने की अनुमति है। यदि डाउन मुख्य लाइन किसी गाड़ी या किसी अन्य कारण से बाधित हो तो उक्त डाउन गाड़ी को डाउन लूप लाइन से गुजारा जा सकता है।

ii) दोहरी लाइन से आने वाली अप गाड़ी को सामान्यतः अप मुख्य लाइन से बिना रूके गुजरने की अनुमति है। यदि अप मुख्य लाइन किसी गाड़ी या किसी अन्य कारण से बाधित हो तो उक्त अप गाड़ी को अप लूप लाइन से गुजारा जा सकता है।

iii) इकहरी लाइन से अप गाड़ी(अप तथा डाउन,तीसरी/चौथी लाइन) या डाउन गाड़ी चौथी लाइन में सामान्यता बिना रूके तीसरी लाइन से(लाइन सं 6) तथा चौथी लाइन से(लाइन सं 7) गुजरने की अनुमति है।

iv) डाउन गाड़ी कि चौथी लाइन से बिना रुके चौथी लाइन के मुख्य लाइन से जाने कि अनुमति है | यदि अप/डाउन चौथी लाइन किसी गाड़ी या किसी अन्य कारण से बाधित हो तो उक्त डाउन गाड़ी को लाइन सं०5/6/7/8 से गुजारा जा सकता है।

6.8 विफलता के समय संचालन

6.8.1 ट्रैक सर्किटों की विफलता

ट्रैक सर्किट के विफल होने पर पैनल पर संबंधित ट्रैक सर्किट का स्थान लाल स्ट्रिप बत्ती द्वारा प्रदर्शित होता है। उक्त ट्रैक सर्किट स्थान पर विरोधाभास संकेत प्रदर्शित होने पर भी उसे विफल माना जायेगा। कार्यरत स्टेशन मास्टर उक्त विरोधाभासी या लाल संकेत को देखकर विफल हुये ट्रैक सर्किट के विवरण सहित लिखित मीमों कार्यरत संकेत अनुरक्षक को देगा। इन स्थितियों में कार्यरत पैनल स्टेशन मास्टर द्वारा विफल हुये ट्रैक सर्किट वाले स्थान का व्यक्तिगत रूप से साफ व बाधा रहित होना तथा गाड़ी के रास्ते मे आने वाले कांटों का सैट, क्लैम्प व पैडलॉक होना सुनिश्चित करने के बाद ही गाडियों के आगमन हेतु या तो बुलावा सिगनल या फिर सिगनल को ऑन स्थिति में पार करने के लिये प्राधिकार जारी किया जायेगा। एक बार सिगनल को ऑन स्थिति में पार करने के लिये प्राधिकार जारी किये जाने के बाद कार्यरत स्टेशन मास्टर व्यक्तिगत तौर पर किसी अन्य विरोधाभासी मार्ग सैट न करने के लिये जिम्मेवार होगा। सुरक्षात्मक उपायों हेतु वह संबंधित रूट बटन पर अनुस्मारक बटन कॉलर का उपयोग करेगा।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं. अभि./सम./आगरा

6.8.2 <u>कांटों की विफलता</u>

रूट सैटिंग पद्धति द्वारा कांटो के संचालन की विफलता के समय कार्यरत स्टेशन मास्टर कांटों का अलग अलग संचालन करेगा। कांटों के अलग अलग संचालन के द्वारा भी जब कांटा सैट नही हों रहा हो तो कार्यरत स्टेशन मास्टर कार्यरत कांटेवाले को कांटे में किसी अवरोध, जो कांटे के संचालन को रोक रहा हो, की जांच करने के लिये भेजेगा। यदि कांटे में

कोई अवरोध का पता चलता है तो उस अवरोध को तुरंत हटा दिया जायेगां तथा सामान्य संचालन प्रारंभ करने से पहले उक्त कांटे की व्यक्तिगत संचालन द्वारा जांच की जायेगी। यदि कांटे में कोई अवरोध नहीं पाया जाता है तो कार्यरत स्टेशन मास्टर द्वारा क्रैन्क हैण्डल की सहायता से कांटे को सैट किया जायेगा। क्रैन्क हैण्डल द्वारा कांटे को सैट करने की विधि का विस्तृत विवरण इन नियमों के साथ संलग्न परिशिष्ट 'ख' में दिया गया है। सा० एवं सहा० नियम पुस्तक के सा० नियम 3.77 की ओर ध्यान आकर्षित किया जाता है।

6.8.3 <u>सिगनलों की खराबी</u>

निम्नलिखित कारणों में से किसी एक कारण से सिगनल विफल हो सकता है:-

i) नियन्त्रण ट्रैक सर्किट/सर्किटों का विफल होना।

ii) कांटा/कांटों का वांछित दशा में सैट तथा तालाबंद न होना।

iii) रूट तालाबंद है की संकेत बत्तियों की विफलता।

iv) सिगनल बल्बों की विफलता (एल०ई०डी० सिगनल को छोड़कर)।

v) जब ट्रैक सर्किट विरोधाभास संकेत दे रहे हो।

vi) जब पैनल पर सिगनल पुनरावर्तक संकेत साईट पर लगे सिगनल के सही संकेत को नही दर्शा रहा हो।

(क) <u>जब मुख्य सिगनल विफल हो जाए तो अपनाई जाने वाली कार्यप्रणाली</u>

i) होम/प्रस्थान सिगनलों के विफल हो जाने पर गाड़ी के चालक को कार्यरत सहायक स्टेशन मास्टर स्थिति अनुसार कॉलिंग ऑन सिगनल ऑफ करेगा या खराब सिगनल को पार करने के लिए टी/369(3बी) जारी करेगा। सा० एवं सहा० नियम पुस्तक के पैरा 3.68 से 3.74, 3.77 और 9.12 की ओर ध्यान आकर्षित किया जाता है।

ii) स्वचालित सिगनलों के विफल होने की स्थिति में सा० एवं सहा० नियम पुस्तक के पैरा 9.12 के अनुसार कार्यवाही की जायेगी।

6.8.4 <u>तीसरी तथा चौथी लाइन पर ब्लॉक यंत्र/ब्लॉक धुरा गणक की विफलता</u>

जब ब्लॉक उपकरण खराब हो और लाइन क्लियर प्राप्त लिया/दिया नहीं जा सकता हो तो ड्यूटी वाला स्टेशन मास्टर प्राईवेट नम्बरों के आदान-प्रदान के अन्तर्गत दोनों स्टेशनों अर्थात प्राप्त करने वाले तथा भेजने वाले स्टेशन अंतिम पूर्ववर्ती गाड़ी का पूर्ण आगमन सुनिश्चित करेगा इसके बाद ब्लॉक टेलीफोन के माध्यम से लाइन क्लियर लिया/दिया जाएगा और प्रस्थान करने वाली गाड़ी के ड्राइवर को इकहरी लाइन सेक्शन पर पेपर लाइन क्लियर टिकट जारी किया जाएगा। जिसमें दूसरी सिरे के स्टेशन मास्टर से प्राप्त किए गए प्राईवेट नम्बरों को इसमें पृष्ठांकित किया जाना चाहिए।

जब ब्लॉक सेक्शन के क्लियरेंस के लिए एक्सल काउण्टर का प्रयोग विफल हो गया हो और रिसैट बॉक्स घिरा हुआ प्रदर्शित कर रहा हो तो एक्सल काउण्टर को सामान्य स्थिति में सैट करने के लिए रिसैट बॉक्स पर रिसैट बटन दिया हुआ है।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं. अभि./सम./आगरा

ज्यों ही एक्सल काउण्टर खराब होता है और संबंधित ब्लॉक उपकरण खराब माना जाता है और अंतिम रोक सिगनल को 'ऑफ' नहीं किया जा सकता है। प्राप्त करने वाला स्टेशन पिछले स्टेशन के साथ प्राईवेट नम्बर आदान-प्रदान के द्वारा ब्लॉक सेक्शन के क्लियरेंस को सत्यापित करेगा। ब्लॉक सेक्शन क्लियर सुनिश्चित होने के बाद एक्सल काउण्टर दोनों स्टेशन मास्टर अर्थात भेजने वाला ड्यूटी वाला स्टेशन मास्टर और प्राप्त करने वाला स्टेशन मास्टर के संयुक्त सहयोग से रिसैट किया जाएगा। रिसैट बटन के प्रत्येक संचालन से रिसैट बॉक्स पर काउण्टर रीडिंग एक बढ़ जाएगी और प्रीपेटरी रीसैट इंडीकेशन दोनो ओर के स्टेशनो के रीसैट बाक्स पर प्रज्जवलित होग इसके बाद अगले स्टेशन से अगली पहली गाडी को फ्रैश लाइन क्लीयर लेगा। यदि प्रीपेटरी रीसैट इंडीकेशन रीसैट बॉक्स पर प्रदर्शित नही होता है तब ऐसी खराबियों के दौरान गाड़ी का संचालन उल्लिखित विवरण के अनुसार किया जाएगा।

ब्लॉक संचालन नियमावली के पैरा 9.03 की ओर ध्यान आकर्षित किया जाता है।

6.8.5 <u>खराब कांटों पर संचालन</u>

सा० एवं सहा० नियम पुस्तक के सा० नियम 3.77 की ओर ध्यान आकर्षित किया जाता है।

6.8.6 <u>बाधित लाइन पर गाड़ी का आगमन</u>

सा० एवं सहा० नियम पुस्तक के सा० नियम 5.09 की ओर ध्यान आकर्षित किया जाता है।

6.8.7 <u>सिगनलरहित लाइन पर गाड़ियों का आगमन</u>

सा० एवं सहा० नियम पुस्तक के सा० नियम 5.10 की ओर ध्यान आकर्षित किया जाता है।

6.8.8 <u>ट्रॉली या अकेले इंजन द्वारा लाइन बाधित दिखाने की विफलता</u>

ऐसी विफलता के समय यदि ट्रॉली या अकेले इंजन की उपस्थिति को किसी भी कारण से नियंत्रित ट्रैक सर्किट प्रदर्शित करने में विफल होता है तो कार्यरत स्टेशन मास्टर कांटे को अन्य लाइन के लिये सैट करेगा तथा बाधित हुई लाइन के रूट बटन पर कॉलर बटन लगायेगा तथा इसकी सूचना कार्यरत संकेत अनुरक्षक को देगा। सिगनल विफलता रजिस्टर में जरूरी टिप्पणी भी दी जायेगी।

6.9 <u>ट्रॉली/मोटर ट्रॉली/मैटिरियल लॉरी के लिये प्रावधान</u>

निम्नलिखित सतर्कता का पालन किया जायेगा:-

1 जब किसी मोटर ट्रॉली को खण्ड में प्रस्थान की अनुमति दी जाये तो संबंधित स्टेशन मास्टर दूसरे सिरे के स्टेशन मास्टर से प्राइवेट नम्बर का आदान-प्रदान करेगा। जब तक मोटर ट्रॉली ब्लॉक खण्ड को साफ न कर दे और दूसरे सिरे के स्टेशन मास्टर द्वारा उक्त मोटर ट्रॉली के संपूर्ण आगमन हेतु प्राइवेट नम्बर का आदान-प्रदान न कर लिया गया हो तब तक किसी भी गाड़ी को मोटर ट्रॉली के पीछे नहीं चलाया जायेगा।

2 मोटर ट्रॉली/टावर वैगन/मैटिरियल लॉरी द्वारा अपनी उपस्थिति धुरा गणक पर सही तरीके से दर्ज नहीं कर पाती हैं। जब उन्हे ऐसे खण्ड से गुजरना हो, जो धुरा गणक द्वारा विभाजित किये गये हों, तो पूरे ब्लॉक खण्ड को एक खण्ड मान कर अगली गाड़ी को अंतिम आने वाली गाड़ी के संपूर्ण आगमन के बाद ही चलाया जायेगा।

3 बाकी सभी मामलों में मोटर ट्राली का संचालन सामान्य ट्रॉली के लिये, जब मोटर ट्रॉली को बिना ब्लॉक संरक्षण के तथा ब्लॉक संरक्षण के अंतर्गत या किसी अन्य मोटर ट्रॉली के अनुगामी चलाया जाना हो, नियमों के अनुसार किया जायेगा।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं. अभि./सम./आगरा

4 नॉन-इंस्यूलेटेड ट्रॉलियां/लॉरियां का यार्ड के ट्रैक सर्किट भाग में प्रवेश वर्जित हैं।
सा० एवं सहा० नियम पुस्तक के सा० नियम 15.25, 15.26 व 15.27 तथा इसके सहायक नियमों की ओर ध्यान आकर्षित किया जाता है।

6.9.1 ट्रैक अनुरक्षण मशीन के संचालन का प्रावधान

ट्रैक बिछाने या ट्रैक टैम्पिंग या अनुरक्षण मशीन को कार्यरत स्टेशन मास्टर की अनुमति और विशेष अनुदेशों के अनुसार संचालन किया जायेगा। सामान्य नियम 4.65 एवं उनके सहायक नियमों की ओर ध्यान आकर्षित किय जाता है।

7.0 लाईनों को ब्लॉक करना व वाहनों को सुरक्षित करना

परिचालित लाइनों को आपात स्थिति को छोड़कर सामान्यतः बाधित नहीं किया जायेगा। फिर भी, जब कभी किसी लोड या वैगन को ट्रैक सर्किट लाइन पर खड़ा करना आवष्यक हो तो पैनल स्टेशन मास्टर यह देखेगा कि 2 बोगियों या 4 चौपहियों से कम लोड को खड़ा न किया जाये। फिर भी, यदि छोटे लोड को खड़ा करने की आवष्यकता हो तो पैनल स्टेशन मास्टर पैनल पर संबंधित स्थान पर ट्रैक बाधित का संकेत प्राप्त हो रहा है। यदि पैनल पर उक्त संकेत प्राप्त नहीं होता है तो कार्यरत स्टेशन मास्टर संबंधित ट्रैक सर्किट को विफल मानेगा और संबंधित बटन पर अनुस्मारक हेतु बटन कॉलर व अन्य उपकरण का प्रयोग करेगा। गाड़ी सिगनल रजिस्टर में लाइन बाधित/साफ होने की समय सहित इंदराज करेगा। यदि डयूटी बदलने तक लाईन ब्लॉक रहती हैं तो स्टेशन मास्टर डायरी तथा गाड़ी सिगनल पुस्तक में इस बात का विशेष उल्लेख किया जाएगा, जिस पर कार्यभार संभालने वाले तथा कार्यमुक्त होने वाले दोनों स्टेशन मास्टरों के हस्ताक्षर होंगे।
सामान्य नियम 5.19 तथा 5.23 एवं उनके सहायक नियमों की ओर विशेष ध्यान दिलाया जाता हैं।
टिप्पणीःअगर कोई ट्रैक सर्किट की गई लाईन 72 घंटों से ज्यादा देर तक अवरुद्ध रहे तो उस लाईन के कांटे दूसरी लाइन के लिये बनाकर उस स्थिति में काटर बोल्ट/पैड्लॉक कर तालित कर दिये जायेंगे तथा उसकी चाबी कार्यरत सहा० स्टेशन मास्टर की निजी अभिरक्षा में रहेगी ताकि गलती से भी उस जाम लाईन के कांटों का संचालन न किया जा सके।

8.0 शंटिंग

8.1 सामान्य सावधानियां

इस संबंध में सा० नियम 3.46, 3.52 से 3.56, 5.13, 5.14, 5.19 से 5.21, 8.05, 8.14 तथा 8.15 की ओर ध्यान आकर्षित किया जाता है।

क) सभी शंटिंग कार्य का संचालन गाड़ी के गार्ड की व्यक्तिगत पर्यवेक्षण या स्टेशन अधीक्षक या शंटिंग इंचार्ज द्वारा किया जायेगा।

ख) षंटिंग प्रारंभ करने से पहले सभी शंटिंग संचालन हेतु गाड़ी के गार्ड व लोको पायलट को टी-806 जारी किया जायेगा।

ग) शंटिंग संचालन के लिये षंट सिगनलो को ऑफ किया जायेगा।

घ) स्टेशन पर शंटिंग संचालन की स्थिति में कार्यरत स्टेशन मास्टर यह सुनिश्चित करेगा कि किसी गाड़ी के आगमन के लिये सिगनलों को ऑफ करने से पहले उक्त लाइन को शंटिंग संचालन से बाधित होने से रोक दिया गया है।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं. अभि./सम./आगरा

8.2 आने वाली गाड़ी के सामने शंटिंग

(i) स्टेशन खण्ड के बाहर शंटिंग की मनाही है परन्तु स्टेशन खण्ड में लगातार शंटिंग की अनुमति है बशर्ते कि सा० नियम 8.05(2) के अनुसार वांछित सिगनलों को ऑन की स्थिति में रखा जाये।

(ii) ऐसी लाइन पर गाड़ी के आगमन के लिये, जो कि पृथ्कीकृत नही है, आगमन सिगनल ऑफ कर दिये गये हो तो सा० नियम 8.05(3) और उनके सहा० नियमों के अनुसार आने वाली गाड़ी के मार्ग में आने वाले कांटों व दूसरे सिरे के कांटों की ओर कोई शंटिंग संचालन नहीं किया जाना चाहिये।

8.3 किन्ही विशेष परिस्थितियों में शंटिंग की मनाही

i) लूज शंटिंग की मनाही है।

ii) दोनो सिरों पर ऐसी हाथ शंटिंग की मनाही है जिससे मुख्य लाइन बाधित हो।

iii) रोलर बियरिंगयुक्त वैगन जैसे कि बी०सी०एक्स०, बी०ओ०बी०, बी०ओ०एक्स० इत्यादि की, परिचालित लाइन से पृथ्कीकृत साइडिंग को छोडकर, हाथ शंटिंग की मनाही है।

iv) रोलर बियरिंगयुक्त स्टॉक को स्टेशन के उतार–चढाव को ध्यान मे न रखते हुये सहा० नियम 5.23/2 और अन्य स्टॉकों को सहा० नियम 5.23/1 के अनुसार संरक्षित किया जायेगा।

8.4 इकहरी लाइन पर शंटिंग

8.4.1 स्टेशन खण्ड में

अप और डाउन तीसरी लाइन एवं चौथी लाइन

सा० नियम 3.46, 3.56, 5.13, 5.14, 5.19 से 5.21, 8.09, 8.10, 8.12 और 8.13 की ओर विशेष ध्यान आकर्षित किया जाता है। इस स्टेशन पर शंटिंग संचालन अलग खम्बे पर दिये गये शंट सिगनल या प्रस्थान सिगनल के नीचे लगे शंट सिगनल द्वारा नियंत्रित किया जाता है। सभी शंट सिगनल पोजीशन लाइट प्रकार के हैं और वी०डी०यू० पैनल द्वारा नियंत्रित हैं। पैनल स्टेशन मास्टर द्वारा प्रत्येक शंटिंग संचालन हेतु पुश बटन व स्विच संचालन चार्ट के अनुसार शंट सिगनलों को ऑफ किया जायेगा। फिर भी, जहाँ शंट सिगनल नहीं दिये गये है या शंट सिगनल की विफलता के दौरान शंटिंग का कार्य हाथ सिगनल द्वारा किया जायेगा।

8.4.2 अंतिम रोक सिगनल और विपरीत दिशा के प्रथम रोक सिगनलों के मध्य शंटिंग

स्टेशन खण्ड के बाहर तथा होम सिगनल (प्रथम रोक सिगनल) तक तब तक शंटिंग नहीं की जा सकती हैं जब तक कि लाइन को ब्लॉक बैक न कर दिया गया हो और ड्राइवर को ब्लॉक खण्ड में शंट करने के प्राधिकार स्वरूप टी–806 जारी न कर दिया गया हो। सा० नियम 8.12 और 8.15 और इनके सहा० नियमों की ओर ध्यान आकर्षित किया जाता है।

8.4.3 इकहरी लाइन पर ब्लॉक यंत्र की विफलता के दौरान शंटिंग

यदि शंटिंग की आवष्यकता हो और शंटिंग चाबी को निकाला नहीं जा सके तो कार्यरत स्टेशन मास्टर शंटिंग की जाने वाली दिशा के ब्लॉक यंत्र के हैण्डल का 'लाइन बंद' की स्थिति में होना सुनिश्चित करेगा। वह ब्लॉक खण्ड के अगले सिरे के स्टेशन मास्टर अर्थात् स्टेशन मास्टर पलवल/शोलाका, को स्थिति अनुसार शंटिंग कार्य, संभावित समय आदि के बारे में सूचित करेगा तथा शंटिंग संचालन प्रारंभ करने से पहले इसके लिये प्राइवेट नम्बरों का आदान–प्रदान करेगा।

दूसरे सिरे के स्टेशन मास्टर अर्थात् पलवल/शोलाका द्वारा शंटिंग चाबी को निकालकर अपनी निजी अभिरक्षा में रखा जायेगा तथा शंटिंग करने वाले स्टेशन को आष्वासन स्वरूप अपना प्राइवेट नम्बर दिया जायेगा।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं. अभि./सम./आगरा

शंटिंग कार्य के पूरा होने पर स्टेशन मास्टर/रूंधी द्वारा स्टेशन मास्टर पलवल/शोलाका को शंटिंग के पूर्ण होना प्राइवेट नम्बरों के आदान–प्रदान के अंतर्गत सूचित किया जायेगा। पलवल/शोलाका के स्टेशन मास्टर द्वारा प्राइवेट नम्बर देने से पहले शंटिंग चाबी को ब्लॉक यंत्र मे लगाया जायेगा।

8.5 <u>दोहरी लाइन पर शंटिंग</u>

(ए) <u>दोहरी लाइन पर शंटिंग (मुख्य लाइन)</u>

8.5.1 <u>ब्लॉक बैक</u>

चुंकि साथ के स्टेशनों के साथ स्वचालित ब्लॉक पद्धति लागू है अतः उक्त शंटिंग की मनाही है।

8.5.2 <u>ब्लॉक फारवर्ड</u>

चुंकि साथ के स्टेशनों के साथ स्वचालित ब्लॉक पद्धति लागू है अतः उक्त शंटिंग की मनाही है।

8.5.3 <u>जाती हुई गाड़ी के पीछे शंटिंग</u>

लागू नहीं है।

(बी) <u>तीसरी व चौथी लाइन पर शंटिंग</u>

8.5.4 सा० नियम **3.46, 3.56, 5.13, 5.14, 5.19** से **5.21, 8.09, 8.10, 8.12** और **8.13** की ओर विशेष ध्यान आकर्षित किया जाता है। इस स्टेशन पर शंटिंग संचालन अलग खम्बे पर दिये गये शंट सिगनल या प्रस्थान सिगनल के नीचे लगे शंट सिगनल द्वारा नियंत्रित किया जाता है। सभी शंट सिगनल पोजीशन लाइट प्रकार के हैं और वी०डी०यू० पैनल द्वारा नियंत्रित हैं। पैनल स्टेशन मास्टर द्वारा प्रत्येक शंटिंग संचालन हेतु पुश बटन व स्विच संचालन चार्ट के अनुसार शंट सिगनलों को ऑफ किया जायेगा। फिर भी, जहाँ शंट सिगनल नहीं दिये गये है या शंट सिगनल की विफलता के दौरान शंटिंग का कार्य हाथ सिगनल द्वारा किया जायेगा।

8.5.5 स्टेशन सेक्शन के बाहर शंटिंग (सा.नि. 8.06)

(i) ब्लॉक सेक्शन में कोई शंटिंग या अवरोध किसी कारण से तब तक नहीं की जा सकती जब तक कि लाइन को ब्लॉक फॉरवर्ड न कर दिया गया हो । सा.नियम 8.06(2) और (3) की ओर ध्यान आकर्षित किया जाता है ।

(ii) जब कभी ब्लॉक बॅक या ब्लॉक फॉरवर्ड के बाद इस प्रकार की शंटिंग की अनुमति दिया जाना हो तो स्टेशन मास्टर लोको पायलट को ब्लॉक सेक्शन मे शंटिंग के लिए प्रवेश करने हेतु T/806 प्राधिकार स्वरूप जारी करेगा । यह प्राधिकार पत्र तब भी जारी किया जाएगा जब पहले से स्टेशन से दूर जाती हुई गाड़ी से ब्लॉक सेक्शन घिरी हुई हो, लेकिन जैसे ही गाड़ी सेक्शन से बाहर हो गयी का संदेश प्राप्त होता है तो शंटिंग को जारी रहने की स्थिति ब्लॉक फोएवार्ड किया जाएगा । सा. एवं सहायक नियम पुस्तिका के सहा. नियम 8.06-1 पर ध्यान आकर्षित किया जाता है ।

<u>टिप्पणी</u>

1 जब कभी पिछले या अगले ब्लॉक खण्ड में शंट किया जाना हो तो चालक को शंटिंग के प्राधिकार स्वरूप टी/806 जारी की जाएगी, जिस पर निम्नलिखित विवरण लिखा जायेगा:-

क) शंटिंग की सीमा।

ख) किए जाने वाले कार्य का विवरण।

ग) प्रभावित ब्लॉक खण्ड।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं. अभि./सम./आगरा

घ) शंटिंग समाप्त करने की अनुमानित समय अवधि।

ङ) ब्लॉक बैक या ब्लॉक फारवर्ड की स्थिति में आदान–प्रदान किये गये प्राइवेट नम्बर।

2 गाड़ी सिगनल रजिस्टर और संबंधित लॉग बुकों मे इस संबंध में इंदराज किया जायेगा।

3 शंटिंग की समाप्ति पर, उस प्रभावित ब्लॉक खण्ड में गाड़ी के प्रवेश के लिए कार्यरत स्टेशन मास्टर लाईन क्लियर देने या लेने से पहले टी/806 को चालक से वापस ले लेगा।

8.6 स्टेशन यार्ड से निकली साईडिंग/साईडिंग में शंटिंग

स्टेशन यार्ड से निकली साईडिंग/साइडिंग में शंटिंग गाड़ी के गार्ड/ स्टेशन मास्टर/शंटिंग के इंचार्ज कर्मचारी के व्यक्तिगत पर्यवेक्षण में की जायेगी।

9.0 असामान्य परिस्थितियाँ

क) <u>असामान्य परिस्थितियों में अनुपालन हेतु नियम</u>

i) <u>आंशिक अवरोध/बिजली संचार उपकरणों के खराब होने के दौरान</u>

यदि सा. एवं सहायक नियमावली के पैरा 6.02/4 में निर्देशित संचार उपकरणों के द्वारा लाइन क्लियर प्राप्त नहीं किया जा सके तो वैकल्पिक संचार साधनों का क्रमानुसार उपयोग किया जायेगा। लाइन क्लियर लेने/देने का तरीका सा. एवं सहायक नियमावली के पैरा 6.02/4 के अनुसार होगा। लाइन क्लियर की सूचना को प्राइवेट नम्बर के माध्यम से सुनिष्चि‍ित किया जायेगा।

जब उपरोक्त विधि द्वारा लाइन क्लियर प्राप्त किया जाये तो दोनों स्टेशनो द्वारा संबंधित ब्लॉक खण्ड मे भेजी गई अंतिम तीन गाड़ियों के नम्बर व उपयोग में लाये गये प्राइवेट नम्बर दोहराकर जांचे जायेंगे।

जब किसी अन्य निर्धारित साधनों द्वारा लाइन क्लियर लेने/देने से पहले या गाड़ी के आगमन के बाद ब्लॉक यंत्र विफल हो जाये तो कार्यरत स्टेशन मास्टर दूसरे सिरे के स्टेशन मास्टर को ब्लॉक खण्ड के विफल होने की सूचना देगा तथा 'गाड़ी ब्लॉक खण्ड के बाहर' का संकेत अपने प्राइवेट नम्बर सहित मौखिक रूप में देगा। इसके अतिरिक्त वह इस विफलता को ठीक करने के लिये जिम्मेवार संकेत एवं दूरसंचार अधिकारी को सूचित करेगा।

ii) <u>लाइन पर अवरोध या दुर्घटना आदि के मामले में अवरोधित ब्लॉक खण्ड में प्रस्थान आदेश</u>

यदि ब्लॉक खण्ड लाइन पर अवरोध या दुर्घटना आदि के कारण अवराधित हो जाये तो कार्यरत स्टेशन मास्टर, कार्यरत खण्ड नियंत्रक व दूसरे सिरे के स्टेशन मास्टर से स्थिति के बारे में विचार विमर्ष करेगा। सहायता गाड़ी के ड्राईवर को टी/ए-602, टी/सी-602 जारी किया जायेगा और सहा० नियम 6.02/2 में दिये गये अनुदेषों का पालन किया जायेगा।

iv) <u>ब्लॉक खण्ड में रूकी हुई गाड़ियां</u>

यदि पिछले स्टेशन से, कोई सवारी गाड़ी साधारणतः निर्धारित समय से 10 मिनट के अंदर और माल गाड़ी 20 मिनट के अंदर वहां नहीं पहुंचती है तो अगले स्टेशन का स्टेशन मास्टर तुरंत इस बात की सूचना पिछले स्टेशन को और नियंत्रण कार्यालय को देगा। इसके बाद दोहरी लाइन या बहु लाइनों पर, ब्लॉक स्टेशनों के दोनों ओर के स्टेशन मास्टर पास वाली लाइन या लाइनों पर ब्लॉक खण्ड में किसी तरफ से भी आने वाली सभी गाड़ियों को तुरंत रोक देंगे और उपयुक्त सतर्कत आदेश जारी करके ऐसी गाड़ियों के ड्राइवरो और गार्डो को चेतावनी देंगे और साथ ही विलम्बित गाड़ी का पता ठिकाना और स्थिति मालूम करेंगे।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं. अभि./सम./आगरा

iv) **एम०टी०आर०सी० में खराबी**

ऑन ड्यूटी स्टेशन मास्टर/सहायक स्टेशन मास्टर सेक्शन कंट्रोलर को सूचित करेगा।

ख) **क्रैंक हैंडल द्वारा कांटों के आकस्मिक परिचालन के लिये कार्यविधि**

i) स्टेशन पर विभिन्न लाइनों पर मोटर संचालित कांटों के आकस्मिक क्रैंक हैण्डल परिचालन की विस्तृत कार्यविधि परि० 'ख' के पैरा 13.0 मे दी गई है।

ii) प्वाइंट जोन एक्सल काउंटर/ट्रैक सर्किट खराबी और आपात स्थिति में मार्ग प्रदान करने सहित कांटों के आपात परिचालन की कार्यविधि इन नियमों के साथ लगे परि० 'ख' में दिया गया है। सा० एवं सहा० नियम पुस्तक के सा० नियम 3.39 और 3.77 की ओर ध्यान आकर्षित किया जाता है।

ग) **कॉलिंग ऑन सिगनल परिचालन से पूर्व रेलपथ के क्लीयरैंस का प्रमाणन**

ट्रैक सर्किट/एक्सल काउंटर के खराब होने पर कॉलिंग ऑन सिगनल ऑफ करने से पूर्व, मार्ग तथा रेलपथ की क्लीयरैंस, जिस पर गाड़ी को गुजरना है, का सत्यापन कार्यरत स्टेशन मास्टर/सहा० स्टेशन मास्टर द्वारा किया जायेगा।

घ) **कांटों, ट्रैक सर्किट/एक्सल काउंटर और अंतर्पाशन की खराबी की रिपोर्ट करना**

i) यदि ट्रैक सर्किट, कांटे या ब्लॉक उपकरण आदि विफल होता है तो ड्यूटी का स्टेशन मास्टर सिगनल अनुरक्षक को इसकी लिखित सूचना देगा व सिगनल विफलता रजिस्टर में इसकी प्रविष्टि करेगा। जिन स्टेशनों पर सिगनल अनुरक्षक नहीं है, विफलता का संदेश खंड नियंत्रक के द्वारा टैस्ट रूम को दिया जायेगा। सहा० नियम 3.68/6 (क) की ओर ध्यान आकर्षित किया जाता है।

सिगनल अनुरक्षक तत्काल स्टेशन मास्टर से संपर्क करने के बाद विफल गियर का निरीक्षक करेगा (यदि आवश्यक हो तो, वियोजन मीमो जारी करेगा) तथा विफलता को ठीक करेगा। सहा० नियम 3.68/6 (ख) की ओर ध्यान आकर्षित किया जाता है। वह सिगनल विफलता रजिस्टर में सिगनल की विफलता के संबंध में इन्दराज को प्रमाणित करेगा।

यदि विफलता को दूर करने वाले कर्मचारी द्वारा विफलता को दूर करके इसे प्रमाणित कर दिया गया है तब स्टेशन मास्टर स्वयं को संतुष्ट करेगा। यदि आवश्यक हो तो विफलता को ठीक करने वाला कर्मचारी इसे प्रदर्शित करेगा। स्टेशन मास्टर व सिगनल अनुरक्षक के संयुक्त परीक्षण के बाद एस॰आई॰-26 में विफलता ठीक होने की प्रविष्टि होने के बाद ही सामान्य संचालन शुरू किया जायेगा तथा सर्वसंबंधित को इसके ठीक होने का संदेश दिया जायेगा (सहा० नियम 3.68/6 (ग))। इस दौरान स्टेशन मास्टर गाड़ियों का संचालन सा० एवं सहा० नियम 3.68 से 3.72 व 3.77 के अनुसार करेगा।

ii) स्टेशन मास्टर खण्ड नियंत्रक को संदेश देने के साथ-साथ इस खराबी को सिगनल रजिस्टर में भी दर्ज किया जायेगा।

9.1 **संचार व्यवस्था का पूर्णतः विफल होना**

क) **दोहरी लाइन पर संचार व्यवस्था का पूर्णतः विफल होना:**

दोहरी लाइन खण्ड पर रूंधी-पलवल और रूंधी-शोलाका के मध्य संपूर्ण संचार व्यवस्था भंग हो जाने पर अर्थात् जब निम्नलिखित वरीयता क्रम में दिये गये साधनों से लाईन क्लियर लिया/दिया न जा सके:

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं. अभि./सम./आगरा

(i) ट्रैक सर्किट द्वारा।
(ii) ब्लॉक टेलीफोन द्वारा।
(iii) स्थाई टेलीफोन जैसे रेलवे ऑटा टेलीफोन और बी०एस०एन०एल० फोन द्वारा।
(iv) कन्ट्रोल फोन द्वारा।
(v) वी०एच०एफ० सैट द्वारा।

तब कार्यरत स्टेशन मास्टर द्वारा निम्नलिखित प्रक्रिया अपनाई जायेगी:–
कार्यरत स्टेशन मास्टर, जिसे प्रभावित ब्लॉक खण्ड में गाड़ी भेजनी हो, वह ब्लॉक खंड में भेजने से पहले गाड़ी को स्टेशन पर रोक कर गाड़ी के गार्ड और लोको पायलट को स्थिति से अवगत करायेगा।

(i) डयूटी पर कार्यरत स्टेशन मास्टर प्रत्येक गाड़ी के लोको पायलट को टी/बी 912, 602 टी/सी 602 जारी करेगा, जिसमें निम्न विवरण सम्मिलित है:–
(i) बिना लाईन क्लियर आगे बढ़ने का प्राधिकार।
(ii) अन्तिम रोक सिगनल, स्वचालित सिगनल, अर्धस्वचालित सिगनल, हस्त संचालित गेट सिगनलो को 'ऑन' स्थिति में पार करने के लिए प्राधिकार।
(iii) सतर्कता आदेश जिसमें सीधी लाइन पर प्रतिबंधित गति 25 कि०मी०प्र०घ० तथा दृश्यता साफ न होने की स्थिति में गति 10 कि०मी०प्र०घ० के बारे में लिखा जायेगा।

(ii) संचार व्यवस्थाओं में से किसी एक साधन के ठीक हो जाने तक गाडियों का संचालन सा० नियम 9.12 और इसके सहा० नियम के पैरा 7003 से 7019 ब्लॉक वर्किंग मैनुअल के अनुसार जब तक संचार व्यवस्था का कोई तरीका वापिस न हो जाये।

ख) <u>इकहरी लाइन खण्ड पर संचार व्यवस्था का पूर्णतः विफल होना:</u>
इकहरी लाइन खण्ड पर रूंधी–पलवल और रूंधी–शोलाका के मध्य संपूर्ण संचार व्यवस्था भंग हो जाने पर अर्थात् जब निम्नलिखित वरीयता क्रम में दिये गये साधनों से लाईन क्लियर लिया/दिया न जा सके:
(i) ब्लॉक उपकरण /ट्रैक सर्किट या एक्सल काउन्टर
(ii) ब्लॉक यंत्र के साथ लगे ब्लॉक टेलीफोन द्वारा।
(iii) स्टेशन से स्टेशन जुडे स्थाई टेलीफोन (जहाँ उपलब्ध हो)
(iv) स्थाई टेलीफोन जैसे रेलवे ऑटा टेलीफोन और बी०एस०एन०एल०/एम.टी.एन.एल. फोन द्वारा।
(v) कन्ट्रोल फोन द्वारा।
(vi) वी०एच०एफ० सैट द्वारा।

तब कार्यरत स्टेशन मास्टर द्वारा निम्नलिखित प्रक्रिया अपनाई जायेगी:–
उस स्टेशन पर कार्यरत स्टेशन मास्टर जिसने प्रभावित ब्लॉक सैक्शन में गाड़ी चलानी हो वह प्रभावित ब्लॉक सैक्शन के दूसरे सिरे के कार्यरत स्टेशन मास्टर से संपर्क स्थापित करने हेतु लाईट इंजन या स्वयं चालित वाहन या कोई अन्य वाहन को भेजेगा।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(...मेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं. अभि./सम./आगरा

लाईट इंजन/ट्रैन इंजन/मोटर ट्रॉली/टावर वैगन/ट्रॉली/साईकिल ट्रॉली/मोपेड ट्रॉली/डीजल कार/रेल मोटर कार/ई०एम०यू० रेक को प्रभावित ब्लॉक सैक्षन में संचार साधन खोलने के लिये भेजने से पहले साथ में भेजे जाने वाले ड्राइवर/मोटरमैन/गार्ड/स्टेशन मास्टर को कार्यरत स्टेशन मास्टर स्थिति के विशय में सूचित करेगा। कार्यरत स्टेशन मास्टर यह स्वयं सुनिश्चित करेगा कि संचार साधन खोलने के लिये भेजे जाने वाले ड्राइवर/मोटरमैन/गार्ड/स्टेशन मास्टर संपूर्ण संचार भंग होने पर इकहरी लाइन पर गाड़ी के संचालन संबंधी नियमों को पूरी तरह समझते हैं। यदि संचार साधन खोलने के लिये भेजे जाने वाले ड्राइवर/मोटरमैन/गार्ड/स्टेशन मास्टर संपूर्ण संचार भंग होने पर इकहरी लाइन पर गाड़ी के संचालन संबंधी नियमों को नहीं समझते है तो कार्यरत स्टेशन मास्टर सभी नियमों को उनको विस्तृत में समझायेगा।

संचार साधन खोलने के लिये भेजे जाने वाले लाईट इंजन/ट्रैन इंजन/मोटर ट्रॉली/टावर वैगन/ट्रॉली/साईकिल ट्रॉली/मोपेड ट्रॉली/डीजल कार/रेल मोटर कार/ई०एम०यू० रेक को भेजने से पहले ड्राईवर को 'इकहरी लाइन सैक्षन पर पूर्ण संचार भंग के दौरान संचार चालू करने के लिये प्राधिकार (टी/बी 602) देगा जिसमें निम्न प्राधिकार सम्मिलित हैं –

1) बिना लाईन क्लीयर आगे बढ़ने का प्राधिकार।

2) सतर्कता आदेश में उस गति, जिस पर इंजन या स्वनोदित वाहन या अन्य वाहन जैसा भी उल्लेख किया गया हो, ने प्रभावित ब्लॉक सैक्षन में जाना है तथा अन्य गति प्रतिबन्ध का उल्लेख किया जाएगा।

3) अन्तिम रोक सिगनल को ऑन स्थिति में पार करने का प्राधिकार।

4) प्रतीक्षा में खड़ी गाड़ी या पीछे से आने वाली या संभावित गाड़ी के लिये लाईन क्लीयर इन्क्वायरी सन्देश। (टी/ई-602) जो कि सम्बन्धित स्टेशन के स्टेशन मास्टर को सबोधित किया जायेगा।

5) लाईट इंजन की वापसी पर अगले स्टेशन पर प्रतीक्षारत गाड़ी के साथ या अकेले आने की स्थिति में सशर्त लाईन क्लीयर सन्देश। (टी/एफ-602)

i. लाइट इन्जन/ ट्रेन इन्जन को वापस करने के लिए या तो लाइट या गाड़ी के साथ, जो गाडी उस स्टेशन से प्रस्थान के लिए प्रतिक्षारत है अथवा दूसरे इन्जन के साथ या,

ii. टावर वैगन/डीजल कार/रेल मोटर कार/ ई. एम. यू. रैक जो अपने आप चलते है को वापस करने के लिए, या

iii . मोटर ट्राली/साइकिल ट्राली/मोपैड ट्राली अपने आप चलते हुए या उस गाड़ी में लदी हुई जो उस स्टेशन से प्रस्थान के इन्तजार में है।

ब्लॉक संचालन नियमावली के पैरा 8005 से 8027 की ओर विशेष ध्यान दिलाया जाता है।

<u>टिप्पणी</u>

1. जब संचार खोलने के लिये गाड़ी इंजन को लोड से अलग किया जायेगा तो स्टेशन मास्टर व गार्ड यह सुनिश्चित करेंगे कि सहा० नियम 3.38 (2) के अनुसार कांटों को विपरीत लाइन के लिये सैट कर दिया गया है तथा लोड को नियमानुसार संरक्षित करवा दिया गया है।

2. <u>ऑल राईट सिगनल का आदान-प्रदान</u>

स्टेशन मास्टर द्वारा बिना रूके जाने वाली गाड़ियों के साथ सिगनलों का आदान-प्रदान सा० नियम 4.42(2) व सहा० नियम 4.42/5 व 4.42/6 के अनुसार किया जायेगा।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं. अभि./सम./आगरा

9.2 <u>दोहरी लाइन खंड पर अस्थाई रूप से इकहरी लाइन संचालन</u>

इस सम्बन्ध में सा० एवं सहा० नियम पुस्तक के सा० नियम 9.12/3 तथा ब्लॉक संचालन नियमावली के अध्याय-10 की ओर ध्यान आकर्षित किया जाता है।

(i) जब कभी किसी गाड़ी अथवा रेल पथ की दुर्घटना अथवा किसी रुकावट के कारण इस दोहरी लाइन खंड में से एक लाइन पर बाधा पैदा हो जाये तो गाड़ियों को अस्थायी रूप से एक लाइन पर चलाया जायेगा और लाइन क्लियर निम्न प्रकार प्राप्त किया जायेगा:-

(क) यदि लाईन पर रुकावट प्रर्याप्त समय तक रहने की सम्भावना हो तो इकहरी लाईन ब्लॉक उपस्करों को अस्थायी रूप से लगा दिया जाना चाहिये।

(ii) इकहरी लाइन संचालन प्रारंभ करने से पहले कार्यरत स्टेशन मास्टर सा० नियम 9.12/3 और इनके सहा० नियमों के अनुसार कार्यवाही करेगा।

(iii) प्रत्येक गाड़ी के ड्राईवर को टी/डी 602 दिया जायेगा जिसमें निम्न विवरण सम्मिलित हैं:-

(क) आगे बढ़ने के अधिकार के रूप में इकहरी लाइन पेपर लाईन क्लियर टिकट अथवा जब इकहरी लाइन ब्लॉक उपकरण लगा दिये गये हो तो टोकन/टिकिया दी जायेगी।

(ख) सतर्कता आदेश, जिसमें ड्राईवर को वह लाइन जिस पर गाड़ी जानी है, बाधा का कि०मी०, यदि कोई हो तो तथा ब्लॉक खंड में पालन किए जाने वाली गति प्रतिबंध के सम्बन्ध में सूचित किया जायेगा।

(ग) प्रस्थान सिगनल एवं अन्तिम रोक सिगनल को ऑन स्थिति में पार करने के लिए प्राधिकार।

(घ) सामान्य संचालन ब्लॉक संचालन नियमावली के पैरा 10016 के अनुसार शुरू किया जायेगा।

<u>टिप्पणी</u>

1. यदि गाड़ियाँ गलत लाइन पर चलायी जाती है तो उन्हें टी/511 पर पायलट किया जाएगा।
2. सही लाइन पर आने वाली गाड़ी के लिये, जहां संभव हो, आगमन सिगनल ऑफ किये जायेगे।
3. स्वचालित सिगनलिंग खण्ड में गलत लाइन से जाने वाली सभी गाड़ियों की गति सीमा 25 कि०मी० प्रतिघंटा से अधिक नहीं होगी।

9.3 <u>खराब हुई गाड़ी की मदद के लिये बिना लाइन क्लियर आगे बढ़ने के प्राधिकार के अन्तर्गत गाड़ी भेजना</u>

दुर्घटना स्थल/खराब हुई गाड़ी से घिरे हुए ब्लॉक खंड में जब रिलीफ इंजन/गाड़ी को भेजना हो तो कार्यरत स्टेशन मास्टर पैनल से भेजे जाने वाली गाड़ी के लिये मार्ग का सैट होना सुनिश्चित करने के बाद रिलिफ इंजन/इंजन के लोको पायलट को टी/ए 602 टी/सी 912 जारी करेगा, जिसमें निम्नलिखित प्राधिकार शामिल हैं:-

(i) बिना लाइन क्लियर आगे बढ़ने का प्राधिकार।

(ii) अग्रिम प्रस्थान सिगनल, यदि हो, को 'ऑन' में पार करने का प्राधिकार।

(iii) सतर्कता आदेश जिसमें बताया गया है कि:-

(क) खराब हुई/दुर्घटनाग्रस्त गाड़ी का कि०मी०।

(ख) खराब हुई गाड़ी किस स्टेशन को जानी हैं।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं. अभि./सम./आगरा

(ग) गाड़ी को स्टेशन के प्रथम रोक सिगनल के बाहर अथवा गाड़ी के गलत दिशा में जाने पर प्रथम रोक सिगनल के सामने/बाहर रोकने के लिए चेतावनी (जो पहले आये) इसके बाद वहाँ तब तक रूका रहे जब तक स्टेशन मास्टर सिगनल ऑफ करके या लिखित आदेश द्वारा सिगनल को ऑन में पास करने का आदेश न दे दे।

10.0 <u>दृश्यता परीक्षण वस्तु</u>

इस स्टेशन पर अप और डाउन मुख्य लाइन स्टार्टर सिग्नल दृश्यता परीक्षण लक्ष्य लगाये गये हैं।

11.0 <u>स्टेशन पर अनिवार्य उपस्कर</u>

स्टेशन पर अनिवार्य उपस्करों की सूची इन नियमों के परिशिष्ट 'ङ' में दी गयी है।

12.0 <u>कोहरे के समय बुलाये जाने वाले नामित कोहरा संकेत कर्मचारी</u>

-

परिशिष्ट सूची

परिशिष्ट 'क' – समपार फाटकों की कार्यप्रणाली
परिशिष्ट 'ख' – सिगनल और अन्तर्पाशन की प्रणाली तथा स्टेशन पर दूर संचार व्यवस्था
परिशिष्ट 'ग' – एंटी कोलीजन डिवाइस
परिशिष्ट 'घ' – गाड़ी पासिंग कर्मचारियों की ड्यूटी और प्रत्येक पारी मे कर्मचारी
परिशिष्ट 'ङ' – स्टेशन पर उपलब्ध कराये गये आवष्यक उपकरणों की सूची
परिशिष्ट 'च' – डी०के० स्टेशन, हॉल्ट, आई०बी०एच०, आई०बी०एस० और बाहरी साइडिंगों के संचालन नियम
परिशिष्ट 'छ' – विधयुतिकृत खंडो पर गाड़ियों के परिचालन के लिये नियम

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं. अभि./सम./आगरा

उत्तर मध्य रेलवे
आगरा मण्डल

रुंधी स्टेशन के स्टेशन संचालन नियम का परिशिष्ट "क-1"

इंजिनियरिंग समपार फाटक संख्या 560 ए श्रेणी, स्टेशन के रोक सिग्नलों के द्वारा अन्तर्पाशित, टेलीफोन उपलब्ध एवं सामान्य स्थिति सड़क यातायात के लिए खुला

1. सामान्य

1.1 समपार फाटकों का विवरण

क्र.सं.	विवरण	रिमार्क
1	समपार फाटक की संख्या	560 विशेष श्रेणी
2	इंजीनियरिग/यातायात फाटक	इंजीनियरिग
3	किसके आधीन स्टेशन अधी./रेल पथ निरीक्षक	रेल पथ निरीक्षक /पलवर्ल
4	किलोमीटर पर स्थित	1467/12-14
5	स्टेशन	रुंधी
6	स्टेशन मध्य	शोलाका-रुंधी
7	बी.जी./ एम.जी./ एन.जी.	बी.जी.
8	इकहरी/दोहरी/मिश्रित लाइन	मिश्रित
9	सामान्य स्थिति	सड़क यातायात के लिये खुला
10	इण्टरलाक्ड/नॉन इण्टरलाक्ड	इण्टरलाक्ड
11	इण्टरलाकिगं का प्रकार	इलैक्ट्रिकल
12	गेट सिगनलों का प्रावधान किलोमीटर (i) अप लाइन पर (ii) डाउन लाइन पर (iii) तीसरी लाइन पर (iv) चतुर्थ लाइन पर	(i) 1467/15-17 (ii) 1467/4-6 (iii) 1467/18-20 (iv) 1467/6-8
13	सिगनलों की व्यवस्था (v) अप लाइन पर (vi) डाउन लाइन पर (vii) तीसरी लाइन पर (i) चतुर्थ लाइन पर	(i) S2(560) (ii) S1(560) (iii) W467/18 (iv) W467/7
14	संचार साधन टेलीफोन/घंटी इत्यादि	टेलीफोन सहायक स्टेशन मास्टर/रुंधी से जोड़ा गया है
15	समपार फाटक की चोड़ाई	5.5 मीटर
16	सड़क का प्रकार (एन.एच./एस.एच./अन्य)	अन्य
17	सड़क का नाम	दीघोट रोड
18	पक्का/कच्चा	पक्का
19	पहुँच मार्ग	पक्का
20	सड़क की चोड़ाई	5.5 मीटर
21	सड़क का क्रासिंग कोण (इस्क्यू गेट के लिये)	90 डिग्री
22	सड़क की ढ़ाल यदि कोई हो	
	1) उत्तर/पूर्व की तरफ	01 में 90
	2) दक्षिण/पश्चिम की तरफ	01 में 90
23	सड़क की सीधाई	
	1) उत्तर/पूर्व की तरफ	सीधा
	2) दक्षिण/पश्चिम की तरफ	सीधा
24	ऊंचाई मापी की व्यवस्था	उपलब्ध है

(के.जी. गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

नितिन
(नितिन गर्ग)
वरि.मं.अभि./प्रथम /आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दूसं.अभि./सम./आगरा

25	बैरियर का प्रकार	विधयुत चालित लिफिटिंग बैरियर स्लाइडिंग बूम के साथ
26	चैक रेलों की लम्बाई	7.5 मीटर
27	समपार के मध्य सड़क की सतह	पक्की सतह
28	रम्बल स्ट्रिप/गति अवरोधक की लम्बाई	सड़क की चौड़ाई के बरावर
29	रोड साइन	उपलब्ध है
30	गति अवरोधक बोर्ड	उपलब्ध है
31	टी॰वी॰यू॰	117655 फरवरी 2022
32	यातायात गणना (सेंसस) की अगामी तिथि	फरवरी 2024
33	पटाखे लगाने के लिये निर्दिष्ट स्थान	उपलब्ध है
34	गेट मैनों की संख्या	2
35	समीपस्थ रेलवे चिकित्सकीय सहायता	मथुरा जं॰
36	समीपस्थ प्राइवेट चिकित्सकीय सहायता	रुंधी
37	उपकरणों की सूची उपलब्ध है/नहीं	हाँ

1.2 उपकरण

कम सं.	विषय/मद	मात्रा/संख्या
1	हाथ सिगनल बत्ती (तिरंगी)	3 (5 क्वाड्रपल लाइन अथवा ट्विन सिंगल लाइन खण्ड में)
2	हाथ सिगनल झंडी हरी	एक डंडे में लगी हुई
3	हाथ सिगनल झंडी लाल	3 (6 क्वाड्रपल लाइन अथवा ट्विन सिंगल लाइन खण्ड में और 7 हेक्रापल खण्ड में डंडे में लगी हुई)
4	बैनर फ्लैग लाल	3(5 क्वाड्रपल लाइन अथवा ट्विन सिंगल लाइन खण्ड में)
5	लाल बैनर फ्लैग प्रदर्शन हेतु खंभे	2 (4 क्वाड्रपल लाइन अथवा ट्विन सिंगल लाइन खण्ड में और 5 हेक्रापल खण्ड में)
6	अतिरिक्त चैन पैडलाक सहित	2 स्टाप मार्क सहित
7	पटाखे	10 (प्लास्टिक केस में)
8	फुसेस	1
9	गेटलैम्प	02
10	टामीबार/सब्बल	01
11	धमेला/मोर्टार पैन	01
12	कुदाल/फावड़ा	01
13	दुरमुट	01 (पक्की सड़क होने पर अनिवार्य नही है)
14	गैंती	01 (पक्की सड़क होने पर अनिवार्य नही है)
15	झंडियों के लिये टिन डिब्बा	–
16	तेल का पीपा	–
17	पानी का बर्तन/बाल्टी	01
18	मस्टर रोल के लिये कनस्तर	–
19	गेटमैन का अतिरिक्त चश्मा (यदि वह चश्मा लगाता हो)	01

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

नितिन
(नितिन गर्ग)
वरि.मं.अभि./प्रथम /आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

20	गेट पर बाधा होने की दशा में समपार फाटक बचाव करने सम्बंधी डायग्राम बोर्ड	01
21	टोकरी	01
22	सीटी	01
23	दीवाल घड़ी	01
24	छोटे आकार की चैन,उठान फाटक / लीफगेट की विफलता की दशा में	02

1.3 गेट लाज पर रखे जाने वाले अभिलेख :–

उपर्युक्त उपकरणों के साथ निम्नांकित अभिलेख गेट लाज में रखे जाएंगे :–

1	फाटक संचालन निर्देश (हिन्दी / अंग्रेजी में)
2	गेटमैन नियम पुस्तक (हिन्दी / अंग्रेजी में)
3	उपकरण एवं पुस्तकों की सूची
4	ड्यूटी रोस्टर
5	गेटमैन के रुप में कार्य करने के लिये प्रमाण पत्र
6	गेटमैन विवरण सम्बंधी बायोडाटा, नेत्र परीक्षा, प्रारम्भिक / पुनश्चर्या पाठ्यक्रम सरंक्षा शिविर आदि के सहित
7	दुंघटना रजिस्टर
8	समपार फाटक पर अतिंम सड़क यातायात गणना_(सेंसस) का अभिलेख
9	जन शिकायत पुस्तिका
10	निरीक्षण पुस्तिका
11	एस एण्ड टी. रजिस्टर (अन्तर्पाशित इन्जीनियरिंग गेट के मामले में)

1.4 प्रचालन की पद्धति :–

फाटक खोलने व बंद करने की संचालन विधि

परिशिष्ट गेट संचालन अनुदेश में प्रचालन की पद्धति विस्तृत रूप से दी गयी है ।

1.5 गेट मैन के कर्तव्य

1.5.1 सतर्कता

गेट मैन किसी भी सम्भावित अपघात के दौरान कार्य करने के लिए सदैव सर्तक रहेगा। गेट की सभी चाबियां अपनी अभिरक्षा मे रखेगा।

1.5.2 गाड़ियों के गुजरने के दौरान उसकी स्थिति

गाड़ियों के गुजरने के दौरान, गेटमैन नीचे दिये गये तरीके से खड़ा होगाः–

(i) गेटमैन आने वाली गाड़ी की ओर मुंह करके, अपनी गेट लॉज के सामने सावधानी पूर्वक खड़ा रहेगा।

(ii) दिन के समय, गेटमैन लाल तथा हरी झंडियां क्रमषः अपने दाएं तथा बाएं हाथों में अलग–अलग डंडियों में समेटे हुए पकड़ेगा।

(iii) रात्रि के दौरान, रेलपथ की ओर मुंह करके जलती हुई सफेद बत्ती वाला सिगनल लैम्प पकड़ेगा।

(iv) वह सीटी को रस्सी से अपनी गर्दन में लटकाए रखेगा।

(के.जी गोस्वामी)	(नितिन गर्ग)	(योगेश मित्तल)
वरि.मं. परि. प्र. / सा.एवं को. / आगरा	वरि.मं.अभि. / प्रथम / आगरा	वरि.मं.सि.दू.सं.अभि. / सम. / आगरा

1.5.3 <u>गेटमैन की नियमित ड्यूटी</u>

(i) गेटमैन सुनिश्चित करेगा कि लाल बैनर फ्लैग/लाल बत्ती रेल पथ के एक छोर से दूसरे छोर तक लगी है, जब कभी नौन इन्टर लौक्ड गेड खुली हालत में और आपात काल अथवा अवरोध की स्थिति में अन्य समपार फाटर हों।

(ii) गेटमैन यह सुनिश्चित करेगा कि गेट बत्तियां और सभी गेट सिगनलों की बत्तियां सूर्यास्त से सूर्योदय तक जलाए हुए रखी जाती है।

(iii) गेटमैन ड्यूटी रोस्टर के अनुसार कड़ाई से अपनी ड्यूटी निष्पादित करेगा और तब तक वह गेट छोड़कर नहीं जाएगा, जब तक एवजी नहीं आ जाता और उसका कार्यभार (चार्ज) ग्रहण नहीं कर लेता। जब कभी आपातकाल में गेट छोड़ना अनिवार्य हो जाए तो वह गेट छोड़ने से पहले सड़क यातायात को रोकने के लिए गेट को बंद करेगा और ताला लगाएगा।

(iv) सिवाय विशेष अनुदेषों के आधीन, जहाँ अन्यथा निर्धारित न हो वह सभी गुजरती हुई गाड़ियों को ध्यान से देखेगा और गाड़ियों की संरक्षा सुनिश्चित करने के लिए यथावष्यक कार्रवाई करने के लिए तैयार रहेगा।

(v) गेटमैन गुजरने वाली सभी गाड़ियों को अत्यन्त सावधानी पूर्वक देखेगा और असामान्य घटना जैसे तप्त धुरा, लटकी हुई जंजीर, लटकी हुई बैटरी, कोई भी वाहन/माल डिब्बे/गाड़ी बाक्स में आग लगी हो, षिफ्टेड भर तथा ब्रेक ब्लाक्स, ब्रेक बीम्स, संरक्षा ब्रैकिट, निर्वात सिलेण्डर या अन्य स्थति जो संरक्षित गाडी संचालन में खतरा पैदा कर सकते है उनका तीव्र एवं सावधानी पूर्वक निरीक्षण करेगा।

(vi) गेटमैन किसी भी ऐसे संकेत को दोहराने के लिए तैयार रहेगा जो गार्ड व ड्राईवर को वॉकी–टॉकी अथवा किसी अन्य तरीके से देता हो।

(vii) यदि लिफ्टिंग बैरियर क्षतिग्रस्त हो जाए, अथवा खराब हो जाए तो गेटमैन सड़क यातायात की सुरक्षा के लिए गेट को स्पेयर जंजीर, जिसमें डिस्क लगी हो, को कस कर बांधेगा और ताला लगाएगा।

(viii) गेटमैन समीप के स्टेशन मास्टर, गैग मेट या खण्ड अभियन्ता/ रेल पथ को गेट अथवा उससे संबन्धित उपकरण में किसी भी खराबी की सूचना शीघ्र अति शीघ्र देगा।

(ix) गेट सिंगनल खराब हो जाने की दषा में गेट मैन सिगनल को ऑन स्थिति में रखेगा यदि आवष्यक हो तो, चाहे सिगनल अथवा तार को डिस्कनैक्ट (विनियोजित) ही करना पड़े।

(x) जिस गेट के सिगनल खराब हो गये हो, गेट मैंन गाडी को देखते ही लिफ्टिग बैरियर/ लीफ गेट बंद करेगा और ताला लगा देगा तथा गाड़ी को हाथ सिगनल दिखाकर या पायलट करके खराब सिगनल को पार करेगा। ऐसे मामले में अगले स्टेशन पर रिर्पोट करने के लिए लोगो पाइलट को सूचित करेगा।

(xi) गेटमैन समपार पर ड्यूटी के दौरान बैज और निर्धारित वर्दी पहनेगा।

(xii) गेटमैन सुनिश्चित करेगा कि ड्यूटी के दौरान उसके पास योग्यता प्रमाणपत्र है।

(xiii) गेटमैन, गेट संचालन अनुदेषों के अनुसार कार्य करेगा और इन अनुदेषों की भली–भांति जानकारी रखेगा।

(xiv) गेटमैन सुनिश्चित करेगा कि गेट पर सप्लाई किए गए उपकरण सही हालत में है और तत्काल उपयोग के लिए तैयार है।

(xv) गेटमैन देखेगा कि पहिये की कोर (फ्लेंज) के लिए चैनल साफ़ रखा जाता है।

(xvi) गेट मैन कच्ची सड़क की ऊपरी सतह को अच्छी तरह से पानी का छिंडकाव एवं दुरमुस करेगा।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(नितिन गर्ग)
वरि.मं.अभि./प्रथम /आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

(xvii) गेटमैन देखने के लिये सतर्क रहेगा कि गेट बंद होने के कारण सड़क उपयोगकर्ताओं को कम से कम असुविधा हो।

(xviii) विद्युतीकृत सैक्षन पर गेटमैन निगरानी रखेगा कि गेट से गुजरने वाले सड़क वाहन/पशु समपार गेट के दोनों तरफ लगाए गए ऊँचाई लोडिग मापी से पर्याप्त ऊँचाई के अन्तर से निकल जाते है।

(xix) जहां तक हो सके गेटमैन, व्यक्तियों अथवा पषुओं के अनाधिकृत आने-जाने को रोकेगा।

1.5.4 <u>गाड़ी मे कोई असामान्य घटना होने पर कार्यवाही</u>

यदि गेटमैन गुजरने वाली गाड़ी में कोई असामान्य घटना देखता है, तो वह निम्नलिखित कार्रवाई करेगाः-

(i) वह गुजरने वाली गाड़ी के ड्राईवर/गार्ड को दिन के समय लाल झंडी तथा रात्रि के दौरान लाल बत्ती दिखाकर चेतावनी देने के लिए तत्काल कार्रवाई करेगा।

(ii) यदि गाड़ी विभाजित हो जाती है तो वह ड्राईवर को रोक (स्टॉप) हैंड सिगनल नहीं दिखाएगा, लेकिन गाड़ी विभाजन के लिए निर्धारित संकेत दिखाएगा।

(iii) साथ ही वह लगातार सीटी बजाकर, चिल्लाकर, इषारे करके, ब्रेक वैन पर पत्थर फेंक कर अथवा किन्हीं अन्य साधनों द्वारा ड्राईवर/गार्ड का ध्यान आकर्षित करने का प्रयास करेगा।

(iv) यदि ड्राईवर/गार्ड इसे समझने में विफल रहते है तो गेटमैन यदि गेट पर टेलीफोन की व्यवस्था है, तो वह प्राइवेट नम्बरों का आदान-प्रदान करके उपयुक्त कार्रवाई करने के लिए तत्काल स्टेशन मास्टर को सूचित करेगा।

1.5.5 <u>आपातकाल में समपार पर की जाने वाली कार्यवाही</u>

(i) समपार पर रूकावट होने की दषा में गेटमैन के सिगनल, यदि हो, को 'ऑन' स्थिति में बनाए रखेगा।

(ii) तत्पष्चात् यदि वह रूकावट हटाने में असमर्थ रहता है तो यदि गेट पर टेलीफोन की व्यवस्था है तो गेटमैन प्राइवेट नम्बरों का आदान-प्रदान कर त्रुटियोें/रुकावटों के बारे में डयूटी पर तैनात स्टेशन मास्टर को सूचित करेगा।

(iii) यदि दो या तीन प्रयासों के पष्चात् भी स्टेशन मास्टर से कोई उत्तर प्राप्त नहीं होता है तो वह पहले गेट की सुरक्षा करेगा और फिर फोन पर सूचित करेगा।

गेटमैन निम्नानुसार लाइन को सुरक्षित करेगाः-

(क) दोहरी लाइन सेक्शन पर

(i) यदि दोनों लाइनें अवरूद्ध है तो गेटमैन 5 मीटर की दूरी पर दिन के समय लाल बैनर फ्लैग और रात्रि के दोरान लाल बत्ती इस प्रयोजन के लिए मुहैया कराए गए खम्भों पर लगायेगा। तत्पष्चात वह पहले उस लाईन का बचाव करेंगा जिस लाईन पर पहले गाडी आने की सम्भावना हैं।

(ii) इसी प्रकार, वह दुसरी लाईन का बचाव करेगा।

(iii) गेटमैन तब पटाखे, दिन के समय लाल झंडी और रात्रि के दोरान लाल हैंड सिगनल बत्ती लेकर गेट की सुरक्षा के लिए आगे बढ़ेगा।

(iv) गेटमैन दिन के समय लाल बत्ती तथा रात के समय लाल हाथ बत्ती दिखाते हुए उस ओर जिधर से गाड़ी आने की सम्भावना हो, 600 मीटर तक जायेगा और लाइन पर एक पटाखा लगा देगा, उसके बाद वह समपार फाटक से 1200 मीटर जायेगा और ट्रैक पर 3 पटाके 10-10 मीटर की दूरी पर लगायेगा। इस प्रकार लाइन का बचाव करने के बाद वह रास्ते में मध्य स्थित पटाखे को हटाते हुए फाटक पर वापस आ जायेगा।

(के.जी गोस्वामी)	(नितिन गर्ग)	(योगेश मित्तल)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा	वरि.मं.अभि./प्रथम /आगरा	वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

(v) उसके बाद वह दूसरी लाइन पर लाल हैंड सिगनल दिखाते हुए आगे जायेगा और उपर्युक्त पैरा (iv) में उल्लिखित नियमानुसार पटाखे लगायेगा और वापसी में मध्यवर्ती पटाखे को उठाते हुए अवरोध स्थल पर वापस आयेगा।

(vi) समपार फाटक पर वापस जाने के बाद अवरोध को हटाने के लिए कदम उठायेगा।

(vii) यदि गेटमैन यह देखता अथवा सुनता है कि गाडी आने वाली है जबकि बचाव करने के रास्ते में ही है तथा निर्धारित दूरी जहाँ पटाखे लगने है बहाँ पहले से है तो वह जितनी दूर जा सकता है वहाँ लाइन पर पटाखे लगा देगा।

(viii) उसके बाद वह लोको पाइलट को चेतावनी देने के लिए फ्लैषिग लाल हाथ सिगनल दिखायेगा, तथा आने वाली गाड़ी को दिन के समय में लाल झंडी और रात्रि के दोरान लाल हैंड सिगनल बत्ती बार–बार हिलाते हुए आने वाली गाड़ी को रोकेगा।

टिप्पणी :–वे समपार फाटक जो स्टेशन के सबसे बाहरी सिगनलों के मध्य स्थित है उपर्युक्त उप पैरा 4 मै वंर्णित नियमानुसार पटाखे लगाने से मुक्त हैं।

(ख) <u>इकहरी लाइन सेक्शन पर</u>

(i) गेटमैन दिन के समय एक लाल बैनर फ्लैग तथा रात के समय एक बत्ती अवरोध स्थल से 5 मीटर की दूरी पर इस निमित्त यथोचित लगाये गये खम्बो पर लगा देगा। जिस ओर से पहले गाड़ी आने की संम्भावना है उस ओर का बचाव वह पहले करेगा।

(ii) तब वह उसी प्रकार से दूसरी ओर का भी बचाव करेगा।

(iii) तब गेटमैन फाटक के बचाव के लिए पटाखे, दिन के समय लाल झण्डी एवं रात के समय लाल हाथ बत्ती के साथ साथ आगे जोयगा।

(iv) गेटमैन दिन के समय लाल बत्ती तथा रात के समय लाल हाथ बत्ती दिखाते हुए उस ओर जिधर से गाड़ी आने की सम्भावना हो, 600 मीटर तक जायेगा और लाइन पर एक पटाखा लगा देगा, उसके बाद वह समपार फाटक से 1200 मीटर जायेगा और ट्रैक पर 3 पटाके 10–10 मीटर की दूरी पर लगायेगा। इस प्रकार लाइन का बचाव करने के बाद वह रास्ते में मध्य स्थित पटाखे को हटाते हुए फाटक पर वापस आ जायेगा।

(v) उसके बाद वह दूसरी दिशा की ओर लाल हाथ सिगनल दिखाता हुआ आगे जायेगा और उपर्युक्त पैरा (vi) में वर्णित नियमानुसार पटाखे लगायेगा और अवरोध स्थल पर बापस लौटते समय रास्ते के मध्य स्थित पटाखे को उठा लेगा।

(vi) समपार फाटक पर बापस आ जाने के बाद अबरोध को हटाने के लिए कदम उठायेगा।

(vii) यदि गेट मैन ये देखता अथवा सुनता है कि गाड़ी आने वाली है जबकि वह बचाव करने के रास्ते में ही है तथा निर्धारित दूरी जहाँ पटाखे लगने है, से पहले है तो वह जितनी दूर जा सकता है वहाँ लाइन पर पटाखे लगा देगा।

(ix) उसके बाद वह लोको पायलट को सचेत करने के लिए फ्लैषिंग लाल हाथ सिगनल दिखायेगा। आने वाली गाडी को दिन में लाल झण्डी और रात के समय लाल हाथ बत्ती बारम्बार हिलाकर रेाकेगा।

<u>टिप्पणी :–</u>

वे समपार फाटक जो स्टेशन के सबसे बहरी सिगनलों के मध्य स्थित है। उपर्युक्त उप पैरा 4 में वर्णित नियमानुसार पटाखे लगाने से मुक्त है।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(नितिन गर्ग)
वरि.मं.अभि./प्रथम /आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

(ग) <u>गेटमैन द्वारा की जाने वाली अन्य कार्यवाही</u>

(i) गैट मैन रात के समय दो हाथ सिगनल बत्तीयॉ जलायेगा और लाल बत्ती दिखाने/ प्रदर्शित करने तथा उप पैरा क एवं ख में वर्णित नियमानुसार लाइन का बचाव करने सम्बंधी कार्यवाही करेगा।

(ii) यदि गेट सड़क बाहन द्वारा क्षति ग्रस्त कर दिया गया हो जो ट्रैक उल्लंघित (फाउल) कर रहा हो अथवा लिफ्टिंग बैरियर या अन्य कोई भाग ट्रैक को उल्लंघित कर रहा हो या समपार फाटक पर कोई अन्य अवरोध हो तो गेट मैन त्वरित कार्यवाही करेगा।

(iii) वह सड़क वाहन के सभी विवरण वाहन का नम्बर, चालक व मालिक का नाम नोट करेगा और समीपस्थ स्टेशन मास्टर अथवा खण्ड अभियन्ता (रेलपथ) को विवरण और समपार फाटक पर अवरोध के सम्भंध में संदेश वाहक अथवा अन्य साधन द्वारा संदेश भेजेगा।

1.6 समपार फाटको पर दृश्यता संबंधी आवश्यकता, समपार संपर्क मार्ग पर स्पीड ब्रेकर का प्रावधान और यातायात गणना (सेंसस) आदि भारतीय रेलवे स्थायी रेलपथ नियमावलि के पैरा 916, 918, 919 में वर्णित है।

(के.जी गोस्वामी)	(नितिन गर्ग)	(योगेश मित्तल)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा	वरि.मं.अभि./प्रथम /आगरा	वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

उत्तर मध्य रेलवे

आगरा मंडल

परिशिष्ट (गेट संचालन नियम LX-560)

1.0 <u>समपार फाटक के उपकरण</u>

समपार फाटक संख्या 560 विशेष श्रेणी के उपलब्ध उपकरण नीचे दिए गए है :-

1.1.1 (क) कंट्रोल पैनल – इंडोर – यह निम्न संकेतों के साथ उपलब्ध है :-

* अप और डाउन संबंधित ट्रेन के अप्रोचिंग वार्निंग संकेत अलग-अलग उपलब्ध है ।
* समपार फाटक खुला संकेत ।
* समपार फाटक अप्रोच लॉक्ड संकेत अप तथा डाउन लाइन के लिए अलग- अलग ।
* अप तथा डाउन गेट कंट्रोलिंग सिगनल का ऑन तथा ऑफ संकेत ।

(ख) <u>कंट्रोल पैनल – आउटडोर</u> –

आउटडोर कंट्रोल पैनल समपार फाटक पर उपयुक्त लोकेशन पर उपलब्ध है जहां से अप्रोच रोड ट्रैफिक गेट मैन को स्पष्ट दिखाई दे । आउटडोर अप्रोच कंट्रोल पैनल निम्नलिखित संकेत तथा बटन के साथ उपलब्ध है :-

* तीन संकेतक बैरियर के एक खुला व एक बंद संकेत के लिए ।
* तीन पुश एक बटन बैरियर खोलने व एक बटन बंद करने के लिए ।
* मोटर आपरेसन के लिए पावर उपलब्ध संकेत ।

1.1.2 <u>रोड ट्रैफिक सिगनल</u>

रोड ट्रैफिक सिगनल नालीदार खंभे पर समपार फाटक के प्रत्येक साइड में सड़क यातायात के लिए आने वाली गाड़ी की स्पष्ट दृश्यता के लिए उपयुक्त स्थान पर उपलब्ध है । सड़क यातायात के लिए लगाए गए सिगनल निम्न संकेत प्रदर्शित करेंगे –

* सड़क यातायात के बंद के लिए स्थिर लाल संकेत ।
* सड़क यातायात के खुला के लिए स्थिर पीला संकेत ।

1.1.3 <u>हूटर्स-</u>

प्रत्येक बैरियर के निकट हूटर्स लगा हुआ है जो की सड़क यातायात सिगनल से जुड़ा हुआ है । समपार को सड़क यातायात के लिए बंद करते समय सड़क उपयोगकर्ता को सूचना देने के लिए हूटर बजता है । समपार फाटक के बंद हो जाने के उपरांत हूटर बजना बंद कर देता है ।

1.1.4 विधयुत परिचालित बूम बैरियर

बूम बैरियर का उपयोग बूम बैरियर मैकेनिकल बैरियर पैडस्टल के साथ किया जाता है । इस बैरियर में स्टॉप वॉच, बूम लाइट बॉक्स और एम.एस. काउंटर लगा है ।

2.0 <u>समपार को बंद करने तथा खोलने की पद्धति –</u>

(क) इस गेट पर अप तथा डाउन गाड़ियों के लिए अप्रोच वार्निंग उपलब्ध है । अप तथा डाउन साइड में अप्रोच वार्निंग डिसटैन्स उपलब्ध है ।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

नितिन
(नितिन गर्ग)
वरि.मं.अभि./प्रथम /आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

(ख) समपार फाटक की सामान्य स्थिति सड़क यातायात के लिए खुला है, जब कभी कोई डाउन गाड़ी समपार फाटक की तरफ प्रस्थान करें या अप गाड़ी दूसरे सिरे से प्रस्थान करे तो स्टेशन मास्टर रुंधी फाटक सं.-560 श्रेणी विशेष को गाड़ी की नंबर, विवरण, दिशा तथा सड़क से पास होने की संभावित समय बताएगा। सड़क यातायात के ट्राफिक पास हो जाने के बाद तथा यह सुनिश्चित करने के बाद दोनों बूम के मध्य सड़क यातायात के लिए कोई गाड़ी नही गेटमैन समपार को सड़क यातायात के लिए बंद करेगा। गाड़ी का डीटेंशन बचाने हेतु गेटमैन अप्रोच वार्निंग साउंड सुनकर भी इसी प्रकार गेट बंद करेगा। गेटमैन समपार को सड़क यातायात के लिए बंद करने हेतु आउटडोर कंट्रोल पैनल पर उपलब्ध बंद बटन को दबाएगा। विधयुत परिचालित लिफ्टिंग बैरियर नीचे झुकना शुरू हो जाएगा, हूटर बजने लगेगा, सड़क यातायात के लिए स्थिर पीला संकेत स्थिर लाल संकेत मे बादल जाएगा तथा आउटडोर कंट्रोल पैनल पर 'बैरियर खुला' संकेत बुझ जाएगा। बूम को पूरा लोअर होने के बाद कंट्रोल पैनल पर तीसरी स्थिर पीला संकेत प्रदर्शित होगा जो यह प्रदर्शित करता है गेटमैन सुनिश्चित करेगा समपार फाटक सभी प्रकार के अवरोध से मुक्त है तब गेटमैन को चाहिए आउटडोर कंट्रोल पैनल पर उपलब्ध गेट लॉक्ड बटन को दबाए। बूम मीटिंग पोस्ट पर स्थित लॉक्ड उपलब्ध होने के कारण गेट बैरियर स्वतः ही लॉक्ड हो जाएगा जिससे पीला संकेत बुझ जाएगा। गेट सिग्नल ऑफ हो जाएगा, आउटडोर पैनल पर बैरियर बंद संकेत जलने लगेगा। सड़क यातायात के लिए स्थिर लाल संकेत जलने लगेगा तथा हूटर बजना बंद हो जाएगा।

(ग) गाड़ी के गुजर जाने के बाद जब अप तथा डाउन अप्रोच ट्रैक क्लियर हो, तब गेट मैन आउटडोर कंट्रोल पैनल द्वारा खुला बटन को औपरेट करेगा। बूम बैरियर ऊपर उठना शुरू हो जाएगा। सड़क यातायात के लिए लगा सिगनल स्थिर पीला संकेत होगा, कैरियर खुला संकेत प्रदर्शित होगा।

3 (ए) <u>स्लाइडिंग बूम फाटक को बंद करने की विधि का संचालन :-</u>

इस फाटक पर पावर आपरेटेड उठने वाली बल्लियों के प्रत्येक सिरे पर एक अतिरिक्त स्लाइडिंग बूम की व्यवस्था को उपलब्ध कराया गया है। प्रत्येक स्लाइडिंग बूम उपलब्ध पावर आपरेटेड उठने वाली बल्लियों के समान्तर लगाया गया है और उसको इस प्रकार व्यवस्थित किया गया है कि स्लाइडिंग बूम का सम्पूर्ण हिस्सा सड़क से दूर रहे। अर्थात समपार फाटक पर सड़क की ओर स्लाइडिंग बूम का कोई हिस्सा न रहे।

स्लाइडिंग बूम का प्रयोग आपातकालीन स्थिति मे जब उठने वाली बल्लियाँ खराब हो जाये अथवा अन्य किसी कारण से गेट बंद न किया जा सके। यह सामान्यतः अपने खम्भे पर पैड लाक के साथ लाक्ड रहता है। बूम स्टैन्ड पर स्टाप मार्कर के साथ तालें के अंदर चाभी उपलब्ध है।

निम्नलिखित दशाओं में स्लाइडिंग बूम का प्रयोग किया जायेगा -

फाटक खोलने/बंद करने के दौरान बल्लियाँ खराब हो जायें अथवा फाटक खुली दशा में रहे।

जब भी फाटक बंद करने, खोलने अथवा खुली दशा में टूट जाये तो गेटमैन कन्ट्रोलिंग स्टेशन के स्टेशन मास्टर को सूचना देगा जो एस.एन्ड.टी. स्टाफ को खराब उठने वाली बल्ली/गेटं को ठीक करने या बदलने हेतु सूचित करेगा।

(के.जी गोस्वामी)	(नितिन गर्ग)	(ओंकार मित्तल)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा	वरि.मं.अभि./प्रथम /आगरा	वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

जब किसी कारण से बंद संकेतक विफल हो जाए ।

गेटमैन कन्ट्रोलिंग स्टेशन के आन डयूटी स्टेशन मास्टर से विशेष रुप से निर्देश प्राप्त करने के बाद गेट क्लोज बटन को दबा कर गेट रोड सिगनल को खतरे की स्थिति में करके और स्लाइडिंग बूम को बंद करके सड़क यातायात को रोक देगा। इस प्रक्रिया के दौरान गेटमैन स्लाइडिंग बूम के साइड 'ए' के पैड लाक को वह खोलेगा चाभी, बाहर निकालेगा स्लाइडिंग बूम के 'ए' सिरे को हैन्डिल से खीचेगें और बंद स्थिति में लाने के लिए उपलब्ध स्टैन्ड तक लायेगा। वह बूम स्टैन्ड लाक में 'एक्स' मार्क चाभी को लगाएगा और इसे लाक करेगा जिससे चाभी 'वाई' मुक्त होगी। इसके बाद वह दूसरी तरफ जायेगा हैन्डिल से खीचेगे और स्लाइडिग बूम को बंद स्थिति में लाने के लिए उपलब्ध स्टैन्ड तक लाएगा और इसमे और बूम स्टैन्ड लाक में 'एक्स' मार्क चाभी लगाएगा और इसे लाक करेगा। 'वाई' चाभी को भी 'वाई' मार्क लाक में लगाएगा और साइड 'बी' के बूम लाक स्टैन्ड में क्लाक वाइज घुमाएगा। दोनों चाभियों को 'बी' साइड में लाक करने के बाद एक तीसरी चाभी 'जेड' (चाभी बाक्स मे उपलब्ध तीसरी चाभी) रिलीज होगी। गेटमैन इस चाभी को लेकर गेट लॉज मे लगे टी–2 लॉक/के एल सी आर मे लगाकर घुमायेगा।

3 (बी) स्लाइडिंग बूम खोलने की विधि :-

गाड़ी/गाड़ियो के समपार फाटक से पास हो जाने के बाद गेटमैन सड़क वाहनो को समपार फाटक से पास करने के लिए आन ड्यूटी स्टेशन मास्टर से अनुमति लेगे। गेट के स्लाइडिंग बूम को खोलने के लिए आन ड्यूटी स्टेशन मास्टर से अनुमति मिलने के बाद गेटमैन टी–2 लाक/केएलसीआर से 'जेड' चाभी को निकालेगा और स्लाइडिंग बूम के 'जेड' लाक मे लगा कर खोलेगा और स्लाइडिंग बूम को बंद करने की विपरीत प्रक्रिया का पालन करके स्लाइडिंग बूम को खोल देगा।

4.0 <u>गेट मैन को सूचना देना</u>

(i) स्टेशन मास्टर अपनी ओर से सम्बंध टेलीफोन के माध्यम से गेट मैन को गाड़ी न., विवरण, दिशा और फाटक पार होने का संभावित समय, की सूचना देगा।

(ii) यदि टेली फोन स्टेशन के गाड़ी रिसीव करने वाले सिरे से संबन्ध है तो यह सूचना स्टेशन मास्टर द्वारा गेट मैन को दी जायेगी। जैसे ही वह गाड़ी भेजने वाले स्टेशन से खण्ड में गाड़ी प्रवेश करने की सूचना प्राप्त करता है।

(iii) यदि गाडी का वास्तविक रनिंग टाइम खण्ड के दूसरी ओर से दस मिनट से कम है तो स्टेशन मास्टर लाइन क्लीयर प्राप्त/स्वीकृत करने से पूर्व यह सूचना गेट मैन को देंगे।

(iv) यह गेट मैन का कर्तव्य है कि वह सुनिश्चित करे कि फाटक समय से बंद कर दिया गया है जिससे गाडी का विलम्बन ना हो ओर ना ही सड़क यातायात का अधिक विलम्बन हो।

5.0 <u>दूरभाष संचार की विफलता</u>

यदि दूरभाष संचार विफल हो जाये अथवा दो तीन प्रयास के बाद भी गेट मैन की ओर से कोई जबान नहीं मिलता तो निम्नांकित कार्य पद्धति अपनायी जायेगी।

(i) यदि स्टेशन के प्रस्थान सिरे से संबन्ध गेट टेलीफोन खराब हो जाता है तो स्टेशन मास्टर जाने वाली गाड़ी के लोको पायलट को सर्तकता आदेश जारी करेगा।

(के.जी गोस्वामी)	(नितिन गर्ग)	(योगेश मित्तल)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा	वरि.मं.अभि./प्रथम /आगरा	वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

(ii) स्टेशन मास्टर लोको पायलट को फाटक पर पहुंचते समय लगातार सीटी बजाने और साबधानी पूर्वक गेट पर पहूंचने हेतु सुझाव देगा।

(iii) यदि गेट सिंगनल ऑन है तो वह गेट सिंगनल से पहले रूकेगा और साधारण नियम 3.73 के अधीन वर्णित कार्य पद्धति का अनुसरण करेगा।

(iv) आने वाली गाड़ी के प्रकरण में स्टेशन मास्टर प्रस्थान सिरे के स्टेशन मास्टर को प्राईवेट नम्बरों के आदान प्रदान के अंर्तगत सूचित करेंगे कि गेट पर टेलीफोन खराब हो गया है।

(v) प्रस्थान सिरे के स्टेशन मास्टर अपनी ओर से ब्लाक खण्ड में गाड़ी भेजने से पहले लोको पायलेट को सावधानता आदेश जारी करेंगे।

(vi) स्टेशन मास्टर/गैग मैन/पैट्रोल मैन/लोको पायलट के माध्यम से भी गेट मैन को सूचित करेंगे कि टेलीफोन खराब हो गया है।

(vii) स्टेशन मास्टर उत्तरदायी एस एण्ड टी कर्मचारी को टेलीफोन की मरम्मत करने एवं सुधारने के लिए भी सूचित करेंगे।

(viii) एस. एण्ड टी स्टाफ के द्वारा टेलीफोन सुधारने और पुनः संयोजन/फिट मैमो देने के बाद ही सामान्य संचालन पुनः आरम्भ होगा।

6.0 <u>विधुत चालित लिफ्टिंग बैरियर की विफलता:-</u>

विधुत अवरोध या किसी और कारणवश अगर उठान फाटक कार्य नही कर रहे हो तो, फाटक वाला, फाटक को क्रैक हैडिंल के द्वारा चला सकता है। क्रैक हैडिंल फाटक पर एक शीशे के दरवाजे वाले ताला लगे और सील किये हुये बाक्स में रखा है। क्रैंक हैडिंल द्वारा चलाने के लिये, गेट मैन बाक्स की सील तोड़ कर और ताला खोल कर क्रैक हैडिंल निकाल लेगा। वह क्रैक हैडिंल को बूम पैडस्टल पर क्रैक हैडिंल के लिये प्रदत्त छेद में घुसाकर फाटक के बैरियर को चलायेगा। क्रैक हैडिंल बाक्स की सील तोड़ने के बाद गेटमैन, स्टेशन मास्टर को अवष्य सूचित करेगा जो उत्तरदायी संकेत एवं दूर संचार कर्मचारियों की खराबी दूर करने और क्रैक हैंिडंल बाक्स को फिर से सील करने के लिये सूचित करेगा।

जब फाटक विधुत अवरोध अथवा स्टेशन मास्टर के गेट खोलने की आदेश देने के बाद भी फाटक खोला या बंदर न किया जा रहा हो तो फाटक वाला स्टेशन मास्टर को प्राइवेट नम्बर के आदान-प्रदान के सहित अवष्य सूचित करेगा।

क्रैक हैडिंल के इस्तेमाल का रिकार्ड, समय और कारण सहित और हस्ताक्षर सहित अवष्य रखा जायेगा।

7.0 यदि गेटमैन उपरोक्त विधि से गेट बंद करने के असफल रहता है तो वह गेट को चैन और ताले लगाकर संरक्षित करेगा और हाथ सिगनल से गाडी चलायेगा।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(निर्तिन गर्ग)
वरि.मं.अभि./प्रथम /आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

8.0 <u>खराब गेट सिंगनल –</u>

(i) गेट मैन निम्नांकित परिस्थितियों में गेट सिंगनल को खराब मानेगा और उन्हें ऑफ नहीं करेगा – यदि गेट सिंगनल बिना गेट बंद किये ही ऑफ हो जाये।

(ii) यदि गेट अथवा गेट सिंगनल वार्नर/डिस्टैंट सिगनल ऑफ पौजीशन में खराब हो जाये तो गेट मैन इसे ऑन करने के सभी प्रयास करेगा चाहे सिंगनल तार ही कटवाना पड़े।

(iii) गेट मैन तत्काल कार्यरत स्टेशन मास्टर को गेट सिगनल की खराबी के बारे में टेलीफोन पर प्राईवेट नम्बर आदान प्रदान के अंर्तगत सूचित करेगा।

(iv) उसके बाद गेट अन्तर्पाशन रहित मान लिया जायेगा, और गाड़ियों के आगमन/प्रस्थान हेतु नॉन इन्टरलॉक्ड गेट की कार्य पद्धति अपनायी जा सकती है।

(v) गेट बंद करने के बाद वह गुजरती हुई गाड़ियों को दिन के समय हरी झण्डी और रात के समय बत्ती दिखायेगा।

(vi) कार्यरत स्टेशन मास्टर जाने वाली गाड़ी के लोको पायलट को सावधानता आदेश जारी करेंगे।

(vii) वह प्रस्थान से लेकर स्टेशन मास्टर को भी गाड़ी के लोको पायलट को ब्लाक खण्ड में भेजने से पूर्व उसी तरह सावधानता आदेश जारी करने के लिए प्राइवेट नम्बर आदान –प्रदान के अंर्तगत सूचित करेंगे।

(viii) स्टेशन मास्टर उत्तरदायी एस. एण्ड टी स्टाफ को की ट्रास्मीटर की शीघ्र मरम्मत करने एवं सुधारने हेतु सूचित करेंगे।

(ix) एस एन टी स्टाफ द्वारा खराब सिंगनल को सुधार करने तथा पुनः संयोजन/फिट मैमो देने के बाद ही सामान्य संचालन पुनः आरम्भ होगा।

9.0 <u>फाटक पर अवरोध</u>

(i) यदि गेट सड़क बाहन द्वारा क्षति ग्रस्त हो जाये जो ट्रैक को उल्लंघित (फाउल) कर रहा हो अथवा यदि लिफ्टिंग बैरियर या गेट का कोई अन्य भीग ट्रैक को फाउल कर रहा हो या गेट पर अन्य कोई अवरोध हो तो गेट मैन तत्काल गेट सिगनल को ऑन की हालत में कर देगा।

(ii) वह दिन के समय लाल बैनर फ्लैग और रात के समय लाल बत्ती गेट के दोनों ओर इस निमित्त लगे हुए खम्बों पर लगा देगा।

(iii) गेट मैन इसके बाद ततकाल कार्यरत स्टेशन मास्टर को गेट पर खराबी/अवरोध के बारे में प्राइवेट न. आदान प्रदान के अतंर्गत सूचित करेगा।

(iv) यदि दो अथवा तीन प्रयासों के बाद स्टेशन मास्टर द्वारा जबाव नही मिलता तो सर्वप्रथम वह गेट की संरक्षा करेगा और तब फोन पर सूचित करेगा।

(के.जी. गोस्वामी)	नितिन (नितिन गर्ग)	(योगेश मित्तल)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा	वरि.मं.अभि./प्रथम /आगरा	वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

(v) जब गेटमैन पटाखे, दिन के समय लाल झंडी तथा रात्रि के समय लाल सिगनल बत्ती लेकर आने वाली गाड़ी की दिशा में दोड़ेगा और गेटमैन की डयूटी से सम्बन्धित सामान्य अनुदेशों आधीन मद संख्या 1.5 (पॉच) में र्निदिष्ट नियमानुसार गेट को संरक्षित करेगा।

(vi) तत्पष्चात् वह दूसरी दिशा से भी गेट को संरक्षित करेगा।

(vii) वह सड़क वाहन के ब्यौरे, ड्राईवर, मालिक का नाम नोट करेगा और ब्यौरे स्टेशन मास्टर को दे देगा जो तब तक गाड़ी रवाना नहीं करेगा जब तक गेटमैन द्वारा यह सुनिश्चित नहीं कर दिया जाये कि सड़क यातायात लिफ्टिंग बैरियर ट्रैक को उल्लंघित नहीं कर रहा है।

(viii) स्टेशन मास्टर दूसरे सिरे के स्टेशन मास्टर को प्राइवेट नम्बरों के आदान–प्रदान के अन्तर्गत अपनी ओर से तब तक ब्लाक सैक्षन में कोई गाड़ी न भेजने के लिए कहेगा जब तक रेलपथ से सभी अवरोध नहीं हटा लिए जाते है।

(ix) ट्रैक अवरोध से मुक्त हो जाने के बाद गेटमैन प्राइवेट नम्बरों के आदान–प्रदान के अन्तर्गत तदनुसार स्टेशन मास्टर को सूचित करेगा।

(x) स्टेशन मास्टर सभी गाड़ियों के लोको पायलट को सतर्कता पूर्वक आगे बढ़ने के लिए सतर्कता आदेश जारी करेगा कि सावधानी से आगे बढें और गेट सिंगनल को ऑन स्थिति में हरे हाथ सिगनल पर पार करें।यदि गेट क्षतिग्रस्त है, किन्तु अवरोध मुक्त है, तो गेटमैन निर्धारित प्रक्रिया द्वारा स्लाइडिंग बूम का संचालन करेगा।

(xi) यदि स्लाइडिंग बूम भी खराब हो तो गेटमैन सड़क यातायात के लिए संरक्षा जंजीरें तथा ताले लगाकर गेट को सुरक्षित करेगा और यदि गेट पर कोई रुकावट नहीं है तो तत्पशचात् हरा हाथ सिगनल दिखाएगा।

(xii) स्टेशन मास्टर उत्तरदायी मेन्टेन्स स्टाफ को लिफ्टिंग बैरियर की मरम्मत के लिये शीघातिशीघ्र इसे ठीक करने के लिए सूचित करेगा।

(xiii) मेन्टेनेन्स स्टाफ द्वारा खराब लिफ्टिंग बैरियर को सुधारने एवं पुनः संयोजन/फिट मीमो देने के बाद ही सामान्य संचालन शुरू किये जायेगा।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(नितिन गर्ग)
वरि.मं.अभि./प्रथम /आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

10.0 <u>समपार गेट के समीप ट्रैक पर अवरोध :–</u>

यदि पटरी के टूटने अथवा पेड़ गिरने अथवा सड़क वाहन द्वारा फाउल किये जाने अथवा डिरेलमैण्ट जो कि गेट मैन को दिखाई पड़ता हो, अवरोध गेट को फाउल करता हो, तो गेट मैन और स्टेशन मास्टर उपर्युक्त वर्णित मद संख्या 7 के अनुसार कार्य पद्धति अपनायेंगे। गेट मैन सड़क यातायात के विरूद्ध गेट को बंद रखेगा जब तक कि ट्रैक अवरोध मुक्त न हो जाये।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(नितिन गर्ग)
वरि.मं.अभि./प्रथम /आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

उत्तर मध्य रेलवे
आगरा मण्डल

रुंधी स्टेशन के स्टेशन संचालन नियम का परिशिष्ट "क–2"

इंजिनियरिंग समपार फाटक संख्या 561 ए श्रेणी, स्टेशन के रोक सिग्नलों के द्वारा अन्तर्पाशित, टेलीफोन उपलब्ध एवं सामान्य स्थिति सड़क यातायात के लिए खुला

1.1 सामान्य

1.2 समपार फाटकों का विवरण

क्र.सं.	विवरण	रिमार्क
1	समपार फाटक की संख्या	561 विशेष श्रेणी
2	इंजीनियरिग/यातायात फाटक	यातायात
3	किसके आधीन स्टेशन अधी./रेल पथ निरीक्षक	स्टेशन अधीक्षक/रुंधी
4	किलोमीटर पर स्थित	1470/12-14
5	स्टेशन	रुंधी
6	स्टेशन मध्य	शोलाका-रुंधी
7	बी.जी./ एम.जी./ एन.जी.	बी.जी.
8	इकहरी/दोहरी/मिश्रित लाइन	मिश्रित
9	सामान्य स्थिति	सड़क यातायात के लिये खुला
10	इण्टरलाक्ड/नॉन इण्टरलाक्ड	इण्टरलाक्ड
11	इण्टरलाकिंग का प्रकार	VDU के साथ इलैक्ट्रिकल
12	गेट सिगनलों का प्रावधान किलोमीटर	N/A
13	सिगनलों की व्यवस्था	MACLS
14	संचार साधन टेलीफोन/घंटी इत्यादि	टेलीफोन सहायक स्टेशन मास्टर/रुंधी से जोड़ा गया है
15	समपार फाटक की चोड़ाई	5.5 मीटर
16	सड़क का प्रकार (एन.एच./एस.एच./अन्य)	अन्य
17	सड़क का नाम	हसनपुर रोड
18	पक्का/कच्चा	पक्का
19	पहुँच मार्ग	पक्का
20	सड़क की चोड़ाई	5.5 मीटर
21	सड़क का क्रासिंग कोण (इस्क्यू गेट के लिये)	90 डिग्री
22	सड़क की ढ़ाल यदि कोई हो	
	1) उत्तर/पूर्व की तरफ	01 में 70
	2) दक्षिण/पश्चिम की तरफ	01 में 70
23	सड़क की सीधाई	
	1) उत्तर/पूर्व की तरफ	वक्र
	2) दक्षिण/पश्चिम की तरफ	सीधा
24	ऊंचाई मापी की व्यवस्था	उपलब्ध है
25	बैरियर का प्रकार	विधयुत लिफ्टिंग बैरियर स्लाइडिंग बूम के साथ
26	चैक रेलों की लम्बाई	7.5 मीटर
27	समपार के मध्य सड़क की सतह	डामर की
28	रम्बल स्ट्रिप/गति अवरोधक की लम्बाई	सड़क की चौडाई के बराबर
29	रोड साइन	उपलब्ध है
30	गति अवरोधक बोर्ड	उपलब्ध है

(के.जी गोस्वामी)	(नितिन गर्ग)	(योगेश मित्तल)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा	वरि.मं.अभि./प्रथम /आगरा	वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

31	टी॰वी॰यू॰	560998 जनवरी 2018
32	यातायात गणना (सेंसस) की अगामी तिथि	जनवरी 2021
33	पटाखे लगाने के लिये निर्दिष्ट स्थान	N/A
34	गेट मैनों की संख्या	2
35	समीपस्थ रेलवे चिकित्सकीय सहायता	मथुरा जं॰
36	समीपस्थ प्राइवेट चिकित्सकीय सहायता	रुंधी
37	उपकरणों की सूची उपलब्ध है/नहीं	हाँ

1.4 उपकरण

कम संख्या	विषय/मद	मात्रा/संख्या
1	हाथ सिगनल बत्ती (तिरंगी)	3 (5 क्वाड्रपल लाइन अथवा ट्विन सिंगल लाइन खण्ड में)
2	हाथ सिगनल झंडी हरी	एक डंडे में लगी हुई
3	हाथ सिगनल झंडी लाल	3 (6 क्वाड्रपल लाइन अथवा ट्विन सिंगल लाइन खण्ड में और 7 हेक्रापल खण्ड में डंडे में लगी हुई)
4	बैनर फ्लैग लाल	3(5 क्वाड्रपल लाइन अथवा ट्विन सिंगल लाइन खण्ड में)
5	लाल बैनर फ्लैग प्रदर्शन हेतु खंभे	2 (4 क्वाड्रपल लाइन अथवा ट्विन सिंगल लाइन खण्ड में और 5 हेक्रापल खण्ड में)
6	अतिरिक्त चैन पैडलाक सहित	2 स्टाप मार्क सहित
7	पटाखे	10 (प्लास्टिक केस में)
8	टामीबार/सब्बल	–
9	धमेला/मोर्टार पैन	–
10	कुदाल/फावड़ा	01
11	दुरमुट	01 (पक्की सड़क होने पर अनिवार्य नही है)
12	गैंती	01 (पक्की सड़क होने पर अनिवार्य नही है)
13	झंडियों के लिये टिन डिब्बा	–
14	तेल का पीपा	–
15	पानी का बर्तन/बाल्टी	01
16	मस्टर रोल के लिये कनस्तर	–
17	गेटमैन का अतिरिक्त चश्मा (यदि वह चश्मा लगाता हो)	01
18	गेट पर बाधा होने की दशा में समपार फाटक बचाव करने सम्बंधी डायग्राम बोर्ड	01
19	टोकरी	01
20	सीटी	01
21	दीवाल घड़ी	01
22	छोटे आकार की चैन,उठान फाटक/ लीफगेट की विफलता की दशा में	02

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(नितिन गर्ग)
वरि.मं.अभि./प्रथम /आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

1.5 गेट लाज पर रखे जाने वाले अभिलेख :–

उपर्युक्त उपकरणों के साथ निम्नांकित अभिलेख गेट लाज में रखे जाएंगे :–

1	फाटक संचालन निर्देश (हिन्दी/अंग्रेजी में)
2	गेटमैन नियम पुस्तक (हिन्दी/अंग्रेजी में)
3	उपकरण एवं पुस्तकों की सूची
4	ड्यूटी रोस्टर
5	गेटमैन के रुप में कार्य करने के लिये प्रमाण पत्र
6	गेटमैन विवरण सम्बंधी बायोडाटा, नेत्र परीक्षा, प्रारंभिक/पुनश्चर्या पाठ्यक्रम संरक्षा शिविर आदि के सहित
7	समपार फाटक पर अतिंम सड़क यातायात गणना (सेंसस) का अभिलेख
8	जन शिकायत पुस्तिका
9	निरीक्षण पुस्तिका

1.4 प्रचालन की पद्धति :–

फाटक खोलने व बंद करने की संचालन विधि

परिशिष्ट गेट संचालन अनुदेश में प्रचालन की पद्धति विस्तृत रूप से दी गयी है ।

1.5 गेट मैन के कर्तव्य

1.5.1 सतर्कता

गेट मैन किसी भी सम्भावित अपघात के दौरान कार्य करने के लिए सदैव सर्तक रहेगा। गेट की सभी चाबियां अपनी अभिरक्षा मे रखेगा।

1.5.2 गाड़ियों के गुजरने के दौरान उसकी स्थिति

गाड़ियों के गुजरने के दौरान, गेटमैन नीचे दिये गये तरीके से खड़ा होगाः–

(i) गेटमैन आने वाली गाड़ी की ओर मुंह करके, अपनी गेट लॉज के सामने सावधानी पूर्वक खड़ा रहेगा।

(ii) दिन के समय, गेटमैन लाल तथा हरी झंडियां क्रमषः अपने दाएं तथा बाएं हाथों में अलग–अलग डंडियों में समेटे हुए पकड़ेगा।

(iii) रात्रि के दौरान, रेलपथ की ओर मुंह करके जलती हुई सफेद बत्ती वाला सिगनल लैम्प पकड़ेगा।

(iv) वह सीटी को रस्सी से अपनी गर्दन में लटकाए रखेगा।

1.5.3 गेटमैन की नियमित ड्यूटी

(i) गेटमैन ड्यूटी रोस्टर के अनुसार कड़ाई से अपनी ड्यूटी निष्पादित करेगा और तब तक वह गेट छोड़कर नहीं जाएगा, जब तक एवजी नहीं आ जाता और उसका कार्यभार (चार्ज) ग्रहण नहीं कर लेता। जब कभी आपातकाल में गेट छोड़ना अनिवार्य हो जाए तो वह गेट छोड़ने से पहले सड़क यातायात को रोकने के लिए गेट को बंद करेगा और ताला लगाएगा।

(ii) सिवाय विशेष अनुदेशों के आधीन, जहॉं अन्यथा निर्धारित न हो वह सभी गुजरती हुई गाड़ियों को ध्यान से देखेगा और गाड़ियों की संरक्षा सुनिश्चित करने के लिए यथावष्यक कार्रवाई करने के लिए तैयार रहेगा।

(iii) गेटमैन गुजरने वाली सभी गाड़ियों को अत्यन्त साबधानी पूर्वक देखेगा और असामान्य घटना जैसे तप्त धुरा, लटकी हुई जंजीर, लटकी हुई बैटरी, कोई भी वाहन/माल डिब्बे/गाड़ी बाक्स में आग लगी हो, षिफ्टेड भर तथा ब्रेक ब्लाक्स, ब्रेक बीम्स, संरक्षा ब्रैक्टि, निर्वात सिलेण्डर या अन्य स्थति जो संरक्षित गाडी संचालन में खतरा पैदा कर सकते है उनका तीव्र एवं सावधानी पूर्वक निरीक्षण करेगा।

(के.जी गोस्वामी) वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

नितिन

(नितिन गर्ग) वरि.मं.अभि./प्रथम /आगरा

(योगेश मित्तल) वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

(iv) गेटमैन किसी भी ऐसे संकेत को दोहराने के लिए तैयार रहेगा जो गार्ड व ड्राईवर को वॉकी-टॉकी अथवा किसी अन्य तरीके से देता हो।

(v) यदि लिफ्टिंग बैरियर क्षतिग्रस्त हो जाए, अथवा खराब हो जाए तो गेटमैन सड़क यातायात की सुरक्षा के लिए गेट को स्पेयर जंजीर, जिसमें डिस्क लगी हो, को कस कर बांधेगा और ताला लगाएगा।

(vi) गेटमैन समीप के स्टेशन मास्टर, गैग मेट या खण्ड अभियन्ता/ रेल पथ को गेट अथवा उससे संबन्धित उपकरण में किसी भी खराबी की सूचना शीघ्र अति शीघ्र देगा।

(vii) जिस गेट के सिगनल खराब हो गये हो, गेट मैंन गाडी को देखते ही लिफ्टिग बैरियर/ लीफ गेट बंद करेगा और ताला लगा देगा तथा गाड़ी को हाथ सिगनल दिखाकर या पायलट करके खराब सिगनल को पार करेगा। ऐसे मामले में अगले स्टेशन पर रिर्पोट करने के लिए लोगो पाइलट को सूचित करेगा।

(viii) गेटमैन समपार पर डयूटी के दौरान बैज और निर्धारित वर्दी पहनेगा।

(ix) गेटमैन सुनिश्चित करेगा कि डयूटी के दौरान उसके पास योग्यता प्रमाणपत्र है।

(x) गेटमैन, गेट संचालन अनुदेशों के अनुसार कार्य करेगा और इन अनुदेशों की भली-भांति जानकारी रखेगा।

(xi) गेटमैन सुनिश्चित करेगा कि गेट पर सप्लाई किए गए उपकरण सही हालत में है और तत्काल उपयोग के लिए तैयार है।

(xii) गेटमैन देखेगा कि पहिये की कोर (फ्लेंज) के लिए चैनल साफ़ रखा जाता है।

(xiii) गेटमैन देखने के लिये सतर्क रहेगा कि गेट बंद होने के कारण सड़क उपयोगकर्ताओं को कम से कम असुविधा हो।

(xiv) विद्युतीकृत सैक्षन पर गेटमैन निगरानी रखेगा कि गेट से गुजरने वाले सड़क वाहन/पशु समपार गेट के दोनों तरफ लगाए गए ऊँचाई लोडिग मापी से पर्याप्त ऊँचाई के अन्तर से निकल जाते है।

(xv) जहां तक हो सके गेटमैन, व्यक्तियों अथवा पशुओं के अनाधिकृत आने-जाने को रोकेगा।

1.5.4 <u>गाड़ी मे कोई असामान्य घटना होने पर कार्यवाही</u>

यदि गेटमैन गुजरने वाली गाड़ी में कोई असामान्य घटना देखता है, तो वह निम्नलिखित कार्रवाई करेगाः-

(i) वह गुजरने वाली गाड़ी के ड्राईवर/गार्ड को दिन के समय लाल झंडी तथा रात्रि के दौरान लाल बत्ती दिखाकर चेतावनी देने के लिए तत्काल कार्रवाई करेगा।

(ii) साथ ही वह लगातार सीटी बजाकर, चिल्लाकर, इशारे करके, ब्रेक वैन पर पत्थर फेंक कर अथवा किन्हीं अन्य साधनों द्वारा ड्राईवर/गार्ड का ध्यान आकर्षित करने का प्रयास करेगा।

(iii) यदि ड्राईवर/गार्ड इसे समझने में विफल रहते है तो गेटमैन यदि गेट पर टेलीफोन की व्यवस्था है, तो वह प्राइवेट नम्बरों का आदान-प्रदान करके उपयुक्त कार्रवाई करने के लिए तत्काल स्टेशन मास्टर को सूचित करेगा।

(iv) यदि गाड़ी विभाजित हो जाती है तो वह ड्राईवर को रोक (स्टॉप) हैंड सिगनल नहीं दिखाएगा, लेकिन गाड़ी विभाजन के लिए निर्धारित संकेत दिखाएगा।

(v) वह लगातार सीटी बजाकर, चिल्लाकर, इशारे करके, ब्रेक वैन पर पत्थर फेंक कर अथवा किन्हीं अन्य साधनों द्वारा ड्राईवर/गार्ड का ध्यान आकर्षित करने का प्रयास करेगा।

(vi) यदि गाड़ी नहीं रुकती तो गेटमैन उचित कारर्वाई के लिए तुरंत सहायक स्टेशन मास्टर को निजी नंबर पर सूचित करेगा ।

(के.जी गोस्वामी)	नितिन (नितिन गर्ग)	(योगेश मित्तल)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा	वरि.मं.अभि./प्रथम /आगरा	वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

1.5.5 <u>आपातकाल में समपार पर की जाने वाली कार्यवाही</u>

(i) यदि गेटमैन रूकावट हटाने में असमर्थ रहता है तो यदि गेट पर टेलीफोन की व्यवस्था है तो गेटमैन प्राइवेट नम्बरों का आदान–प्रदान कर त्रुटियों/रुकावटों के बारे में डयूटी पर तैनात स्टेशन मास्टर को सूचित करेगा।

(ii) यदि दो या तीन प्रयासों के पश्चात भी स्टेशन मास्टर से कोई उत्तर प्राप्त नहीं होता है तो वह पहले गेट की सुरक्षा करेगा और फिर फोन पर सूचित करेगा।

(iii) गेट पर असामान्य स्थितियों के दौरान किसी भी गाड़ी के लिए ऑफ सिग्नल हेतु आपातकालीन स्विच दिये गए है । गेटमैन गेट आपातकालीन स्विच को ऑफ करेगा ।

गेटमैन निम्नानुसार लाइन को सुरक्षित करेगा:–

(क) दोहरी लाइन सेक्शन पर

(i) यदि दोनों लाइनें अवरूद्ध है तो गेटमैन 5 मीटर की दूरी पर दिन के समय लाल बैनर फ्लैग और रात्रि के दोरान लाल बत्ती इस प्रयोजन के लिए मुहैया कराए गए खम्भों पर लगायेगा। तत्पश्चात वह पहले उस लाईन का बचाव करेंगा जिस लाईन पर पहले गाडी आने की सम्भावना हैं ।

(ii) इसी प्रकार, वह दुसरी लाईन गेटमैन 5 मीटर की दूरी पर दिन के समय लाल बैनर फ्लैग और रात्रि के दोरान लाल बत्ती इस प्रयोजन के लिए मुहैया कराए गए खम्भों पर लगाकर बचाव करेगा ।

(iii) गेटमैन तब पटाखे, दिन के समय लाल झंडी और रात्रि के दोरान लाल हैंड सिगनल बत्ती लेकर गेट की सुरक्षा के लिए आगे बढ़ेगा।

(iv) गेटमैन दिन के समय लाल बत्ती तथा रात के समय लाल हाथ बत्ती दिखाते हुए उस ओर जिधर से गाड़ी आने की सम्भावना हो, 600 मीटर तक जायेगा और लाइन पर एक पटाखा लगा देगा, उसके बाद वह समपार फाटक से 1200 मीटर जायेगा और ट्रैक पर 3 पटाके 10–10 मीटर की दूरी पर लगायेगा। इस प्रकार लाइन का बचाव करने के बाद वह रास्ते में मध्य स्थित पटाखे को हटाते हुए फाटक पर वापस आ जायेगा।

(v) उसके बाद वह दूसरी लाइन पर लाल हैंड सिगनल दिखाते हुए आगे जायेगा और उपर्युक्त पैरा (iv) में उल्लिखित नियमानुसार पटाखे लगायेगा और वापसी में मध्यवर्ती पटाखे को उठाते हुए अवरोध स्थल पर वापस आयेगा।

(vi) समपार फाटक पर वापस जाने के बाद अवरोध को हटाने के लिए कदम उठायेगा।

(vii) यदि गेटमैन यह देखता अथवा सुनता है कि गाडी आने वाली है जबकि बचाव करने के रास्ते में ही है तथा निर्धारित दूरी जहॉं पटाखे लगने है वहॉं पहले से है तो वह जितनी दूर जा सकता है वहॉं लाइन पर पटाखे लगा देगा।

(viii) उसके बाद वह लोको पाइलट को चेतावनी देने के लिए फ्लैषिग लाल हाथ सिगनल दिखायेगा, तथा आने वाली गाड़ी को दिन के समय में लाल झंडी और रात्रि के दोरान लाल हैंड सिगनल बत्ती बार–बार हिलाते हुए आने वाली गाड़ी को रोकेगा।

टिप्पणी :–

वे समपार फाटक जो स्टेशन के सबसे बाहरी सिगनलों के मध्य स्थित है उपर्युक्त उप पैरा 4 मै वंर्णित नियमानुसार पटाखे लगाने से मुक्त हैं।

(के.जी गोस्वामी)	(नितिन गर्ग)	(मनोश मित्तल)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा	वरि.मं.अभि./प्रथम /आगरा	वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

(ख) इकहरी लाइन सेक्शन पर

(i) गेटमैन दिन के समय एक लाल बैनर फ्लैग तथा रात के समय एक बत्ती अवरोध स्थल से 5 मीटर की दूरी पर इस निमित्त यथोचित लगाये गये खम्बो पर लगा देगा। जिस ओर से पहले गाड़ी आने की संम्भावना है उस ओर का बचाव वह पहले करेगा।

(ii) तब वह उसी प्रकार से दूसरी ओर का भी बचाव करेगा।

(iii) तब गेटमैन फाटक के बचाव के लिए पटाखे, दिन के समय लाल झण्डी एवं रात के समय लाल हाथ बत्ती के साथ साथ आगे जोयगा।

(iv) गेटमैन दिन के समय लाल बत्ती तथा रात के समय लाल हाथ बत्ती दिखाते हुए उस ओर जिधर से गाड़ी आने की सम्भावना हो, 600 मीटर तक जायेगा और लाइन पर एक पटाखा लगा देगा, उसके बाद वह समपार फाटक से 1200 मीटर जायेगा और ट्रैक पर 3 पटाके 10-10 मीटर की दूरी पर लगायेगा। इस प्रकार लाइन का बचाव करने के बाद वह रास्ते में मध्य स्थित पटाखे को हटाते हुए फाटक पर वापस आ जायेगा।

(v) उसके बाद वह दूसरी दिशा की ओर लाल हाथ सिगनल दिखाता हुआ आगे जायेगा और उपर्युक्त पैरा (iv) में वर्णित नियमानुसार पटाखे लगायेगा और अवरोध स्थल पर बापस लौटते समय रास्ते के मध्य स्थित पटाखे को उठा लेगा।

(vi) समपार फाटक पर बापस आ जाने के बाद अबरोध को हटाने के लिए कदम उठायेगा।

(vii) यदि गेट मैन ये देखता अथवा सुनता है कि गाड़ी आने वाली है जबकि वह बचाव करने के रास्ते में ही है तथा निर्धारित दूरी जहाँ पटाखे लगने है, से पहले है तो वह जितनी दूर जा सकता है वहाँ लाइन पर पटाखे लगा देगा।

(viii) उसके बाद वह लोको पायलट को सचेत करने के लिए फ्लैषिंग लाल हाथ सिगनल दिखायेगा। आने वाली गाडी को दिन में लाल झण्डी और रात के समय लाल हाथ बत्ती बारम्बार हिलाकर रेाकेगा।

टिप्पणी :-

वे समपार फाटक जो स्टेशन के सबसे बहरी सिगनलों के मध्य स्थित है। उपर्युक्त उप पैरा 4 में वर्णित नियमानुसार पटाखे लगाने से मुक्त है।

(ग) गेटमैन द्वारा की जाने वाली अन्य कार्यवाही

(i) गैट मैन रात के समय दो हाथ सिगनल बत्तीयॉ जलायेगा और लाल बत्ती दिखाने/ प्रदर्शित करने तथा उप पैरा क एवं ख में वर्णित नियमानुसार लाइन का बचाव करने सम्बंधी कार्यवाही करेगा।

(ii) यदि गेट सड़क बाहन द्वारा क्षति ग्रस्त कर दिया गया हो जो ट्रैक उल्लंघित (फाउल) कर रहा हो अथवा लिफ्टिंग बैरियर या अन्य कोई भाग ट्रैक को उल्लंघित कर रहा हो या समपार फाटक पर कोई अन्य अवरोध हो तो गेट मैन त्वरित कार्यवाही करेगा।

(iii) वह सड़क वाहन के सभी विवरण वाहन का नम्बर, चालक व मालिक का नाम नोट करेगा और समीपस्थ स्टेशन मास्टर अथवा खण्ड अभियन्ता (रेलपथ) को विवरण और समपार फाटक पर अवरोध के सम्भंध में संदेश वाहक अथवा अन्य साधन द्वारा संदेश भेजेगा।

1.6 समपार फाटको पर दृश्यता संबंधी आवश्यकता, समपार संपर्क मार्ग पर स्पीड ब्रेकर का प्रावधान और यातायात गणना (सेंसस) आदि भारतीय रेलवे स्थायी रेलपथ नियमावलि के पैरा 916, 918, 919 में वर्णित है।

(के.जी गोस्वामी)	नितिन (नितिन गर्ग)	(योगेश मित्तल)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा	वरि.मं.अभि./प्रथम /आगरा	वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

उत्तर मध्य रेलवे
आगरा मंडल

रुंधी स्टेशन के स्टेशन संचालन नियम के परिशिष्ट "क-2" का अनुग्लनक

1.0 समपार फाटक के उपकरण

समपार फाटक संख्या 561 विशेष श्रेणी के उपलब्ध उपकरण नीचे दिए गए है :-

1.1.1 (क) कंट्रोल पैनल – इंडोर – यह निम्न संकेतों के साथ उपलब्ध है :-

* अप और डाउन संबंधित ट्रेन के अप्रोचिंग वार्निंग संकेत अलग-अलग उपलब्ध है ।
* समपार फाटक खुला संकेत ।
* समपार फाटक अप्रोच लॉक्ड संकेत अप तथा डाउन लाइन के लिए अलग- अलग ।
* अप तथा डाउन गेट कंट्रोलिंग सिगनल का ऑन तथा ऑफ संकेत ।
* आपातकालीन कुंजी जारी संकेत
* अप तथा डाउन गेट कंट्रोलिंग सिगनल का चालू और बंद पहलू संकेतक

(ख) विद्युत कुंजी लॉकिंग उपकरण में बंद आपातकालीन चाबी गेट लॉज में निम्नलिखित व्यवस्था के साथ प्रदान की जाती है :

* आपातकालीन चाभी को जारी करने के लिए पुश बटन
* समपार फाटक गेट क्रैंक हैंडल एक्सेस ओपनिग चाभी के साथ मैनुअल ऑपरेशन के लिए क्रैंक हैंडल आपातकालीन कुंजी के लिए जंजीर से जुड़ा हुआ ।
* वीडीयू से स्टेशन मास्टर द्वारा आपातकालीन कुंजी जारी की गयी है, यह इंगित करने के लिए एल.ई.डी.

कंट्रोल पैनल – आउटडोर –

आउटडोर कंट्रोल पैनल समपार फाटक पर उपयुक्त लोकेशन पर उपलब्ध है जहां से अप्रोच रोड ट्रैफिक गेट मैन को स्पष्ट दिखाई दे । आउटडोर अप्रोच कंट्रोल पैनल निम्नलिखित संकेत तथा बटन के साथ उपलब्ध है :-

* तीन संकेतक बैरियर के एक खुला व एक बंद संकेत के लिए । गेट के बंद होने के बाद तीसरा संकेत दिखाई देता है और नियंत्रण के हस्तांतरण के तुरंत बाद गेट कंट्रोल बटन को दबाता है ।
* तीन पुश एक बटन बैरियर खोलने व एक बटन बंद करने के लिए ।
* बैरियर के मोटर आपरेसन के लिए पावर उपलब्ध संकेत ।

1.1.2 रोड ट्रैफिक सिगनल

रोड ट्रैफिक सिगनल नालीदार खंभे पर समपार फाटक के प्रत्येक साइड में सड़क यातायात के लिए आने वाली गाड़ी की स्पष्ट दृश्यता के लिए उपयुक्त स्थान पर उपलब्ध है । सड़क यातायात के लिए लगाए गए सिगनल निम्न संकेत प्रदर्शित करेंगे –

* सड़क यातायात के बंद के लिए स्थिर लाल संकेत ।
* सड़क यातायात के खुला के लिए स्थिर पीला संकेत ।
* बैरियर खुलने की प्रकिया में है के लिए अस्थिर पीला संकेत ।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

नितिन
(नितिन गर्ग)
वरि.मं.अभि./प्रथम /आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

1.1.3 <u>हूटर्स</u>

प्रत्येक बैरियर के निकट हूटर्स लगा हुआ है जो की सड़क यातायात सिगनल से जुड़ा हुआ है । समपार को सड़क यातायात के लिए बंद करते समय सड़क उपयोगकर्ता को सूचना देने के लिए हूटर बजता है । समपार फाटक के बंद हो जाने के उपरांत हूटर बजना बंद कर देता है ।

1.1.4 <u>विधयुत परिचालित बूम बैरियर</u>

बूम बैरियर का उपयोग बूम बैरियर मैकेनिकल बैरियर पैडस्टल के साथ किया जाता है । इस बैरियर में स्टॉप वॉच, बूम लाइट बॉक्स और एम.एस. काउंटर लगा है ।

2.0 समपार को बंद करने तथा खोलने की पद्धति -

जब भी किसी ट्रैन के रिसेप्शन या डिस्पैच के लिये सिगनल को ऑफ करना आवश्यक हो , कार्यरत स्टेशन मास्टर गेटमैन को गाडी का नम्बर , विवरण दिशा और गाडी के गेट के पास होने का अनुमानित समय बतायेगा। सूचना मिलने के बाद गेटमैन समय से गेट बंद करेगा।

जब कभी समपार फाटक की ओर या उसके पार गाडी की मूवमेंट करने के लिये फाटक बंद करने की अवश्यकता होती है। कार्यरत गेट स्टेशन मास्टर से गेट बंद करने की सूचना मिलने बाद , कार्यरत गेट सडक यातायात क्लियर करने के बाद, अपने गेट ऑपरेशन पैनल पर क्लोज (लाल)बटन दबाकर गेट बैरियर को बंद करेगा और गेट का ऑपरेशन पूरा होने पर गेट आपरेटिंग पैनल पर बंद संकेत दिखाई देगा, तब कार्यरत गेटमैन गेट बंद होने का एक्नॉलेज बटन दबाकर स्टेशन मास्टर का कंट्रौल देगा । (गेटमैन गेट बंद होने के संबंध में स्टे.मा. को सूचना देगा।)

गेट खोलने के लिये कार्यरत गेटमेन स्टे.मा. से गाडी के बारे में पूछेगा यदि कोई एप्रोचिंग गाडी न हो तो गेट खोलने कासंकेत गेट ऑपरेटिंग पेनल पर मिलने के बाद ओपन (हरा)बटन को गेट को पूरा खुलने तक दबायेगा , गेट ऑपरेटिंग पेनल पर गेट ओपन का संकेत प्रर्दशित हो जायेगा।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

नितिन.
(नितिन गर्ग)
वरि.मं.अभि./प्रथम /आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

3 (ए) **स्लाइडिंग बूम फाटक को बंद करने की विधि का संचालन :–**

इस फाटक पर पावर आपरेटेड उठने वाली बल्लियों के प्रत्येक सिरे पर एक अतिरिक्त स्लाइडिंग बूम की व्यवस्था को उपलब्ध कराया गया है। प्रत्येक स्लाइडिंग बूम उपलब्ध पावर आपरेटेड उठने वाली बल्लियों के समान्तर लगाया गया है और उसको इस प्रकार व्यवस्थित किया गया है कि स्लाइडिंग बूम का सम्पूर्ण हिस्सा सड़क से दूर रहे। अर्थात समपार फाटक पर सड़क की ओर स्लाइडिंग बूम का कोई हिस्सा न रहे।

स्लाइडिंग बूम का प्रयोग आपातकालीन स्थिति मे जब उठने वाली बल्लियाँ खराब हो जाये अथवा अन्य किसी कारण से गेट बंद न किया जा सके। यह सामान्यतः अपने खम्भे पर पैड लाक के साथ लाक्ड रहता है। बूम स्टैन्ड पर स्टाप मार्कर के साथ तालें के अंदर चाभी उपलब्ध है।

निम्नलिखित दशाओं में स्लाइडिंग बूम का प्रयोग किया जायेगा –

(i) फाटक खोलने/बंद करने के दौरान बल्लियाँ खराब हो जायें अथवा फाटक खुली दशा में रहे।

(ii) जब भी फाटक बंद करने, खोलने अथवा खुली दशा में टूट जाये तो गेटमैन कन्ट्रोलिंग स्टेशन के स्टेशन मास्टर को सूचना देगा जो एस.एन्ड.टी. स्टाफ को खराब उठने वाली बल्ली/गेटं को ठीक करने या बदलने हेतु सूचित करेगा।

(iii) जब किसी कारण से बंद संकेतक विफल हो जाए ।

गेटमैन कन्ट्रोलिंग स्टेशन के आन डयूटी स्टेशन मास्टर से विशेष रुप से निर्देश प्राप्त करने के बाद गेट क्लोज बटन को दबा कर गेट रोड सिगनल को खतरे की स्थिति में करके और स्लाइडिंग बूम को बंद करके सड़क यातायात को रोक देगा। इस प्रक्रिया के दौरान गेटमैन स्लाइडिंग बूम के साइड 'ए' के पैड लाक को वह खोलेगा चाभी, बाहर निकालेगा स्लाइडिंग बूम के 'ए' सिरे को हैन्डिल से खीचेगें और बंद स्थिति में लाने के लिए उपलब्ध स्टैन्ड तक लायेगा। वह बूम स्टैन्ड लाक में 'एक्स' मार्क चाभी को लगाएगा और इसे लाक करेगा जिससे चाभी 'वाई' मुक्त होगी। इसके बाद वह दूसरी तरफ जायेगा हैन्डिल से खीचेगे और स्लाइडिग बूम को बंद स्थिति में लाने के लिए उपलब्ध स्टैन्ड तक लाएगा और इसमे और बूम स्टैन्ड लाक में 'एक्स' मार्क चाभी लगाएगा और इसे लाक करेगा। 'वाई' चाभी को भी 'वाई' मार्क लाक में लगाएगा और साइड 'बी' के बूम लाक स्टैन्ड में क्लाक वाइज घुमाएगा। दोनों चाभियों को 'बी' साइड में लाक करने के बाद एक तीसरी चाभी 'जेड' (चाभी बाक्स मे उपलब्ध तीसरी चाभी) रिलीज होगी। गेटमैन इस चाभी को लेकर गेट लॉज मे लगे टी–2 लॉक/के एल सी आर मे लगाकर घुमायेगा।

3 (बी) **स्लाइडिंग बूम खोलने की विधि :–**

गाड़ी/गाड़ियो के समपार फाटक से पास हो जाने के बाद गेटमैन सड़क वाहनो को समपार फाटक से पास करने के लिए आन ड्यूटी स्टेशन मास्टर से अनुमति लेगे। गेट के स्लाइडिंग बूम को खोलने के लिए आन ड्यूटी स्टेशन मास्टर से अनुमति मिलने के बाद गेटमैन टी–2 लाक/केएलसीआर से 'जेड' चाभी को निकालेगा और स्लाइडिंग बूम के 'जेड' लाक मे लगा कर खोलेगा और स्लाइडिंग बूम को बंद करने की विपरीत प्रक्रिया का पालन करके स्लाइडिंग बूम को खोल देगा।

(के.जी गोस्वामी)	(नितिन गर्ग)	(योगेश मित्तल)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा	वरि.मं.अभि./प्रथम /आगरा	वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

4.0 <u>गेट मैन को सूचना देना</u>

1. स्टेशन मास्टर गेटमैन को समार फाटको की ओर जाने वाली गाडी की आवजाही के बारे में अपने छोर से जुडे टेलिफोन के माध्यम में सूचित करेगा।
2. गेटमैन गेट बंद करेगा और यह सुनिश्चित करने के बाद की दोनो बूम के मध्य कोई वाहन नही है और एक्नालेज बटन को दबाकर कंट्रोल ट्रॉसफर करेगा।
3. स्टेशन मास्टर/सहा स्टेशन मास्टर रिसेस्पन/डिपार्चर सिगनल देगा।
4. यह सुनिश्चित करने के लिये सडक यातायात लम्बे समय तक न रूके , स्टेशन मास्टर /सहा स्टेशन मास्टर को गेट बंद करने के लिये गेट को सलाह देने से पहले यह सुनिश्चित करना चाहिये कि ट्रैन पूर्ण रूप से प्रस्थान के लिये तैयार है।
5. यदि गेट गेट लॉज से संचालित है तो स्टेशन मास्टर /सहा स्टेशन मास्टर ऑफ रिसेपसेन /प्रस्थान सिगनल लेने से पहले यह सुनिश्चित करेगे कि गेट सडक यातायात के लिये बंद है।
6. गेटमैन गेट बंद कर देगा और वह यह सुनिश्चित करेगा कि ट्रैक पर या बैरियर के बीच कोई वाहन या बाधा नही हैं तो वह गेट ऑपरेटिंग पैनल पर एसीके बटन दबाकर स्टेशन मास्टर को नियंत्रण टॉसवर कर देगा।

5.0 <u>दूरभाष संचार की विफलता</u>

यदि दूरभाष संचार विफल हो जाये अथवा दो तीन प्रयास के बाद भी गेट मैन की ओर से कोई जबान नहीं मिलता तो निम्नांकित कार्य पद्धति अपनायी जायेगी।

(i) स्टेशन मास्टर लोको पायलट को फाटक पर पहुंचते समय लगातार सीटी बजाने और साबधानी पूर्वक गेट पर पहूंचने हेतु सुझाव देगा।

(ii) यदि गेट सिंगनल ऑन है तो वह गेट सिंगनल से पहले रूकेगा और साधारण नियम 9.15 के अधीन वर्णित कार्य पद्धति का अनुसरण करेगा।

(iii) आने वाली गाड़ी के प्रकरण में स्टेशन मास्टर प्रस्थान सिरे के स्टेशन मास्टर को प्राईवेट नम्बरों के आदान प्रदान के अंर्तगत सूचित करेंगे कि गेट पर टेलीफोन खराब हो गया है।

(iv) प्रस्थान सिरे के स्टेशन मास्टर अपनी ओर से ब्लाक खण्ड में गाड़ी भेजने से पहले लोको पायलेट को सावधानता आदेश जारी करेंगे।

(v) स्टेशन मास्टर उत्तरदायी एस एण्ड टी कर्मचारी को टेलीफोन की मरम्मत करने एवं सुधारने के लिए भी सूचित करेंगे।

(vi) एस. एण्ड टी स्टाफ के द्वारा टेलीफोन सुधारने और पुनः संयोजन/फिट मैमो देने के बाद ही सामान्य संचालन पुनः आरम्भ होगा।

(के.जी. गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

नितिन
(नितिन गर्ग)
वरि.मं.अभि./प्रथम /आगरा

(प्रमोद मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

6.0 <u>विधुत चालित लिफ्टिंग बैरियर की विफलता:-</u>

(i) लिफटिंग वैरियर की विद्युत आपरेशन विफलता अथवा स्टेशन मास्टर से गेट ओपेनिंग कमान्ड की विफलता के कारण समपार फाटक को बंद/खोला न जा सके तो गेट मैन प्राइवेट नम्बर के आदान-प्रदान के अन्तर्गत आन ड्यूटी स्टेशन मास्टर को तुरन्त सूचित करेगा।

(ii) स्टेशन मास्टर एस0एन्ड0टी0 कर्मचारी को जो इसके मरम्मत के लिए जिम्मेदार है टेलीफोन को जल्दी से जल्दी ठीक करने के लिए सूचित करेंगे।

(iii) आन ड्यूटी स्टेशन मास्टर बी0डी0यू0 के द्वारा इमरजेन्सी चाभी को मुक्त करेगा जो कि गेटमैन पैनल पर चाभी ट्रान्समीटर में उपलब्ध है।

(iv) इमरजेन्सी गेट चाभी ई0के0टी0 में ताला सहित बंद है जो कि गेट लाज दीवार पर फिक्स है साथ ही कैन्क हैन्डिल है और कैन्क हैन्डिल चाभी जंजीर से बंधी है। गेटमैन चाभी को मुक्त करेगा और लिफ्टिंग बैरियर को हाथ से संचालित करने के लिए कैन्क हैन्डिल का प्रयोग करेगा।

(v) इमरजेन्सी चाभी के प्रयोग का समय और तिथि को कारण सहित हस्ताक्षर के अन्तर्गत दर्ज किया जायेगा।

(vi) हाथ से गेट को खोलने/बंद करने के बाद गेट मैन अपनी पूर्व स्थिति में इमरजेन्सी चाभी डाल देगा और आन ड्यूटी स्टेशन मास्टर को सूचित करेगा।

(vii) आन ड्यूटी स्टेशन मास्टर बी0डी0यू0 द्वारा चाभी को लाक कर देगा।

(viii) सामान्य कार्य प्रणाली केवल तभी प्रारम्भ की जायेगी जब एस.एण्ड.टी स्टाफ टेलीफोन को ठीक कर के रिकनेक्शन/फिट मेमों न दे दे।

<u>स्टेशन मास्टर द्वारा संचालित होने वाले इमरजेन्सी गेट चाभी संचालन का विस्तृत विवरण निम्नवत है :-</u>

1. लेवेल क्रासिंग मेनू ऑप्शन प्रदर्शित होने पर "लेवेल क्रासिंग" के ऊपर "डायमन्ड शेप" पर क्लिक करें।
2. ऑप्शन से 'रिक्वेस्ट" क्लिक करें।
3. "करेन्ट रिक्वेस्ट स्टेक" विन्डो से एक वैलिड लेवेल क्रासिंग रिलीज रिक्वेस्ट के लिए ट्रान्समिट से "ट्रान्समिट" क्लिक करें। लेवेल क्रासिंग के ऊपर डायमन्ड शेप का संकेत पीले रंग में प्रदीप्त होकर चमकेगा। पावती के रूप में पावती संकेत लेवेल क्रासिंग के ऊपर डायमन्ड शेप स्थिर रूप से चमकेगा और स्टेटस मेसेज विन्डो में एक सन्देश आता है।
4. "लेवेल क्रासिंग मेनू" ऑप्सन प्रदर्शित होने पर "लेवेल क्रासिंग" के ऊपर "डायमन्ड शेप" पर क्लिक करें।
5. "रिलीज" पर क्लिक करें।
6. "करेन्ट रिक्वेस्ट स्टेक" विन्डो से एक वैलिड लेवेल क्रासिंग रिलीज कमान्ड के लिए "ट्रान्समिट" क्लिक करें।
7. सफलतापूर्ण रिलीज कमान्ड भेजने के बाद लेवेल क्रासिंग के ऊपर डायमन्ड शेप पीले रंग में चमकते हुए साथ में "एल एक्स की डेट" टेक्स्ट हरे रंग में चमकते दिखाई देता है जब तक गेट मैन द्वारा के ई के टी यूनिट से चाभी निकाली नही जाती। जब गेटमैन चाभी निकाल लेता है तो लेवेल क्रासिंग के ऊपर डायमन्ड शेप स्थिर पीले रंग में दिखायी देता है और टेक्स्ट बुझ जाता है। इससे संकेतित होता है कि गेट मैन ने चाभी ले लिया है।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(नितिन गर्ग)
वरि.मं.अभि./प्रथम /आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

जब गेट मैन आवश्यक संचालन करने के बाद चाभी वापस करता है तो लेवेल क्रासिंग के ऊपर डायमन्ड शेप पीले रंग में चमकते हुए और पुनः "एल एक्स की डेट" हरे रंग में चमकते हुए टेक्स्ट दिखायी देगा। यह स्टेशन मास्टर को संकेतित करता है कि चाभी को लॉक करने के लिए लॉक कमान्ड भेजें। स्टेशन मास्टर चाभी नियंत्रण के लिए इस कमान्ड को जारी कर लॉक करता है।

8. "लेवेल क्रासिंग मेनू "ऑप्शन प्रदर्शित होने पर "लेवेल क्रासिंग" के ऊपर "डायमन्ड शेप" पर क्लिक करें।

9. "लॉक" क्लिक करें।

10. "करेन्ट रिक्वेस्ट स्टेक" विन्डो से एक वैलिड लॉक कमान्ड ट्रान्समिट के लिए "ट्रान्समिट" क्लिक करें। एक बार रिक्वेस्ट ट्रान्समिट हो चुका है तो "की शेप" स्थिर ग्रे-रंग का संकेत देता है।

7.0 आपातकालीन गेट चाभी की विफलता :-

(i) यदि इमरजेन्सी गेट चाभी की-ट्रान्समीटर से निकल नही सकती है तो गेटमैन आन ड्यूटी स्टेशन मास्टर को प्राइवेट नम्बर के आदान-प्रदान के अन्तर्गत टेलीफोन पर अवश्य तुरन्त सूचित करेगा।

(ii) यदि गेट खुली दशा में है या वीडीयू पर अनलॉक पोजीशन में है तो गेट को अन्तर्पाशन-रहित मानते है और गाड़ियों के आगमन/प्रस्थान के लिए अन्तर्पाशन रहित गेट सम्बन्धी निर्धारित प्रक्रिया का अनुपालन होना चाहिए।

(iii) समपार फाटक के मेन्टीनेन्स के लिए जिम्मेदार एस. एन्ड. टी स्टाफ को विफलता को दूर कर अतिशीघ्र ठीक करने के लिए स्टेशन मास्टर सूचित करेगा।

(iv) समपार फाटक की एस. एन्ड. टी स्टाफ द्वारा मरम्मत और उसके लिए रिकनेक्शन /फिट मीमो जारी करने के बाद सामान्य संचालन व्यवस्था लागू की जायेगी।

7.1 उपरोक्त प्रक्रिया के बावजूद यदि गेट मैन गेट को बंद करने में विफल रहता है तो वह सड़क यातायात के विरूद्ध गेट की संरक्षा जंजीर और पैडलाक के साधन से करेगा और गाड़ियों को हाथ सिगनल द्वारा पास करेगा।

8.0 गेट पर अवरोध :-

(i) यदि किसी सड़क वाहन से गेट टूट गया है जिससें लाइन अवरुद्ध हो गयी है अथवा यदि लिफ्टिंग बैरियर अथवा गेट का कोई अन्य भाग लाइन को अवरुद्ध कर रहा है अथवा यदि गेट पर कोई अन्य बाधा उत्पन्न हो गयी है तो गेटमैन तत्काल इस प्रयोजन के लिए गेट के दोनों सिरों पर तैनात खम्भों पर दिन के समय लाल बैनर झण्डी और रात के समय लाल बत्ती लगाएगा।

(ii) इसके तत्काल बाद, गेटमैन गेट में हुई खराबी/अवरोध के सम्बन्ध में आन ड्यूटी स्टेशन मास्टर को प्राइवेट नम्बर के आदान-प्रदान के अन्तर्गत सूचित करेगा।

(iii) यदि किसी गाड़ी के लिए आगमन/प्रस्थान सिगनल 'आफ' किये गये है, तो आन ड्यूटी स्टेशन मास्टर को सिगनल को 'आन' करने हेतु सूचित किया जायेगा।

(iv) यदि दो अथवा तीन प्रयासों के बाद स्टेशन मास्टर से कोई उत्तर प्राप्त नहीं होता तो सर्वप्रथम वह गेट की रक्षा करेगा और तब फोन पर सूचित करेगा।

(के.जी गोस्वामी)	(नितिन गर्ग)	(योगेश मित्तल)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा	वरि.मं.अभि./प्रथम /आगरा	वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

(v) वह सड़क वाहन के ब्यौरे, वाहन चालक का नाम, मालिक का नाम नोट करेगा और ब्यौरे स्टेशन मास्टर को भेजेगा जो जब तक गाड़ी रवाना नहीं करेगा जब तक गेट मैन द्वारा यह सुनिश्चित नहीं कर दिया जाता कि सड़क वाहन अथवा लिफ्ि्टंग बैरियर से रेलपथ पर कोई रुकावट नहीं है।

(vi) रेलपथ पर से सभी अवरोध हटा दिए जाने के बाद, गेटमैन प्राइवेट नम्बरों के आदान-प्रदान के अन्तर्गत तदनुसार स्टेशन मास्टर को सूचित करेगा।

(vii) तब स्टेशन मास्टर सभी गाड़ियों के लोको पायलटों को सावधानीपूर्वक आगे बढ़ने के लिए सतर्कता आदेश जारी करेगा, और यदि गेट टूटा हुआ है परन्तु वहाँ किसी प्रकार की रुकावट नहीं है तो गेटमैन द्वारा हरा सिगनल दिखाए जाने पर आगमन/प्रस्थान सिगनल को "आन" स्थिति में पार करेगा। यदि गेट टूटा हो और अवरोध रहित हो गेटमैन स्लाइडिंग बूम का प्रयोग कर बंद करेगा।

(viii) यदि स्लाइडिंग बूम खराब हो तो गेटमैन संरक्षा चिन्ह् एवं पैडलॉक से गेट को सुरक्षित करेगा और यदि गेट पर अवरोध नहीं है तो हरा हाथ सिगनल दिखायेगा।

(ix) स्टेशन मास्टर लिफ्टिंग बैरियर के अनुरक्षण के लिए उत्तरदायी कर्मचारियों को यथाशीघ्र इसे ठीक करने के लिए कहिगा।

(x) अनुरक्षण कर्मचारियों द्वारा खराब लिफ्टिंग बैरियर की मरम्मत कर दिए जाने और इसे रिकनेक्शन/फिट मीमों जारी कर दिए जाने के बाद ही सामान्य संचालन व्यवस्था लागू की जायेगी।

9.0 समपार गेट के निकट रेलपथ पर रुकावट :-

यदि रेल फ्रैक्चर है या पेड़ गिर जाने ट्रैक पर बाधा है, सड़क वाहन द्वारा बाधा उत्पन्न होने अथवा गाड़ी के पटरी से उतर जाने, जो गेट मैन को दिखाई दे जाती है तो गेटमैन और स्टेशन मास्टर ऊपर दिये गये पैरा नं0 7 की क्रियाविधि को अपनायेगे। यदि रुकावट समपार गेट को अवरुद्ध कर देती है तो गेटमैन जब तक रेल पथ से रुकावट हटा नहीं दी जाती तब तक सड़क यातायात के लिए समपार को बंद रखेगा।

(के.जी गोस्वामी)	(नितिन गर्ग)	(योगेश मित्तल)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा	वरि.मं.अभि./प्रथम /आगरा	वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

उत्तर मध्य रेलवे
आगरा मण्डल

रुंधी स्टेशन के स्टेशन संचालन नियम का परिशिष्ट "क-3"

इंजिनियरिंग समपार फाटक संख्या 562 ए श्रेणी, स्टेशन के रोक सिग्नलों के द्वारा अन्तर्पाशित, टेलीफोन उपलब्ध एवं सामान्य स्थिति सड़क यातायात के लिए खुला

2. सामान्य

1.3 समपार फाटकों का विवरण

क्र.सं.	विवरण	रिमार्क
1	समपार फाटक की संख्या	562 विशेष श्रेणी ए
2	इंजीनियरिग/यातायात फाटक	इंजीनियरिग
3	किसके आधीन स्टेशन अधी./रेल पथ निरीक्षक	रेल पथ निरीक्षक /पलवर्ल
4	किलोमीटर पर स्थित	1473/23-25
5	स्टेशन	रुंधी
6	स्टेशन मध्य	रुंधी-पलवल
7	बी.जी./ एम.जी./ एन.जी.	बी.जी.
8	इकहरी/दोहरी/मिश्रित लाइन	मिश्रित
9	सामान्य स्थिति	सड़क यातायात के लिये खुला
10	इण्टरलाक्ड/नॉन इण्टरलाक्ड	इण्टरलाक्ड
11	इण्टरलाकिगं का प्रकार	गेट सिगनल
12	गेट सिगनलों का प्रावधान किलोमीटर (i) अप लाइन पर (ii) डाउन लाइन पर (iii) तीसरी अप सिगनल लाइन पर (iv) तीसरी डाउन सिगनल लाइन पर (v) चौथी अप सिगनल लाइन पर (vi) चौथी डाउन सिगनल लाइन पर	(i) 1473/29-1474/1 (ii) 1473/18-20 (iii) 1473/28-30 (iv) 1473/18-20 (v) 1473/31A-29A (vi) 1473/17A-19A
13	सिगनलों की व्यवस्था	MACLS
14	संचार साधन टेलीफोन/घंटी इत्यादि	टेलीफोन सहायक स्टेशन मास्टर/रुंधी से जोड़ा गया है
15	समपार फाटक की चोड़ाई	5.5 मीटर
16	सड़क का प्रकार (एन.एच./एस.एच./अन्य)	अन्य
17	सड़क का नाम	अतोहन रोड
18	पक्का/कच्चा	पक्का
19	पहुँच मार्ग	पक्का
20	सड़क की चोड़ाई	5.5 मीटर
21	सड़क का क्रासिंग कोण (इस्क्यू गेट के लिये)	90 डिग्री
22	सड़क की ढ़ाल यदि कोई हो	समतल
23	सड़क की सीधाई	
	1) उत्तर/पूर्व की तरफ	सीधा
	2) दक्षिण/पश्चिम की तरफ	सीधा
24	ऊंचाई मापी की व्यवस्था	उपलब्ध है
25	बैरियर का प्रकार	विधयुत चालित लिफिटिग बैरियर स्लाइडिंग बूम के साथ

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(नितिन गर्ग)
वरि.मं.अभि./प्रथम /आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

26	चैक रेलों की लम्बाई	7.50 मीटर
27	समपार के मध्य सड़क की सतह	डामर की
28	रम्बल स्ट्रिप/गति अवरोधक की लम्बाई	सड़क की चौड़ाई के बराबर
29	रोड साइन	उपलब्ध है
30	गति अवरोधक बोर्ड	उपलब्ध है
31	टी॰वी॰यू॰	43363 फरवरी 2021
32	यातायात गणना (सेंसस) की अगामी तिथि	फरवरी 2024
33	पटाखे लगाने के लिये निर्दिष्ट स्थान	गेट से मानक दूरी
34	गेट मैनों की संख्या	2
35	समीपस्थ रेलवे चिकित्सकीय सहायता	मथुरा जं॰
36	समीपस्थ प्राइवेट चिकित्सकीय सहायता	रुंधी
37	उपकरणों की सूची उपलब्ध है/नहीं	हाँ

1.6 उपकरण

कम सं.	विषय/मद	मात्रा/संख्या
1	हाथ सिगनल बत्ती (तिरंगी)	3 (5 क्वाड्रपल लाइन अथवा ट्विन सिंगल लाइन खण्ड में)
2	हाथ सिगनल झंडी हरी	एक डंडे में लगी हुई
3	हाथ सिगनल झंडी लाल	3 (6 क्वाड्रपल लाइन अथवा ट्विन सिंगल लाइन खण्ड में और 7 हेक्रापल खण्ड में डंडा में लगी हुई)
4	बैनर फ्लैग लाल	3(5 क्वाड्रपल लाइन अथवा ट्विन सिंगल लाइन खण्ड में)
5	लाल बैनर फ्लैग प्रदर्शन हेतु खंभे	2 (4 क्वाड्रपल लाइन अथवा ट्विन सिंगल लाइन खण्ड में और 5 हेक्रापल खण्ड में)
6	अतिरिक्त चैन पैडलाक सहित	2 स्टाप मार्क सहित
7	पटाखे	10 (प्लास्टिक केस में)
8	फुसेस	1
9	गेटलैम्प	02
10	टामीबार/सब्बल	01
11	धमेला/मोर्टार पैन	01
12	कुदाल/फावड़ा	01
13	दुरमुट	01 (पक्की सड़क होने पर अनिवार्य नही है)
14	गैंती	01 (पक्की सड़क होने पर अनिवार्य नही है)
15	झंडियों के लिये टिन डिब्बा	01
16	तेल का पीपा	01
17	पानी का बर्तन/बाल्टी	01
18	मस्टर रोल के लिये कनस्तर	01
19	गेटमैन का अतिरिक्त चश्मा (यदि वह चश्मा लगाता हो)	01

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(नितिन गर्ग)
वरि.मं.अभि./प्रथम /आगरा

(अपेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

20	गेट पर बाधा होने की दशा में समपार फाटक बचाव करने सम्बंधी डायग्राम बोर्ड	.01
21	टोकरी	01
22	सीटी	01
23	दीवाल घड़ी	01
24	छोटे आकार की चैन,उठान फाटक/लीफगेट की विफलता की दशा में	02

1.7 <u>गेट लाज पर रखे जाने वाले अभिलेख :–</u>

उपर्युक्त उपकरणों के साथ निम्नांकित अभिलेख गेट लाज में रखे जाएंगे :–

1	फाटक संचालन निर्देश (हिन्दी/अंग्रेजी में)
2	गेटमैन नियम पुस्तक (हिन्दी/अंग्रेजी में)
3	उपकरण एवं पुस्तकों की सूची
4	ड्यूटी रोस्टर
5	गेटमैन के रुप में कार्य करने के लिये प्रमाण पत्र
6	गेटमैन विवरण सम्बंधी बायोडाटा, नेत्र परीक्षा, प्रारम्भिक/पुनश्चर्या पाठ्यक्रम सरंक्षा शिविर आदि के सहित
7	र्दुघटना रजिस्टर
8	समपार फाटक पर अतिंम सड़क यातायात गणना_(सेंसस) का अभिलेख
9	जन शिकायत पुस्तिका
10	निरीक्षण पुस्तिका
11	एस एण्ड टी. रजिस्टर (अन्तर्पाशित इन्जीनियरिंग गेट के मामले में)

1.4 <u>प्रचालन की पद्धति :–</u>

<u>फाटक खोलने व बंद करने की संचालन विधि</u>

परिशिष्ट गेट संचालन अनुदेश में प्रचालन की पद्धति विस्तृत रूप से दी गयी है ।

1.5 <u>गेट मैन के कर्तव्य</u>

1.5.1 <u>सतर्कता</u>

गेट मैन किसी भी सम्भावित अपघात के दौरान कार्य करने के लिए सदैव सर्तक रहेगा। गेट की सभी चाबियां अपनी अभिरक्षा मे रखेगा।

1.5.2 <u>गाड़ियों के गुजरने के दौरान उसकी स्थिति</u>

गाड़ियों के गुजरने के दौरान, गेटमैन नीचे दिये गये तरीके से खड़ा होगा:–

(i) गेटमैन आने वाली गाड़ी की ओर मुंह करके, अपनी गेट लॉज के सामने सावधानी पूर्वक खड़ा रहेगा।

(ii) दिन के समय, गेटमैन लाल तथा हरी झंडियां क्रमषः अपने दाएं तथा बाएं हाथों में अलग–अलग डंडियों में समेटे हुए पकड़ेगा।

(iii) रात्रि के दौरान, रेलपथ की ओर मुंह करके जलती हुई सफेद बत्ती वाला सिगनल लैम्प पकड़ेगा।

(iv) वह सीटी को रस्सी से अपनी गर्दन में लटकाए रखेगा।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(नितिन गर्ग)
वरि.मं.अभि./प्रथम /आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

1.5.3 गेटमैन की नियमित ड्यूटी

(i) गेटमैन ड्यूटी रोस्टर के अनुसार कड़ाई से अपनी ड्यूटी निष्पादित करेगा और तब तक वह गेट छोड़कर नहीं जाएगा, जब तक एवजी नहीं आ जाता और उसका कार्यभार (चार्ज) ग्रहण नहीं कर लेता। जब कभी आपातकाल में गेट छोड़ना अनिवार्य हो जाए तो वह गेट छोड़ने से पहले सड़क यातायात को रोकने के लिए गेट को बंद करेगा और ताला लगाएगा।

(ii) सिवाय विशेष अनुदेशों के आधीन, जहाँ अन्यथा निर्धारित न हो वह सभी गुजरती हुई गाड़ियों को ध्यान से देखेगा और गाड़ियों की संरक्षा सुनिश्चित करने के लिए यथावष्यक कार्रवाई करने के लिए तैयार रहेगा।

(iii) गेटमैन गुजरने वाली सभी गाड़ियों को अत्यन्त सावधानी पूर्वक देखेगा और असामान्य घटना जैसे तप्त धुरा, लटकी हुई जंजीर, लटकी हुई बैटरी, कोई भी वाहन/माल डिब्बे/गाड़ी बाक्स में आग लगी हो, शिफ्टेड भार तथा ब्रेक ब्लाक्स, ब्रेक बीम्स, संरक्षा ब्रैक्टि, निर्वात सिलेण्डर या अन्य स्थति जो संरक्षित गाडी संचालन में खतरा पैदा कर सकते है उनका तीव्र एवं सावधानी पूर्वक निरीक्षण करेगा।

(iv) गेटमैन किसी भी ऐसे संकेत को दोहराने के लिए तैयार रहेगा जो गार्ड व ड्राईवर को वॉकी-टॉकी अथवा किसी अन्य तरीके से देता हो।

(v) यदि लिफ्टिंग बैरियर क्षतिग्रस्त हो जाए, अथवा खराब हो जाए तो गेटमैन सड़क यातायात की सुरक्षा के लिए गेट को स्पेयर जंजीर, जिसमें डिस्क लगी हो, को कस कर बांधेगा और ताला लगाएगा।

(vi) गेटमैन समीप के स्टेशन मास्टर, गैग मेट या खण्ड अभियन्ता/ रेल पथ को गेट अथवा उससे संबन्धित उपकरण में किसी भी खराबी की सूचना शीघ्र अति शीघ्र देगा।

(vii) जिस गेट के सिगनल खराब हो गये हो, गेट मैंन गाडी को देखते ही लिफ्टिग बैरियर/ लीफ गेट बंद करेगा और ताला लगा देगा तथा गाड़ी को हाथ सिगनल दिखाकर या पायलट करके खराब सिगनल को पार करेगा। ऐसे मामले में अगले स्टेशन पर रिर्पोट करने के लिए लोगो पाइलट को सूचित करेगा।

(viii) गेटमैन समपार पर ड्यूटी के दौरान बैज और निर्धारित वर्दी पहनेगा।

(ix) गेटमैन सुनिश्चित करेगा कि ड्यूटी के दौरान उसके पास योग्यता प्रमाणपत्र है।

(x) गेटमैन, गेट संचालन अनुदेशों के अनुसार कार्य करेगा और इन अनुदेशों की भली-भांति जानकारी रखेगा।

(xi) गेटमैन सुनिश्चित करेगा कि गेट पर सप्लाई किए गए उपकरण सही हालत में है और तत्काल उपयोग के लिए तैयार है।

(xii) गेटमैन देखेगा कि पहिये की कोर (फ्लेंज) के लिए चैनल साफ़ रखा जाता है।

(xiii) गेटमैन देखने के लिये सतर्क रहेगा कि गेट बंद होने के कारण सड़क उपयोगकर्ताओं को कम से कम असुविधा हो।

(xiv) विद्युतीकृत सैक्षन पर गेटमैन निगरानी रखेगा कि गेट से गुजरने वाले सड़क वाहन/पशु समपार गेट के दोनों तरफ लगाए गए ऊँचाई लोडिग मापी से पर्याप्त ऊँचाई के अन्तर से निकल जाते है।

(xv) जहां तक हो सके गेटमैन, व्यक्तियों अथवा पशुओं के अनाधिकृत आने-जाने को रोकेगा।

1.5.4 गाड़ी मे कोई असामान्य घटना होने पर कार्यवाही

यदि गेटमैन गुजरने वाली गाड़ी में कोई असामान्य घटना देखता है, तो वह निम्नलिखित कार्रवाई करेगाः-

(i) वह गुजरने वाली गाड़ी के ड्राईवर/गार्ड को दिन के समय लाल झंडी तथा रात्रि के दौरान लाल बत्ती दिखाकर चेतावनी देने के लिए तत्काल कार्रवाई करेगा।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

नितिन
(नितिन गर्ग)
वरि.मं.अभि./प्रथम /आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

(ii) साथ ही वह लगातार सीटी बजाकर, चिल्लाकर, इशारे करके, ब्रेक वैन पर पत्थर फेंक कर अथवा किन्हीं अन्य साधनों द्वारा ड्राईवर/गार्ड का ध्यान आकर्षित करने का प्रयास करेगा।

(iii) यदि ड्राईवर/गार्ड इसे समझने में विफल रहते है तो गेटमैन यदि गेट पर टेलीफोन की व्यवस्था है, तो वह प्राइवेट नम्बरों का आदान–प्रदान करके उपयुक्त कार्रवाई करने के लिए तत्काल स्टेशन मास्टर को सूचित करेगा।

(iv) यदि गाड़ी विभाजित हो जाती है तो वह ड्राईवर को रोक (स्टॉप) हैंड सिगनल नहीं दिखाएगा, लेकिन गाड़ी विभाजन के लिए निर्धारित संकेत दिखाएगा।

(v) वह लगातार सीटी बजाकर, चिल्लाकर, इशारे करके, ब्रेक वैन पर पत्थर फेंक कर अथवा किन्हीं अन्य साधनों द्वारा ड्राईवर/गार्ड का ध्यान आकर्षित करने का प्रयास करेगा।

(vi) यदि गाड़ी नहीं रुकती तो गेटमैन उचित कारर्वाई के लिए तुरंत सहायक स्टेशन मास्टर को निजी नंबर पर सूचित करेगा ।

1.5.5 <u>आपातकाल में समपार पर की जाने वाली कार्यवाही</u>

(i) यदि गेटमैन रूकावट हटाने में असमर्थ रहता है तो यदि गेट पर टेलीफोन की व्यवस्था है तो गेटमैन प्राइवेट नम्बरों का आदान–प्रदान कर त्रुटियों/रुकावटों के बारे में डयूटी पर तैनात स्टेशन मास्टर को सूचित करेगा।

(ii) यदि दो या तीन प्रयासों के पश्चात भी स्टेशन मास्टर से कोई उत्तर प्राप्त नहीं होता है तो वह पहले गेट की सुरक्षा करेगा और फिर फोन पर सूचित करेगा।

(iii) गेट पर असामान्य स्थितियों के दौरान किसी भी गाड़ी के लिए ऑफ सिग्नल हेतु आपातकालीन स्विच दिये गए है । गेटमैन गेट आपातकालीन स्विच को ऑफ करेगा ।

गेटमैन निम्नानुसार लाइन को सुरक्षित करेगाः–

(क) दोहरी लाइन सेक्शन पर

(i) यदि दोनों लाइनें अवरूद्ध है तो गेटमैन 5 मीटर की दूरी पर दिन के समय लाल बैनर फ्लैग और रात्रि के दोरान लाल बत्ती इस प्रयोजन के लिए मुहैया कराए गए खम्भों पर लगायेगा। तत्पश्चात वह पहले उस लाईन का बचाव करेंगा जिस लाईन पर पहले गाडी आने की सम्भावना हैं ।

(ii) इसी प्रकार, वह दुसरी लाईन गेटमैन 5 मीटर की दूरी पर दिन के समय लाल बैनर फ्लैग और रात्रि के दोरान लाल बत्ती इस प्रयोजन के लिए मुहैया कराए गए खम्भों पर लगाकर बचाव करेगा ।

(iii) गेटमैन तब पटाखे, दिन के समय लाल झंडी और रात्रि के दोरान लाल हैंड सिगनल बत्ती लेकर गेट की सुरक्षा के लिए आगे बढ़ेगा।

(iv) गेटमैन दिन के समय लाल बत्ती तथा रात के समय लाल हाथ बत्ती दिखाते हुए उस ओर जिधर से गाड़ी आने की सम्भावना हो, 600 मीटर तक जायेगा और लाइन पर एक पटाखा लगा देगा, उसके बाद वह समपार फाटक से 1200 मीटर जायेगा और ट्रैक पर 3 पटाके 10–10 मीटर की दूरी पर लगायेगा। इस प्रकार लाइन का बचाव करने के बाद वह रास्ते में मध्य स्थित पटाखे को हटाते हुए फाटक पर वापस आ जायेगा।

(v) उसके बाद वह दूसरी लाइन पर लाल हैंड सिगनल दिखाते हुए आगे जायेगा और उपर्युक्त पैरा (iv) में उल्लिखित नियमानुसार पटाखे लगायेगा और वापसी में मध्यवर्ती पटाखे को उठाते हुए अवरोध स्थल पर वापस आयेगा।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(नितिन गर्ग)
वरि.मं.अभि./प्रथम /आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

(vi) समपार फाटक पर वापस जाने के बाद अवरोध को हटाने के लिए कदम उठायेगा।

(vii) यदि गेटमैन यह देखता अथवा सुनता है कि गाडी आने वाली है जबकि बचाव करने के रास्ते में ही है तथा निर्धारित दूरी जहाँ पटाखे लगने है बहाँ पहले से है तो वह जितनी दूर जा सकता है वहाँ लाइन पर पटाखे लगा देगा।

(viii) उसके बाद वह लोको पाइलट को चेतावनी देने के लिए फ्लैषिग लाल हाथ सिगनल दिखायेगा, तथा आने वाली गाड़ी को दिन के समय में लाल झंडी और रात्रि के दोरान लाल हैंड सिगनल बत्ती बार–बार हिलाते हुए आने वाली गाड़ी को रोकेगा।

टिप्पणी :–

वे समपार फाटक जो स्टेशन के सबसे बाहरी सिगनलों के मध्य स्थित है उपर्युक्त उप पैरा 4 मै वंर्णित नियमानुसार पटाखे लगाने से मुक्त हैं।

(ख) <u>इकहरी लाइन सेक्शन पर</u>

(i) गेटमैन दिन के समय एक लाल बैनर फ्लैग तथा रात के समय एक बत्ती अवरोध स्थल से 5 मीटर की दूरी पर इस निमित्त यथोचित लगाये गये खम्बो पर लगा देगा। जिस ओर से पहले गाड़ी आने की संम्भावना है उस ओर का बचाव वह पहले करेगा।

(ii) तब वह उसी प्रकार से दूसरी ओर का भी बचाव करेगा।

(iii) तब गेटमैन फाटक के बचाव के लिए पटाखे, दिन के समय लाल झण्डी एवं रात के समय लाल हाथ बत्ती के साथ साथ आगे जोयगा।

(iv) गेटमैन दिन के समय लाल बत्ती तथा रात के समय लाल हाथ बत्ती दिखाते हुए उस ओर जिधर से गाड़ी आने की सम्भावना हो, 600 मीटर तक जायेगा और लाइन पर एक पटाखा लगा देगा, उसके बाद वह समपार फाटक से 1200 मीटर जायेगा और ट्रैक पर 3 पटाके 10–10 मीटर की दूरी पर लगायेगा। इस प्रकार लाइन का बचाव करने के बाद वह रास्ते में मध्य स्थित पटाखे को हटाते हुए फाटक पर वापस आ जायेगा।

(v) उसके बाद वह दूसरी दिशा की ओर लाल हाथ सिगनल दिखाता हुआ आगे जायेगा और उपर्युक्त पैरा (iv) में वर्णित नियमानुसार पटाखे लगायेगा और अवरोध स्थल पर बापस लौटते समय रास्ते के मध्य स्थित पटाखे को उठा लेगा।

(vi) समपार फाटक पर बापस आ जाने के बाद अबरोध को हटाने के लिए कदम उठायेगा।

(vii) यदि गेट मैन ये देखता अथवा सुनता है कि गाड़ी आने वाली है जबकि वह बचाव करने के रास्ते में ही है तथा निर्धारित दूरी जहाँ पटाखे लगने है, से पहले है तो वह जितनी दूर जा सकता है वहाँ लाइन पर पटाखे लगा देगा।

(viii) उसके बाद वह लोको पायलट को सचेत करने के लिए फ्लैषिंग लाल हाथ सिगनल दिखायेगा। आने वाली गाडी को दिन में लाल झण्डी और रात के समय लाल हाथ बत्ती बारम्बार हिलाकर रेाकेगा।

<u>**टिप्पणी :–**</u>

वे समपार फाटक जो स्टेशन के सबसे बहरी सिगनलों के मध्य स्थित है। उपर्युक्त उप पैरा 4 में वर्णित नियमानुसार पटाखे लगाने से मुक्त है।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(नितिन गर्ग)
वरि.मं.अभि./प्रथम /आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

(ग) <u>गेटमैन द्वारा की जाने वाली अन्य कार्यवाही</u>

(i) गैट मैन रात के समय दो हाथ सिगनल बत्तीयाँ जलायेगा और लाल बत्ती दिखाने/ प्रदर्शित करने तथा उप पैरा क एवं ख में वर्णित नियमानुसार लाइन का बचाव करने सम्बंधी कार्यवाही करेगा।

(ii) यदि गेट सड़क बाहन द्वारा क्षति ग्रस्त कर दिया गया हो जो ट्रैक उल्लंघित (फाउल) कर रहा हो अथवा लिफ्टिंग बैरियर या अन्य कोई भाग ट्रैक को उल्लंघित कर रहा हो या समपार फाटक पर कोई अन्य अवरोध हो तो गेट मैन त्वरित कार्यवाही करेगा।

(iii) वह सड़क वाहन के सभी विवरण वाहन का नम्बर, चालक व मालिक का नाम नोट करेगा और समीपस्थ स्टेशन मास्टर अथवा खण्ड अभियन्ता (रेलपथ) को विवरण और समपार फाटक पर अवरोध के सम्भंध में संदेश वाहक अथवा अन्य साधन द्वारा संदेश भेजेगा।

1.6 इंजीनियरिंग मदे

समपार फाटको पर दृश्यता संबंधी आवश्यकता, समपार संपर्क मार्ग पर स्पीड ब्रेकर का प्रावधान और यातायात गणना (सेंसस) आदि भारतीय रेलवे स्थायी रेलपथ नियमावलि के पैरा 916, 918, 919 में वर्णित है।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(नितिन गर्ग)
वरि.मं.अभि./प्रथम /आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

उत्तर मध्य रेलवे

आगरा मंडल

रुंधी स्टेशन के स्टेशन संचालन नियम के परिशिष्ट "क-3" का अनुग्लनक

1.0 समपार फाटक के उपकरण

समपार फाटक संख्या 562"सी" विशेष श्रेणी के उपलब्ध उपकरण नीचे दिए गए है :-

1.1.1(क) कंट्रोल पैनल – इंडोर – यह निम्न संकेतों के साथ उपलब्ध है :-

* अप और डाउन संबंधित ट्रेन के अप्रोचिंग वार्निंग संकेत अलग-अलग उपलब्ध है ।
* समपार फाटक खुला संकेत ।
* समपार फाटक अप्रोच लॉक्ड संकेत अप तथा डाउन लाइन के लिए अलग- अलग ।
* अप तथा डाउन गेट कंट्रोलिंग सिगनल का ऑन तथा ऑफ संकेत ।

कंट्रोल पैनल – आउटडोर –

आउटडोर कंट्रोल पैनल समपार फाटक पर उपयुक्त लोकेशन पर उपलब्ध है जहां से अप्रोच रोड ट्रैफिक गेट मैन को स्पष्ट दिखाई दे । आउटडोर अप्रोच कंट्रोल पैनल निम्नलिखित संकेत तथा बटन के साथ उपलब्ध है :-

* तीन संकेतक बैरियर के एक खुला व एक बंद संकेत के लिए । गेट के बंद होने के बाद तीसरा संकेत दिखाई देता है और नियंत्रण के हस्तांतरण के तुरंत बाद गेट कंट्रोल बटन को दबाता है ।
* तीन पुश एक बटन बैरियर खोलने व एक बटन बंद करने के लिए ।
* बैरियर के मोटर आपरेसन के लिए पावर उपलब्ध संकेत ।

1.1.2 रोड ट्रैफिक सिगनल

रोड ट्रैफिक सिगनल नालीदार खंभे पर समपार फाटक के प्रत्येक साइड में सड़क यातायात के लिए आने वाली गाड़ी की स्पष्ट दृश्यता के लिए उपयुक्त स्थान पर उपलब्ध है । सड़क यातायात के लिए लगाए गए सिगनल निम्न संकेत प्रदर्शित करेंगे –

* सड़क यातायात के बंद के लिए स्थिर लाल संकेत ।
* सड़क यातायात के खुला के लिए स्थिर पीला संकेत ।

1.1.3 हूटर्स

प्रत्येक बैरियर के निकट हूटर्स लगा हुआ है जो की सड़क यातायात सिगनल से जुड़ा हुआ है । समपार को सड़क यातायात के लिए बंद करते समय सड़क उपयोगकर्ता को सूचना देने के लिए हूटर बजता है । समपार फाटक के बंद हो जाने के उपरांत हूटर बजना बंद कर देता है ।

1.1.4 विधयुत परिचालित बूम बैरियर

बूम बैरियर का उपयोग बूम बैरियर मैकेनिकल बैरियर पैडस्टल के साथ किया जाता है । इस बैरियर में स्टॉप वॉच, बूम लाइट बॉक्स और एम.एस. काउंटर लगा है ।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

नितिन
(नितिन गर्ग)
वरि.मं.अभि./प्रथम /आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.वि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

2.0 **समपार को बंद करने तथा खोलने की पद्धति –**

(क) इस गेट पर अप तथा डाउन गाड़ियों के लिए अप्रोच वार्निंग उपलब्ध है । अप तथा डाउन साइड में अप्रोच वार्निंग डिसटैन्स उपलब्ध है ।

(ख) समपार फाटक की सामान्य स्थिति सड़क यातायात के लिए खुला है, जब कभी कोई डाउन गाड़ी समपार फाटक की तरफ प्रस्थान करें या अप गाड़ी दूसरे सिरे से (शोलाका) प्रस्थान करे तो स्टेशन मास्टर रुंधी फाटक सं.-562 श्रेणी विशेष को गाड़ी की नंबर, विवरण, दिशा तथा सड़क से पास होने की संभावित समय बताएगा । सड़क यातायात के ट्राफिक पास हो जाने के बाद तथा यह सुनिश्चित करने के बाद दोनों बूम के मध्य सड़क यातायात के लिए कोई गाड़ी नही गेटमैन समपार को सड़क यातायात के लिए बंद करेगा । गाड़ी का डीटेंशन बचाने हेतु गेटमैन अप्रोच वार्निंग साउंड सुनकर भी इसी प्रकार गेट बंद करेगा । गेटमैन समपार को सड़क यातायात के लिए बंद करने हेतु आउटडोर कंट्रोल पैनल पर उपलब्ध बंद बटन को दबाएगा । विधयुत परिचालित लिफ्टिंग बैरियर नीचे झुकना शुरू हो जाएगा, हूटर बजने लगेगा, सड़क यातायात के लिए स्थिर पीला संकेत स्थिर लाल संकेत मे बादल जाएगा तथा आउटडोर कंट्रोल पैनल पर 'बैरियर खुला' संकेत बुझ जाएगा । बूम को पूरा लोअर होने के बाद कंट्रोल पैनल पर तीसरी स्थिर पीला संकेत प्रदर्शित होगा जो यह प्रदर्शित करता है गेटमैन सुनिश्चित करेगा समपार फाटक सभी प्रकार के अवरोध से मुक्त है तब गेटमैन को चाहिए आउटडोर कंट्रोल पैनल पर उपलब्ध गेट लॉक्ड बटन को दबाए । बूम मीटिंग पोस्ट पर स्थित लॉक्ड उपलब्ध होने के कारण गेट बैरियर स्वतः ही लॉक्ड हो जाएगा जिससे पीला संकेत बुझ जाएगा । गेट सिग्नल ऑफ हो जाएगा, आउटडोर पैनल पर बैरियर बंद संकेत जलने लगेगा । सड़क यातायात के लिए स्थिर लाल संकेत जलने लगेगा तथा हूटर बजना बंद हो जाएगा ।

(ग) गाड़ी के गुजर जाने के बाद जब अप तथा डाउन अप्रोच ट्रैक क्लियर हो, तब गेट मैन आउटडोर कंट्रोल पैनल द्वारा खुला बटन को औपरेट करेगा । बूम बैरियर ऊपर उठना शुरू हो जाएगा । सड़क यातायात के लिए लगा सिगनल स्थिर पीला संकेत होगा, कैरियर खुला संकेत प्रदर्शित होगा ।

3 (ए) **स्लाइडिंग बूम फाटक को बंद करने की विधि का संचालन :–**

इस फाटक पर पावर आपरेटेड उठने वाली बल्लियों के प्रत्येक सिरे पर एक अतिरिक्त स्लाइडिंग बूम की व्यवस्था को उपलब्ध कराया गया है। प्रत्येक स्लाइडिंग बूम उपलब्ध पावर आपरेटेड उठने वाली बल्लियों के समान्तर लगाया गया है और उसको इस प्रकार व्यवस्थित किया गया है कि स्लाइडिंग बूम का सम्पूर्ण हिस्सा सड़क से दूर रहे। अर्थात समपार फाटक पर सड़क की ओर स्लाइडिंग बूम का कोई हिस्सा न रहे।

स्लाइडिंग बूम का प्रयोग आपातकालीन स्थिति मे जब उठने वाली बल्लियॉ खराब हो जाये अथवा अन्य किसी कारण से गेट बंद न किया जा सके। यह सामान्यतः अपने खम्भे पर पैड लाक के साथ लाक्ड रहता है। बूम स्टैन्ड पर स्टाप मार्कर के साथ तालें के अंदर चाभी उपलब्ध है।

निम्नलिखित दशाओं में स्लाइडिंग बूम का प्रयोग किया जायेगा –

(i) फाटक खोलने/बंद करने के दौरान बल्लियॉ खराब हो जायें अथवा फाटक खुली दशा में रहे।

(ii) जब भी फाटक बंद करने, खोलने अथवा खुली दशा में टूट जाये तो गेटमैन कन्ट्रोलिंग स्टेशन के स्टेशन मास्टर को सूचना देगा जो एस.एन्ड.टी. स्टाफ को खराब उठने वाली बल्ली/गेटं को ठीक करने या बदलने हेतु सूचित करेगा।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(नितिन गर्ग)
वरि.मं.अभि./प्रथम /आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

(iii) जब किसी कारण से बंद संकेतक विफल हो जाए ।
गेटमैन कन्ट्रोलिंग स्टेशन के आन ड्यूटी स्टेशन मास्टर से विशेष रुप से निर्देश प्राप्त करने के बाद गेट क्लोज बटन को दबा कर गेट रोड सिगनल को खतरे की स्थिति में करके और स्लाइडिंग बूम को बंद करके सड़क यातायात को रोक देगा। इस प्रक्रिया के दौरान गेटमैन स्लाइडिंग बूम के साइड 'ए' के पैड लाक को वह खोलेगा चाभी, बाहर निकालेगा स्लाइडिंग बूम के 'ए' सिरे को हैन्डिल से खीचेगें और बंद स्थिति में लाने के लिए उपलब्ध स्टैन्ड तक लायेगा। वह बूम स्टैन्ड लाक में 'एक्स' मार्क चाभी को लगाएगा और इसे लाक करेगा जिससे चाभी 'वाई' मुक्त होगी। इसके बाद वह दूसरी तरफ जायेगा हैन्डिल से खीचेगे और स्लाइडिग बूम को बंद स्थिति में लाने के लिए उपलब्ध स्टैन्ड तक लाएगा और इसमे और बूम स्टैन्ड लाक में 'एक्स' मार्क चाभी लगाएगा और इसे लाक करेगा। 'वाई' चाभी को भी 'वाई' मार्क लाक में लगाएगा और साइड 'बी' के बूम लाक स्टैन्ड में क्लाक वाइज घुमाएगा। दोनों चाभियों को 'बी' साइड में लाक करने के बाद एक तीसरी चाभी 'जेड' (चाभी बाक्स मे उपलब्ध तीसरी चाभी) रिलीज होगी। गेटमैन इस चाभी को लेकर गेट लॉज मे लगे टी–2 लॉक/के एल सी आर मे लगाकर घुमायेगा।

3 (बी) स्लाइडिंग बूम खोलने की विधि :-

गाड़ी/गाड़ियो के समपार फाटक से पास हो जाने के बाद गेटमैन सड़क वाहनो को समपार फाटक से पास करने के लिए आन ड्यूटी स्टेशन मास्टर से अनुमति लेगे। गेट के स्लाइडिंग बूम को खोलने के लिए आन ड्यूटी स्टेशन मास्टर से अनुमति मिलने के बाद गेटमैन टी–2 लाक/केएलसीआर से 'जेड' चाभी को निकालेगा और स्लाइडिंग बूम के 'जेड' लाक मे लगा कर खोलेगा और स्लाइडिंग बूम को बंद करने की विपरीत प्रक्रिया का पालन करके स्लाइडिंग बूम को खोल देगा।

4.0 <u>गेट मैन को सूचना देना</u>

जब कभी अप, डाउन लाइन से (जैसी भी स्थिति हो) गाड़ियों को पास करने के लिए गेट बंद करने की आवश्यकता हो तो ड्यूटी का स्टेशन मास्टर समपार फाटक के गेट मैन को गाड़ी नं0 विवरण और गाड़ी की दिशा की सूचना सड़क यातायात को गेट के विरूद्ध समय से बंद एवं पाशित करने के लिए सूचित करेगा।

नोटः

(1) जब अप,डाउन लाइन एप्रोच लाकिंग की बत्ती इन्डोर पैनल पर जल जाती है तो बंद गेट को खोलना सम्भव नही होता है।

(2) जब अप,डाउन लाइन की बत्ती इन्डोर पैनल पर जल जाती है तो बंद गेट को खोलना सम्भव नही होता है। आपात काल में समपार फाटक को खोलना सम्भव हो जाता है यद्यपि कि समपार फाटक एप्रोच लाक्ड है। यह इमरजेन्सी चाभी से रिलीज होता है जो कि कन्ट्रोलिंग स्टेशन के स्टे0मा0 द्वारा किया जा सकता है।

(3) यदि दूसरी गाड़ी आगमन चेतावनी ट्रैक सर्किट को पहली गाड़ी के गेट को साफ करने से पहले अवरूद्ध करती है तो बजर नही बजता है लेकिन आगमन चेतावनी ट्रैक लगातार अवरूद्ध प्रदर्शित करता है यद्यपि कि पहली गाड़ी गेट को क्लीयर कर चुकी है जलती रहती है जब तक कि अन्तिम गाड़ी गेट को क्लीयर न कर जाये।

(के.जी गोस्वामी)	(नितिन गर्ग)	(योगेश मित्तल)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा	वरि.मं.अभि./प्रथम /आगरा	वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

(4) गाड़ी के पास होने के बाद और दूसरी गाड़ी द्वारा अप्रोच ट्रैक को अवरूद्व करने के पहले यदि गेट नहीं खोला गया तो गेटमैन के गेट कन्ट्रोल बटन को परिचालित न करने पर भी गेट विद्युतीय पाशित हो जायेगा। प्रथम गाड़ी के लिए गेट बंद करने के बाद सिगनल को क्लीयर करने के लिए गेट कन्ट्रोल को परिचालित किया जायेगा।

5.0 दूरभाष संचार की विफलता

यदि दूरभाष संचार विफल हो जाये अथवा दो तीन प्रयास के बाद भी गेट मैन की ओर से कोई जबान नहीं मिलता तो निम्नांकित कार्य पद्धति अपनायी जायेगी।

(i) स्टेशन मास्टर लोको पायलट को फाटक पर पहुंचते समय लगातार सीटी बजाने और सावधानी पूर्वक गेट पर पहूंचने हेतु सुझाव देगा।

(ii) यदि गेट सिंगनल ऑन है तो वह गेट सिंगनल से पहले रूकेगा और साधारण नियम 9.15 के अधीन वर्णित कार्य पद्धति का अनुसरण करेगा।

(iii) आने वाली गाड़ी के प्रकरण में स्टेशन मास्टर प्रस्थान सिरे के स्टेशन मास्टर को प्राईवेट नम्बरों के आदान प्रदान के अंर्तगत सूचित करेंगे कि गेट पर टेलीफोन खराब हो गया ह

(iv) प्रस्थान सिरे के स्टेशन मास्टर अपनी ओर से ब्लाक खण्ड में गाड़ी भेजने से पहले लोको पायलेट को सावधानता आदेश जारी करेंगे।

(v) स्टेशन मास्टर उत्तरदायी एस एण्ड टी कर्मचारी को टेलीफोन की मरम्मत करने एवं सुधारने के लिए भी सूचित करेंगे।

(vi) एस. एण्ड टी स्टाफ के द्वारा टेलीफोन सुधारने और पुनः संयोजन/फिट मैमो देने के बाद ही सामान्य संचालन पुनः आरम्भ होगा।

6;0 विधुत चालित लिफ्टिंग बैरियर की विफलता :–

विधुत अवरोध या किसी और कारणवश अगर उठान फाटक कार्य नही कर रहे हो तो, फाटक वाला, फाटक को क्रैक हैडिंल के द्वारा चला सकता है। क्रैक हैडिंल फाटक पर एक शीशे के दरवाजे वाले ताला लगे और सील किये हुये बाक्स में रखा है। क्रैंक हैडिंल द्वारा चलाने के लिये, गेट मैन बाक्स की सील तोड़ कर और ताला खोल कर क्रैक हैडिंल निकाल लेगा। वह क्रैक हैडिंल को बूम पैडस्टल पर क्रैक हैडिंल के लिये प्रदत्त छेद में घुसाकर फाटक के बैरियर को चलायेगा। क्रैक हैडिंल बाक्स की सील तोड़ने के बाद गेटमैन, स्टेशन मास्टर को अवष्य सूचित करेगा जो उत्तरदायी संकेत एवं दूर संचार कर्मचारियों की खराबी दूर करने और क्रैक हैंिडंल बाक्स को फिर से सील करने के लिये सूचित करेगा।

जब फाटक विधुत अवरोध अथवा स्टेशन मास्टर के गेट खोलने की आदेश देने के बाद भी फाटक खोला या बंदर न किया जा रहा हो तो फाटक वाला स्टेशन मास्टर को प्राइवेट नम्बर के आदान–प्रदान के सहित अवष्य सूचित करेगा।

क्रैक हैडिंल के इस्तेमाल का रिकार्ड, समय और कारण सहित और हस्ताक्षर सहित अवष्य रखा जायेगा।

7.0 यदि गेटमैन उपरोक्त विधि से गेट बंद करने के असफल रहता है तो वह गेट को चैन और ताले लगाकर संरक्षित करेगा और हाथ सिगनल से गाडी चलायेगा।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(नितिन गर्ग)
वरि.मं.अभि./प्रथम /आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

8.0 खराब गेट सिंगनल –

(i) गेट मैन निम्नांकित परिस्थितियों में गेट सिंगनल को खराब मानेगा और उन्हें ऑफ नहीं करेगा – क) यदि गेट सिंगनल बिना गेट बंद किये ही ऑफ हो जाये या ख) गेट के खुला होने पर भी ओप्रटिंग विंच से चाभी निकली जा सकती है ।

(ii) यदि गेट अथवा गेट सिंगनल वार्नर/डिस्टैंट सिगनल ऑफ पौजीशन में खराब हो जाये तो गेट मैन इसे ऑन करने के सभी प्रयास करेगा ।

(iii) गेट मैन तत्काल कार्यरत स्टेशन मास्टर को गेट सिगनल की खराबी के बारे में टेलीफोन पर प्राईवेट नम्बर आदान प्रदान के अंर्तगत सूचित करेगा।

(iv) उसके बाद गेट अन्तर्पाशन रहित मान लिया जायेगा, और गाड़ियों के आगमन/प्रस्थान हेतु नॉन इन्टरलॉक्ड गेट की कार्य पद्धति प्राईवेट नम्बर आदान प्रदान के अंर्तगत अपनायी जा सकती है।

(v) गेट बंद करने के बाद वह गुजरती हुई गाड़ियों को दिन के समय हरी झण्डी और रात के समय बत्ती दिखायेगा।

(vi) कार्यरत स्टेशन मास्टर जाने वाली गाड़ी के लोको पायलट को सावधानता आदेश जारी करेंगे।

(vii) वह प्रस्थान से लेकर स्टेशन मास्टर को भी गाड़ी के लोको पायलट को ब्लाक खण्ड में भेजने से पूर्व उसी तरह सावधानता आदेश जारी करने के लिए प्राइवेट नम्बर आदान –प्रदान के अंर्तगत सूचित करेंगे।

(viii) स्टेशन मास्टर उत्तरदायी एस. एण्ड टी स्टाफ को की ट्रास्मीटर की शीघ्र मरम्मत करने एवं सुधारने हेतु सूचित करेंगे।

(ix) एस एन टी स्टाफ द्वारा खराब सिंगनल को सुधार करने तथा पुनः संयोजन/फिट मैमो देने के बाद ही सामान्य संचालन पुनः आरम्भ होगा।

9.0 फाटक पर अवरोध

(i) यदि किसी सड़क वाहन से गेट टूट गया है जिससें लाइन अवरुद्ध हो गयी है अथवा यदि लिफ्टिंग बैरियर अथवा गेट का कोई अन्य भाग लाइन को अवरुद्ध कर रहा है अथवा यदि गेट पर कोई अन्य बाधा उत्पन्न हो गयी है तो गेटमैन तत्काल इस प्रयोजन के लिए गेट के दोनों सिरों पर तैनात खम्भों पर दिन के समय लाल बैनर झण्डी और रात के समय लाल बत्ती लगाएगा।

(ii) इसके तत्काल बाद, गेटमैन गेट में हुई खराबी/अवरोध के सम्बन्ध में आन ड्यूटी स्टेशन मास्टर को प्राइवेट नम्बर के आदान–प्रदान के अन्तर्गत सूचित करेगा।

(iii) यदि किसी गाड़ी के लिए आगमन/प्रस्थान सिगनल 'आफ' किये गये है, तो आन ड्यूटी स्टेशन मास्टर को सिगनल को 'आन' करने हेतु सूचित किया जायेगा।

(iv) यदि दो अथवा तीन प्रयासों के बाद स्टेशन मास्टर से कोई उत्तर प्राप्त नहीं होता तो सर्वप्रथम वह गेट की रक्षा करेगा और तब फोन पर सूचित करेगा।

(के.जी गोस्वामी)	(नितिन गर्ग)	(योगेश मित्तल)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा	वरि.मं.अभि./प्रथम /आगरा	वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

(v) तब गेटमैन पटाखे, दिन के समय लाल झंडी तथा रात्रि के समय लाल सिगनल बत्ती लेकर आने वाली गाड़ी की दिशा में दोड़ेगा और गेटमैन की डयूटी से सम्बन्धित सामान्य अनुदेशों आधीन मद संख्या 1.5.5 में निर्दिष्ट नियमानुसार गेट को संरक्षित करेगा।

(vi) तत्पश्चात वह दूसरी दिशा से भी गेट को संरक्षित करेगा।

(vii) वह सड़क वाहन के ब्यौरे, ड्राईवर, मालिक का नाम नोट करेगा और ब्यौरे स्टेशन मास्टर को दे देगा जो तब तक गाड़ी रवाना नहीं करेगा जब तक गेटमैन द्वारा यह सुनिश्चित नहीं कर दिया जाये कि सड़क यातायात लिफ्टिंग बैरियर ट्रैक को उल्लंघित नहीं कर रहा है।

(viii) स्टेशन मास्टर दूसरे सिरे के स्टेशन मास्टर को प्राइवेट नम्बरों के आदान–प्रदान के अन्तर्गत अपनी ओर से तब तक ब्लाक सैक्शन में कोई गाड़ी न भेजने के लिए कहेगा जब तक रेलपथ से सभी अवरोध नहीं हटा लिए जाते है।

(ix) ट्रैक अवरोध से मुक्त हो जाने के बाद गेटमैन प्राइवेट नम्बरों के आदान–प्रदान के अन्तर्गत तदनुसार स्टेशन मास्टर को सूचित करेगा।

(x) स्टेशन मास्टर सभी गाड़ियों के लोको पायलट को सतर्कता पूर्वक आगे बढ़ने के लिए सतर्कता आदेश जारी करेगा कि साबधानी से आगे बढें और गेट सिंगनल को ऑन स्थिति में हरे हाथ सिगनल पर पार करें।यदि गेट क्षतिग्रस्त है, किन्तु अवरोध मुक्त है, तो गेटमैन निर्धारित प्रक्रिया द्वारा स्लाइडिंग बूम का संचालन करेगा।

(xi) यदि स्लाइडिंग बूम भी खराब हो तो गेटमैन सड़क यातायात के लिए संरक्षा जंजीरें तथा ताले लगाकर गेट को सुरक्षित करेगा और यदि गेट पर कोई रुकावट नहीं है तो तत्पशचात् हरा हाथ सिगनल दिखाएगा।

(xii) स्टेशन मास्टर उत्तरदायी मेन्टेन्स स्टाफ को लिफ्टिंग बैरियर की मरम्मत के लिये शीघातिशीघ्र इसे ठीक करने के लिए सूचित करेगा।

(xiii) मेन्टेनेन्स स्टाफ द्वारा खराब लिफ्टिंग बैरियर को सुधारने एवं पुनः संयोजन/फिट मीमो देने के बाद ही सामान्य संचालन शुरू किये जायेगा।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(नितिन गर्ग)
वरि.मं.अभि./प्रथम /आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

10.0 <u>समपार गेट के समीप ट्रैक पर अवरोध :-</u>

यदि पटरी के टूटने, या पेड़ गिर जाने ट्रैक पर बाधा है, सड़क वाहन द्वारा बाधा उत्पन्न होने अथवा गाड़ी के पटरी से उतर जाने, जो गेट मैन को दिखाई दे जाती है तो गेटमैन और स्टेशन मास्टर ऊपर दिये गये पैरा नं0 7 की क्रियाविधि को अपनायेगे। यदि रुकावट समपार गेट को अवरुद्ध कर देती है तो गेटमैन जब तक रेल पथ से रुकावट हटा नहीं दी जाती तब तक सड़क यातायात के लिए समपार को बंद रखेगा।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(नितिन गर्ग)
वरि.मं.अभि./प्रथम /आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

उत्तर मध्य रेलवे

आगरा मण्डल

रुंधी स्टेशन के स्टेशन संचालन नियम का परिशिष्ट "क-4"

इंजिनियरिंग समपार फाटक संख्या 563 विशेष श्रेणी, स्टेशन के रोक सिग्नलों के द्वारा अन्तर्पाशित, टेलीफोन उपलब्ध एवं सामान्य स्थिति सड़क यातायात के लिए खुला

3. सामान्य

1.4 समपार फाटकों का विवरण

क्र.सं.	विवरण	रिमार्क
1	समपार फाटक की संख्या	563 विशेष श्रेणी
2	इंजीनियरिग/यातायात फाटक	इंजीनियरिग
3	किसके आधीन स्टेशन अधी./रेल पथ निरीक्षक	रेल पथ निरीक्षक /पलवर्ल
4	किलोमीटर पर स्थित	1475/21-23
5	स्टेशन	रुंधी
6	स्टेशन मध्य	रुंधी-पलवल
7	बी.जी./ एम.जी./ एन.जी.	बै.जी.
8	इकहरी/दोहरी/मिश्रित लाइन	मिश्रित
9	सामान्य स्थिति	सड़क यातायात के लिये खुला
10	इण्टरलाक्ड/नॉन इण्टरलाक्ड	इण्टरलाक्ड
11	इण्टरलाकिगं का प्रकार	गेट सिगनल
12	गेट सिगनलों का प्रावधान किलोमीटर (i) अप लाइन पर (ii) डाउन लाइन पर (iii) तीसरी लाइन पर अप (iv) तीसरी लाइन पर डाउन (v) चौथी लाइन पर अप (vi) चौथी लाइन पर डाउन	 (i) 1475/29-1476/1 (ii) 1475/16-18 (iii) 1475/30-1476/2 (iv) 1475/16-18 (v) 1476/3A-1475/31A (vi) 1475/17B-19A
13	सिगनलों की व्यवस्था	MACLS
14	संचार साधन टेलीफोन/घंटी इत्यादि	टेलीफोन रुंधी से जोड़ा गया है
15	समपार फाटक की चोड़ाई	5.5 मीटर
16	सड़क का प्रकार (एन.एच./एस.एच./अन्य)	अन्य
17	सड़क का नाम	असोता रोड
18	पक्का/कच्चा	पक्का
19	पहुँच मार्ग	पक्का
20	सड़क की चोड़ाई	5.5 मीटर
21	सड़क का क्रासिंग कोण (इस्क्यू गेट के लिये)	90 डिग्री
22	सड़क की ढ़ाल यदि कोई हो	समतल
23	सड़क की सीधाई	
	1) उत्तर/पूर्व की तरफ	सीधा
	2) दक्षिण/पश्चिम की तरफ	सीधा
24	ऊंचाई मापी की व्यवस्था	उपलब्ध है
25	बैरियर का प्रकार	विधयुत चालित लिफिटिग बैरियर स्लाइडिंग बूम के साथ

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(नितिन गर्ग)
वरि.मं.अभि./प्रथम /आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

26	चैक रेलों की लम्बाई	7.50 मीटर
27	समपार के मध्य सड़क की सतह	डामर की
28	रम्बल स्ट्रिप/गति अवरोधक की लम्बाई	सड़क की चौड़ाई के बराबर
29	रोड साइन	उपलब्ध है
30	गति अवरोधक बोर्ड	उपलब्ध है
31	टी॰वी॰यू॰	121091 फरवरी 2021
32	यातायात गणना (सेंसस) की अगामी तिथि	फरवरी 2024
33	पटाखे लगाने के लिये निर्दिष्ट स्थान	गेट से मानक दूरी
34	गेट मैनों की संख्या	3
35	समीपस्थ रेलवे चिकित्सकीय सहायता	मथुरा जं॰
36	समीपस्थ प्राइवेट चिकित्सकीय सहायता	रुंधी
37	उपकरणों की सूची उपलब्ध है/नहीं	हाँ

1.8 उपकरण

कम सं0	विषय/मद	मात्रा/संख्या
1	हाथ सिगनल बत्ती (तिरंगी)	3 (5 क्वाड्रपल लाइन अथवा ट्विन सिंगल लाइन खण्ड में)
2	हाथ सिगनल झंडी हरी	एक डंडे में लगी हुई
3	हाथ सिगनल झंडी लाल	3 (6 क्वाड्रपल लाइन अथवा ट्विन सिंगल लाइन खण्ड में और 7 हेक्रापल खण्ड में डंडे में लगी हुई)
4	बैनर फ्लैग लाल	3(5 क्वाड्रपल लाइन अथवा ट्विन सिंगल लाइन खण्ड में)
5	लाल बैनर फ्लैग प्रदर्शन हेतु खंभे	2 (4 क्वाड्रपल लाइन अथवा ट्विन सिंगल लाइन खण्ड में और 5 हेक्रापल खण्ड में)
6	अतिरिक्त चैन पैडलाक सहित	2 स्टाप मार्क सहित
7	पटाखे	10 (प्लास्टिक केस में)
8	फुसेस	1
9	गेटलैम्प	02
10	टामीबार/सब्बल	01
11	धमेला/मोर्टार पैन	01
12	कुदाल/फावड़ा	01
13	दुरमुट	01 (पक्की सड़क होने पर अनिवार्य नही है)
14	गैंती	01 (पक्की सड़क होने पर अनिवार्य नही है)
15	झंडियों के लिये टिन डिब्बा	01
16	तेल का पीपा	01
17	पानी का बर्तन/बाल्टी	01
18	मस्टर रोल के लिये कनस्तर	01
19	गेटमैन का अतिरिक्त चश्मा (यदि वह चश्मा लगाता हो)	01

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(नितिन गर्ग)
वरि.मं.अभि./प्रथम /आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

20	गेट पर बाधा होने की दशा में समपार फाटक बचाव करने सम्बंधी डायग्राम बोर्ड	01
21	टोकरी	01
22	सीटी	01
23	दीवाल घड़ी	01
24	छोटे आकार की चैन,उठान फाटक/ लीफगेट की विफलता की दशा में	02

1.9 गेट लाज पर रखे जाने वाले अभिलेख :–

उपर्युक्त उपकरणों के साथ निम्नांकित अभिलेख गेट लाज में रखे जाएंगे :–

1	फाटक संचालन निर्देश (हिन्दी/अंग्रेजी में)
2	गेटमैन नियम पुस्तक (हिन्दी/अंग्रेजी में)
3	उपकरण एवं पुस्तकों की सूची
4	ड्यूटी रोस्टर
5	गेटमैन के रुप में कार्य करने के लिये प्रमाण पत्र
6	गेटमैन विवरण सम्बंधी बायोडाटा, नेत्र परीक्षा, प्रारम्भिक/पुनश्चर्या पाठ्यकम सरंक्षा शिविर आदि के सहित
7	दुर्घटना रजिस्टर
8	समपार फाटक पर अतिंम सड़क यातायात गणना (सेंसस) का अभिलेख
9	जन शिकायत पुस्तिका
10	निरीक्षण पुस्तिका
11	एस एण्ड टी. रजिस्टर (अन्तर्पाशित इन्जीनियरिंग गेट के मामले में)

1.4 प्रचालन की पद्धति :–

फाटक खोलने व बंद करने की संचालन विधि

परिशिष्ट गेट संचालन अनुदेश में प्रचालन की पद्धति विस्तृत रूप से दी गयी है ।

1.5 **गेट मैन के कर्तव्य**

1.5.1 सतर्कता

गेट मैन किसी भी सम्भावित अपघात के दौरान कार्य करने के लिए सदैव सर्तक रहेगा। गेट की सभी चाबियां अपनी अभिरक्षा मे रखेगा।

1.5.2 **गाड़ियों के गुजरने के दौरान उसकी स्थिति**

गाड़ियों के गुजरने के दौरान, गेटमैन नीचे दिये गये तरीके से खड़ा होगा:–

(i) गेटमैन आने वाली गाड़ी की ओर मुंह करके, अपनी गेट लॉज के सामने सावधानी पूर्वक खड़ा रहेगा।

(ii) दिन के समय, गेटमैन लाल तथा हरी झंडियां क्रमषः अपने दाएं तथा बाएं हाथों में अलग–अलग डंडियों में समेटे हुए पकड़ेगा।

(iii) रात्रि के दौरान, रेलपथ की ओर मुंह करके जलती हुई सफेद बत्ती वाला सिगनल लैम्प पकड़ेगा।

(iv) वह सीटी को रस्सी से अपनी गर्दन में लटकाए रखेगा।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(नितिन गर्ग)
वरि.मं.अभि./प्रथम /आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

1.5.3 गेटमैन की नियमित डयूटी

(i) गेटमैन डयूटी रोस्टर के अनुसार कड़ाई से अपनी डयूटी निष्पादित करेगा और तब तक वह गेट छोड़कर नहीं जाएगा, जब तक एवजी नहीं आ जाता और उसका कार्यभार (चार्ज) ग्रहण नहीं कर लेता। जब कभी आपातकाल में गेट छोड़ना अनिवार्य हो जाए तो वह गेट छोड़ने से पहले सड़क यातायात को रोकने के लिए गेट को बंद करेगा और ताला लगाएगा।

(ii) सिवाय विशेष अनुदेशों के आधीन, जहाँ अन्यथा निर्धारित न हो वह सभी गुजरती हुई गाड़ियों को ध्यान से देखेगा और गाड़ियों की संरक्षा सुनिश्चित करने के लिए यथावष्यक कार्रवाई करने के लिए तैयार रहेगा।

(iii) गेटमैन गुजरने वाली सभी गाड़ियों को अत्यन्त साबधानी पूर्वक देखेगा और असामान्य घटना जैसे तप्त धुरा, लटकी हुई जंजीर, लटकी हुई बैटरी, कोई भी वाहन/माल डिब्बे/गाड़ी बाक्स में आग लगी हो, शिफ्टेड भार तथा ब्रेक ब्लाक्स, ब्रेक बीम्स, संरक्षा ब्रैक्रिट, निर्वात सिलेण्डर या अन्य स्थति जो संरक्षित गाडी संचालन में खतरा पैदा कर सकते है उनका तीव्र एवं सावधानी पूर्वक निरीक्षण करेगा।

(iv) गेटमैन किसी भी ऐसे संकेत को दोहराने के लिए तैयार रहेगा जो गार्ड व ड्राईवर को वॉकी–टॉकी अथवा किसी अन्य तरीके से देता हो।

(v) यदि लिफ्टिंग बैरियर क्षतिग्रस्त हो जाए, अथवा खराब हो जाए तो गेटमैन सड़क यातायात की सुरक्षा के लिए गेट को स्पेयर जंजीर, जिसमें डिस्क लगी हो, को कस कर बांधेगा और ताला लगाएगा।

(vi) गेटमैन समीप के स्टेशन मास्टर, गैग मेट या खण्ड अभियन्ता/ रेल पथ को गेट अथवा उससे संबन्धित उपकरण में किसी भी खराबी की सूचना शीघ्र अति शीघ्र देगा।

(vii) जिस गेट के सिगनल खराब हो गये हो, गेट मैंन गाडी को देखते ही लिफ्टिग बैरियर/ लीफ गेट बंद करेगा और ताला लगा देगा तथा गाड़ी को हाथ सिगनल दिखाकर या पायलट करके खराब सिगनल को पार करेगा। ऐसे मामले में अगले स्टेशन पर रिर्पोट करने के लिए लोगो पाइलट को सूचित करेगा।

(viii) गेटमैन समपार पर डयूटी के दौरान बैज और निर्धारित वर्दी पहनेगा।

(ix) गेटमैन सुनिश्चित करेगा कि डयूटी के दौरान उसके पास योग्यता प्रमाणपत्र है।

(x) गेटमैन, गेट संचालन अनुदेशों के अनुसार कार्य करेगा और इन अनुदेशों की भली–भांति जानकारी रखेगा।

(xi) गेटमैन सुनिश्चित करेगा कि गेट पर सप्लाई किए गए उपकरण सही हालत में है और तत्काल उपयोग के लिए तैयार है।

(xii) गेटमैन देखेगा कि पहिये की कोर (फ्लेंज) के लिए चैनल साफ़ रखा जाता है।

(xiii) गेटमैन देखने के लिये सतर्क रहेगा कि गेट बंद होने के कारण सड़क उपयोगकर्ताओं को कम से कम असुविधा हो।

(xiv) विद्युतीकृत सेक्शन पर गेटमैन निगरानी रखेगा कि गेट से गुजरने वाले सड़क वाहन/पशु समपार गेट के दोनों तरफ लगाए गए ऊँचाई लोडिग मापी से पर्याप्त ऊँचाई के अन्तर से निकल जाते है।

(xv) जहां तक हो सके गेटमैन, व्यक्तियों अथवा पशुओं के अनाधिकृत आने–जाने को रोकेगा।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

नितिन
(नितिन गर्ग)
वरि.मं.अभि./प्रथम /आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

1.5.4 गाड़ी मे कोई असामान्य घटना होने पर कार्यवाही

यदि गेटमैन गुजरने वाली गाड़ी में कोई असामान्य घटना देखता है, तो वह निम्नलिखित कार्रवाई करेगाः–

(i) वह गुजरने वाली गाड़ी के ड्राईवर/गार्ड को दिन के समय लाल झंडी तथा रात्रि के दौरान लाल बत्ती दिखाकर चेतावनी देने के लिए तत्काल कार्रवाई करेगा।

(ii) साथ ही वह लगातार सीटी बजाकर, चिल्लाकर, इशारे करके, ब्रेक वैन पर पत्थर फेंक कर अथवा किन्हीं अन्य साधनों द्वारा ड्राईवर/गार्ड का ध्यान आकर्षित करने का प्रयास करेगा।

(iii) यदि ड्राईवर/गार्ड इसे समझने में विफल रहते है तो गेटमैन यदि गेट पर टेलीफोन की व्यवस्था है, तो वह प्राइवेट नम्बरों का आदान–प्रदान करके उपयुक्त कार्रवाई करने के लिए तत्काल स्टेशन मास्टर को सूचित करेगा।

(iv) यदि गाड़ी विभाजित हो जाती है तो वह ड्राईवर को रोक (स्टॉप) हैंड सिगनल नहीं दिखाएगा, लेकिन गाड़ी विभाजन के लिए निर्धारित संकेत दिखाएगा।

(v) वह लगातार सीटी बजाकर, चिल्लाकर, इशारे करके, ब्रेक वैन पर पत्थर फेंक कर अथवा किन्हीं अन्य साधनों द्वारा ड्राईवर/गार्ड का ध्यान आकर्षित करने का प्रयास करेगा।

(vi) यदि गाड़ी नहीं रुकती तो गेटमैन उचित कारर्वाई के लिए तुरंत सहायक स्टेशन मास्टर को निजी नंबर पर सूचित करेगा ।

1.5.5 आपातकाल में समपार पर की जाने वाली कार्यवाही

(i) यदि गेटमैन रूकावट हटाने में असमर्थ रहता है तो यदि गेट पर टेलीफोन की व्यवस्था है तो गेटमैन प्राइवेट नम्बरों का आदान–प्रदान कर त्रुटियों/रुकावटों के बारे में डयूटी पर तैनात स्टेशन मास्टर को सूचित करेगा।

(ii) यदि दो या तीन प्रयासों के पश्चात भी स्टेशन मास्टर से कोई उत्तर प्राप्त नहीं होता है तो वह पहले गेट की सुरक्षा करेगा और फिर फोन पर सूचित करेगा।

गेटमैन निम्नानुसार लाइन को सुरक्षित करेगाः–

(क) दोहरी लाइन सेक्शन पर

(i) यदि दोनों लाइनें अवरूद्ध है तो गेटमैन 5 मीटर की दूरी पर दिन के समय लाल बैनर फ्लैग और रात्रि के दोरान लाल बत्ती इस प्रयोजन के लिए मुहैया कराए गए खम्भों पर लगायेगा। तत्पश्चात वह पहले उस लाईन का बचाव करेंगा जिस लाईन पर पहले गाडी आने की सम्भावना हैं ।

(ii) इसी प्रकार, वह दुसरी लाईन गेटमैन 5 मीटर की दूरी पर दिन के समय लाल बैनर फ्लैग और रात्रि के दोरान लाल बत्ती इस प्रयोजन के लिए मुहैया कराए गए खम्भों पर लगाकर बचाव करेगा ।

(ii) गेटमैन तब पटाखे, दिन के समय लाल झंडी और रात्रि के दोरान लाल हैंड सिगनल बत्ती लेकर गेट की सुरक्षा के लिए आगे बढ़ेगा।

(के.जी गोस्वामी)	(नितिन गर्ग)	(योगेश मित्तल)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा	वरि.मं.अभि./प्रथम /आगरा	वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

(iv) गेटमैन दिन के समय लाल बत्ती तथा रात के समय लाल हाथ बत्ती दिखाते हुए उस ओर जिधर से गाड़ी आने की सम्भावना हो, 600 मीटर तक जायेगा और लाइन पर एक पटाखा लगा देगा, उसके बाद वह समपार फाटक से 1200 मीटर जायेगा और ट्रैक पर 3 पटाके 10–10 मीटर की दूरी पर लगायेगा। इस प्रकार लाइन का बचाव करने के बाद वह रास्ते में मध्य स्थित पटाखे को हटाते हुए फाटक पर वापस आ जायेगा।

(v) उसके बाद वह दूसरी लाइन पर लाल हैंड सिगनल दिखाते हुए आगे जायेगा और उपर्युक्त पैरा (iv) में उल्लिखित नियमानुसार पटाखे लगायेगा और वापसी में मध्यवर्ती पटाखे को उठाते हुए अवरोध स्थल पर वापस आयेगा।

(vi) समपार फाटक पर वापस जाने के बाद अवरोध को हटाने के लिए कदम उठायेगा।

(vii) यदि गेटमैन यह देखता अथवा सुनता है कि गाडी आने वाली है जबकि बचाव करने के रास्ते में ही है तथा निर्धारित दूरी जहॉं पटाखे लगने है बहॉं पहले से है तो वह जितनी दूर जा सकता है वहॉं लाइन पर पटाखे लगा देगा।

(viii) उसके बाद वह लोको पाइलट को चेतावनी देने के लिए फ्लैषिग लाल हाथ सिगनल दिखायेगा, तथा आने वाली गाड़ी को दिन के समय में लाल झंडी और रात्रि के दोरान लाल हैंड सिगनल बत्ती बार–बार हिलाते हुए आने वाली गाड़ी को रोकेगा।

(ख) <u>इकहरी लाइन सेक्शन पर</u>

(i) गेटमैन दिन के समय एक लाल बैनर फ्लैग तथा रात के समय एक बत्ती अवरोध स्थल से 5 मीटर की दूरी पर इस निमित्त यथोचित लगाये गये खम्बो पर लगा देगा। जिस ओर से पहले गाड़ी आने की संम्भावना है उस ओर का बचाव वह पहले करेगा।

(ii) तब वह उसी प्रकार से दूसरी ओर का भी बचाव करेगा।

(iii) तब गेटमैन फाटक के बचाव के लिए पटाखे, दिन के समय लाल झण्डी एवं रात के समय लाल हाथ बत्ती के साथ साथ आगे जोयगा।

(iv) गेटमैन दिन के समय लाल बत्ती तथा रात के समय लाल हाथ बत्ती दिखाते हुए उस ओर जिधर से गाड़ी आने की सम्भावना हो, 600 मीटर तक जायेगा और लाइन पर एक पटाखा लगा देगा, उसके बाद वह समपार फाटक से 1200 मीटर जायेगा और ट्रैक पर 3 पटाके 10–10 मीटर की दूरी पर लगायेगा। इस प्रकार लाइन का बचाव करने के बाद वह रास्ते में मध्य स्थित पटाखे को हटाते हुए फाटक पर वापस आ जायेगा।

(v) उसके बाद वह दूसरी दिशा की ओर लाल हाथ सिगनल दिखाता हुआ आगे जायेगा और उपर्युक्त पैरा (iv) में वर्णित नियमानुसार पटाखे लगायेगा और अवरोध स्थल पर बापस लौटते समय रास्ते के मध्य स्थित पटाखे को उठा लेगा।

(vi) समपार फाटक पर बापस आ जाने के बाद अबरोध को हटाने के लिए कदम उठायेगा।

(vii) यदि गेट मैन ये देखता अथवा सुनता है कि गाड़ी आने वाली है जबकि वह बचाव करने के रास्ते में ही है तथा निर्धारित दूरी जहॉं पटाखे लगने है, से पहले है तो वह जितनी दूर जा सकता है वहॉं लाइन पर पटाखे लगा देगा।

(ix) उसके बाद वह लोको पायलट को सचेत करने के लिए फ्लैषिंग लाल हाथ सिगनल दिखायेगा। आने वाली गाडी को दिन में लाल झण्डी और रात के समय लाल हाथ बत्ती बारम्बार हिलाकर रोकेगा।

(के.जी गोस्वामी)	(नितिन गर्ग)	(योगेश मित्तल)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा	वरि.मं.अभि./प्रथम /आगरा	वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

<u>टिप्पणी :-</u>

वे समपार फाटक जो स्टेशन के सबसे बहरी सिगनलों के मध्य स्थित है। उपर्युक्त उप पैरा 4 में वर्णित नियमानुसार पटाखे लगाने से मुक्त है।

(ग) <u>गेटमैन द्वारा की जाने वाली अन्य कार्यवाही</u>

(i) गैट मैन रात के समय दो हाथ सिगनल बत्तीयॉ जलायेगा और लाल बत्ती दिखाने/प्रदर्शित करने तथा उप पैरा क एवं ख में वर्णित नियमानुसार लाइन का बचाव करने सम्बंधी कार्यवाही करेगा।

(ii) यदि गेट सड़क बाहन द्वारा क्षति ग्रस्त कर दिया गया हो जो ट्रैक उल्लंघित (फाउल) कर रहा हो अथवा लिफ्टिंग बैरियर या अन्य कोई भाग ट्रैक को उल्लंघित कर रहा हो या समपार फाटक पर कोई अन्य अवरोध हो तो गेट मैन त्वरित कार्यवाही करेगा।

(iii) वह सड़क वाहन के सभी विवरण वाहन का नम्बर, चालक व मालिक का नाम नोट करेगा और समीपस्थ स्टेशन मास्टर अथवा खण्ड अभियन्ता (रेलपथ) को विवरण और समपार फाटक पर अवरोध के सम्भंध में संदेश वाहक अथवा अन्य साधन द्वारा संदेश भेजेगा।

1.6 इंजीनियरिंग मदे

समपार फाटको पर दृश्यता संबंधी आवश्यकता, समपार संपर्क मार्ग पर स्पीड ब्रेकर का प्रावधान और यातायात गणना (सेंसस) आदि भारतीय रेलवे स्थायी रेलपथ नियमावलि के पैरा **916, 918, 919** में वर्णित है।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(नितिन गर्ग)
वरि.मं.अभि./प्रथम /आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

उत्तर मध्य रेलवे
आगरा मंडल
रुंधी स्टेशन के स्टेशन संचालन नियम के परिशिष्ट "क-4" का अनुग्लनक

1.0 **समपार फाटक के उपकरण**

समपार फाटक संख्या 563 विशेष श्रेणी के उपलब्ध उपकरण नीचे दिए गए है

1.1.1 (क) कंट्रोल पैनल – इंडोर – यह निम्न संकेतों के साथ उपलब्ध है :-

* अप और डाउन संबंधित ट्रेन के अप्रोचिंग वार्निंग संकेत अलग-अलग उपलब्ध है ।
* समपार फाटक खुला संकेत ।
* समपार फाटक अप्रोच लॉक्ड संकेत अप तथा डाउन लाइन के लिए अलग- अलग ।
* अप तथा डाउन गेट कंट्रोलिंग सिगनल का ऑन तथा ऑफ संकेत ।

कंट्रोल पैनल – आउटडोर –

आउटडोर कंट्रोल पैनल समपार फाटक पर उपयुक्त लोकेशन पर उपलब्ध है जहां से अप्रोच रोड ट्रैफिक गेट मैन को स्पष्ट दिखाई दे । आउटडोर अप्रोच कंट्रोल पैनल निम्नलिखित संकेत तथा बटन के साथ उपलब्ध है :-

* तीन संकेतक बैरियर के एक खुला व एक बंद संकेत के लिए । गेट के बंद होने के बाद तीसरा संकेत दिखाई देता है और नियंत्रण के हस्तांतरण के तुरंत बाद गेट कंट्रोल बटन को दबाता है ।
* तीन पुश एक बटन बैरियर खोलने व एक बटन बंद करने के लिए ।
* बैरियर के मोटर आपरेसन के लिए पावर उपलब्ध संकेत ।

1.1.2 रोड ट्रैफिक सिगनल

रोड ट्रैफिक सिगनल नालीदार खंभे पर समपार फाटक के प्रत्येक साइड में सड़क यातायात के लिए आने वाली गाड़ी की स्पष्ट दृश्यता के लिए उपयुक्त स्थान पर उपलब्ध है । सड़क यातायात के लिए लगाए गए सिगनल निम्न संकेत प्रदर्शित करेंगे –

* सड़क यातायात के बंद के लिए स्थिर लाल संकेत ।
* सड़क यातायात के खुला के लिए स्थिर पीला संकेत ।

1.1.3 हूटर्स

प्रत्येक बैरियर के निकट हूटर्स लगा हुआ है जो की सड़क यातायात सिगनल से जुड़ा हुआ है । समपार को सड़क यातायात के लिए बंद करते समय सड़क उपयोगकर्ता को सूचना देने के लिए हूटर बजता है । समपार फाटक के बंद हो जाने के उपरांत हूटर बजना बंद कर देता है ।

1.1.4 विधयुत परिचालित बूम बैरियर

बूम बैरियर का उपयोग बूम बैरियर मैकेनिकल बैरियर पैडस्टल के साथ किया जाता है । इस बैरियर में स्टॉप वॉच, बूम लाइट बॉक्स और एम.एस. काउंटर लगा है ।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(नितिन गर्ग)
वरि.मं.अभि./प्रथम /आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

2.0 समपार को बंद करने तथा खोलने की पद्धति –

(क) इस गेट पर अप तथा डाउन गाड़ियों के लिए अप्रोच वार्निंग उपलब्ध है। अप तथा डाउन साइड में अप्रोच वार्निंग डिसटैन्स उपलब्ध है।

(ख) समपार फाटक की सामान्य स्थिति सड़क यातायात के लिए खुला है, जब कभी कोई डाउन गाड़ी समपार फाटक की तरफ प्रस्थान करें या अप गाड़ी दूसरे सिरे से प्रस्थान करे तो स्टेशन मास्टर रुंधी फाटक सं.–563 श्रेणी विशेष को गाड़ी की नंबर, विवरण, दिशा तथा सड़क से पास होने की संभावित समय बताएगा। सड़क यातायात के ट्राफिक पास हो जाने के बाद तथा यह सुनिश्चित करने के बाद दोनों बूम के मध्य सड़क यातायात के लिए कोई गाड़ी नही गेटमैन समपार को सड़क यातायात के लिए बंद करेगा। गाड़ी का डीटेंशन बचाने हेतु गेटमैन अप्रोच वार्निंग साउंड सुनकर भी इसी प्रकार गेट बंद करेगा। गेटमैन समपार को सड़क यातायात के लिए बंद करने हेतु आउटडोर कंट्रोल पैनल पर उपलब्ध बंद बटन को दबाएगा। विधयुत परिचालित लिफ्टिंग बैरियर नीचे झुकना शुरू हो जाएगा, हूटर बजने लगेगा, सड़क यातायात के लिए स्थिर पीला संकेत स्थिर लाल संकेत मे बादल जाएगा तथा आउटडोर कंट्रोल पैनल पर 'बैरियर खुला' संकेत बुझ जाएगा। बूम को पूरा लोअर होने के बाद कंट्रोल पैनल पर तीसरी स्थिर पीला संकेत प्रदर्शित होगा जो यह प्रदर्शित करता है गेटमैन सुनिश्चित करेगा समपार फाटक सभी प्रकार के अवरोध से मुक्त है तब गेटमैन को चाहिए आउटडोर कंट्रोल पैनल पर उपलब्ध गेट लॉक्ड बटन को दबाए। बूम मीटिंग पोस्ट पर स्थित लॉक्ड उपलब्ध होने के कारण गेट बैरियर स्वतः ही लॉक्ड हो जाएगा जिससे पीला संकेत बुझ जाएगा। गेट सिग्नल ऑफ हो जाएगा, आउटडोर पैनल पर बैरियर बंद संकेत जलने लगेगा। सड़क यातायात के लिए स्थिर लाल संकेत जलने लगेगा तथा हूटर बजना बंद हो जाएगा।

(ग) गाड़ी के गुजर जाने के बाद जब अप तथा डाउन अप्रोच ट्रैक क्लियर हो, तब गेट मैन आउटडोर कंट्रोल पैनल द्वारा खुला बटन को औपरेट करेगा। बूम बैरियर ऊपर उठना शुरू हो जाएगा। सड़क यातायात के लिए लगा सिगनल स्थिर पीला संकेत होगा, कैरियर खुला संकेत प्रदर्शित होगा।

3 (ए) स्लाइडिंग बूम फाटक को बंद करने की विधि का संचालन :–

इस फाटक पर पावर आपरेटेड उठने वाली बल्लियों के प्रत्येक सिरे पर एक अतिरिक्त स्लाइडिंग बूम की व्यवस्था को उपलब्ध कराया गया है। प्रत्येक स्लाइडिंग बूम उपलब्ध पावर आपरेटेड उठने वाली बल्लियों के समान्तर लगाया गया है और उसको इस प्रकार व्यवस्थित किया गया है कि स्लाइडिंग बूम का सम्पूर्ण हिस्सा सड़क से दूर रहे। अर्थात समपार फाटक पर सड़क की ओर स्लाइडिंग बूम का कोई हिस्सा न रहे।

स्लाइडिंग बूम का प्रयोग आपातकालीन स्थिति मे जब उठने वाली बल्लियॉं खराब हो जाये अथवा अन्य किसी कारण से गेट बंद न किया जा सके। यह सामान्यतः अपने खम्भे पर पैड लाक के साथ लाक्ड रहता है। बूम स्टैन्ड पर स्टाप मार्कर के साथ तालें के अंदर चाभी उपलब्ध है।

(के.जी.गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

नितिन
(नितिन गर्ग)
वरि.मं.अभि./प्रथम /आगरा

(प्रोमेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

निम्नलिखित दशाओं में स्लाइडिंग बूम का प्रयोग किया जायेगा –

(i) फाटक खोलने/बंद करने के दौरान बल्लियाँ खराब हो जायें अथवा फाटक खुली दशा में रहे।

(ii) जब भी फाटक बंद करने, खोलने अथवा खुली दशा में टूट जाये तो गेटमैन कन्ट्रोलिंग स्टेशन के स्टेशन मास्टर को सूचना देगा जो एस.एन्ड.टी. स्टाफ को खराब उठने वाली बल्ली/गेटं को ठीक करने या बदलने हेतु सूचित करेगा

(iii) जब किसी कारण से बंद संकेतक विफल हो जाए ।

गेटमैन कन्ट्रोलिंग स्टेशन के आन डयूटी स्टेशन मास्टर से विशेष रुप से निर्देश प्राप्त करने के बाद गेट क्लोज बटन को दबा कर गेट रोड सिगनल को खतरे की स्थिति में करके और स्लाइडिंग बूम को बंद करके सड़क यातायात को रोक देगा। इस प्रक्रिया के दौरान गेटमैन स्लाइडिंग बूम के साइड 'ए' के पैड लाक को वह खोलेगा चाभी, बाहर निकालेगा स्लाइडिंग बूम के 'ए' सिरे को हैन्डिल से खीचेगें और बंद स्थिति में लाने के लिए उपलब्ध स्टैन्ड तक लायेगा। वह बूम स्टैन्ड लाक में 'एक्स' मार्क चाभी को लगाएगा और इसे लाक करेगा जिससे चाभी 'वाई' मुक्त होगी। इसके बाद वह दूसरी तरफ जायेगा हैन्डिल से खीचेगे और स्लाइडिग बूम को बंद स्थिति में लाने के लिए उपलब्ध स्टैन्ड तक लाएगा और इसमे और बूम स्टैन्ड लाक में 'एक्स' मार्क चाभी लगाएगा और इसे लाक करेगा। 'वाई' चाभी को भी 'वाई' मार्क लाक में लगाएगा और साइड 'बी' के बूम लाक स्टैन्ड में क्लाक वाइज घुमाएगा। दोनों चाभियों को 'बी' साइड में लाक करने के बाद एक तीसरी चाभी 'जेड' (चाभी बाक्स मे उपलब्ध तीसरी चाभी) रिलीज होगी। गेटमैन इस चाभी को लेकर गेट लॉज मे लगे टी–2 लॉक/के एल सी आर मे लगाकर घुमायेगा।

3 (बी) स्लाइडिंग बूम खोलने की विधि :-

गाड़ी/गाड़ियो के समपार फाटक से पास हो जाने के बाद गेटमैन सड़क वाहनो को समपार फाटक से पास करने के लिए आन ड्यूटी स्टेशन मास्टर से अनुमति लेगे। गेट के स्लाइडिंग बूम को खोलने के लिए आन ड्यूटी स्टेशन मास्टर से अनुमति मिलने के बाद गेटमैन टी–2 लाक/केएलसीआर से 'जेड' चाभी को निकालेगा और स्लाइडिंग बूम के 'जेड' लाक मे लगा कर खोलेगा और स्लाइडिंग बूम को बंद करने की विपरीत प्रक्रिया का पालन करके स्लाइडिंग बूम को खोल देगा।

4.0 <u>गेट मैन को सूचना देना</u>

जब कभी अप, डाउन लाइन से (जैसी भी स्थिति हो) गाड़ियों को पास करने के लिए गेट बंद करने की आवश्यकता हो तो ड्यूटी का स्टेशन मास्टर समपार फाटक नं0 563 के गेट मैन को गाड़ी नं0 विवरण और गाड़ी की दिशा की सूचना सड़क यातायात को गेट के विरूद्ध समय से बंद एवं पाशित करने के लिए सूचित करेगा।

नोटः

(1) जब अप,डाउन लाइन एप्रोच लाकिंग की बत्ती इन्डोर पैनल पर जल जाती है तो बंद गेट को खोलना सम्भव नही होता है।

(2) जब अप,डाउन लाइन की बत्ती इन्डोर पैनल पर जल जाती है तो बंद गेट को खोलना सम्भव नही होता है। आपात काल में समपार फाटक को खोलना सम्भव हो जाता है यद्यपि कि समपार फाटक 120 सेकेंड केई समय विलंब से एप्रोच लाक्ड है।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

नितिन
(नितिन गर्ग)
वरि.मं.अभि./प्रथम /आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

(3) यदि दूसरी गाड़ी आगमन चेतावनी ट्रैक सर्किट को पहली गाड़ी के गेट को साफ करने से पहले अवरूद्ध करती है तो बजर नही बजता है लेकिन आगमन चेतावनी ट्रैक लगातार अवरूद्ध प्रदर्शित करता है यद्यपि कि पहली गाड़ी गेट को क्लीयर कर चुकी है जलती रहती है जब तक कि अन्तिम गाड़ी गेट को क्लीयर न कर जाये।

(4) गाड़ी के पास होने के बाद और दूसरी गाड़ी द्वारा अप्रोच ट्रैक को अवरूद्व करने के पहले यदि गेट नहीं खोला गया तो गेटमैन के गेट कन्ट्रोल बटन को परिचालित न करने पर भी गेट विद्युतीय पाशित हो जायेगा। प्रथम गाड़ी के लिए गेट बंद करने के बाद सिगनल को क्लीयर करने के लिए गेट कन्ट्रोल को परिचालित किया जायेगा।

5.0 <u>दूरभाष संचार की विफलता</u>

यदि दूरभाष संचार विफल हो जाये अथवा दो तीन प्रयास के बाद भी गेट मैन की ओर से कोई जबान नहीं मिलता तो निम्नांकित कार्य पद्धति अपनायी जायेगी।

(i) स्टेशन मास्टर लोको पायलट को फाटक पर पहुंचते समय लगातार सीटी बजाने और सावधानी पूर्वक गेट पर पहूंचने हेतु सुझाव देगा।

(ii) यदि गेट सिंगनल ऑन है तो वह गेट सिंगनल से पहले रूकेगा और साधारण नियम 9.15 के अधीन वर्णित कार्य पद्धति का अनुसरण करेगा।

(iii) आने वाली गाड़ी के प्रकरण में स्टेशन मास्टर प्रस्थान सिरे के स्टेशन मास्टर को प्राईवेट नम्बरों के आदान प्रदान के अंर्तगत सूचित करेंगे कि गेट पर टेलीफोन खराब हो गया है।

(iv) प्रस्थान सिरे के स्टेशन मास्टर अपनी ओर से ब्लाक खण्ड में गाड़ी भेजने से पहले लोको पायलेट को सावधानता आदेश जारी करेंगे।

(v) स्टेशन मास्टर उत्तरदायी एस एण्ड टी कर्मचारी को टेलीफोन की मरम्मत करने एवं सुधारने के लिए भी सूचित करेंगे।

(vi) एस. एण्ड टी स्टाफ के द्वारा टेलीफोन सुधारने और पुनः संयोजन/फिट मैमो देने के बाद ही सामान्य संचालन पुनः आरम्भ होगा।

6.0 <u>विधुत चालित लिफ्टिंग बैरियर की विफलता :–</u>

विधुत अवरोध या किसी और कारणवश अगर उठान फाटक कार्य नही कर रहे हो तो, फाटक वाला, फाटक को क्रैक हैडिंल के द्वारा चला सकता है। क्रैक हैडिंल फाटक पर एक शीशे के दरवाजे वाले ताला लगे और सील किये हुये बाक्स में रखा है। क्रैंक हैडिंल द्वारा चलाने के लिये, गेट मैन बाक्स की सील तोड़ कर और ताला खोल कर क्रैक हैडिंल निकाल लेगा। वह क्रैक हैडिंल को बूम पैडस्टल पर क्रैक हैडिंल के लिये प्रदत्त छेद में घुसाकर फाटक के बैरियर को चलायेगा। क्रैक हैडिंल बाक्स की सील तोड़ने के बाद गेटमैन, स्टेशन मास्टर को अवष्य सूचित करेगा जो उत्तरदायी संकेत एवं दूर संचार कर्मचारियों की खराबी दूर करने और क्रैक हैंिडंल बाक्स को फिर से सील करने के लिये सूचित करेगा।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(नितिन गर्ग)
वरि.मं.अभि./प्रथम /आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

जब फाटक विधुत अवरोध अथवा स्टेशन मास्टर के गेट खोलने की आदेश देने के बाद भी फाटक खोला या बंदर न किया जा रहा हो तो फाटक वाला स्टेशन मास्टर को प्राइवेट नम्बर के आदान–प्रदान के सहित अवष्य सूचित करेगा।

क्रैक हैडिंल के इस्तेमाल का रिकार्ड, समय और कारण सहित और हस्ताक्षर सहित अवष्य रखा जायेगा।

7.0 यदि गेटमैन उपरोक्त विधि से गेट बंद करने के असफल रहता है तो वह गेट को चैन और ताले लगाकर संरक्षित करेगा और हाथ सिगनल से गाडी चलायेगा।

7.0 उपरोक्त प्रक्रिया के बावजूद यदि गेट मैन गेट को बंद करने में विफल रहता है तो वह सड़क यातायात के विरूद्ध गेट की संरक्षा जंजीर और पैडलाक के साधन से करेगा और गाड़ियों को हाथ सिगनल द्वारा पास करेगा।

8.0 <u>खराब गेट सिंगनल –</u>

(i) गेट मैन निम्नांकित परिस्थितियों में गेट सिंगनल को खराब मानेगा और उन्हें ऑफ नहीं करेगा – क) यदि गेट सिंगनल बिना गेट बंद किये ही ऑफ हो जाये या ख) गेट के खुला होने पर भी ओप्रटिंग विंच से चाभी निकली जा सकती है ।

(ii) यदि गेट अथवा गेट सिंगनल वार्नर/डिस्टैंट सिगनल ऑफ पौजीशन में खराब हो जाये तो गेट मैन इसे ऑन करने के सभी प्रयास करेगा ।

(iii) गेट मैन तत्काल कार्यरत स्टेशन मास्टर को गेट सिगनल की खराबी के बारे में टेलीफोन पर प्राईवेट नम्बर आदान प्रदान के अंर्तगत सूचित करेगा।

(iv) उसके बाद गेट अन्तर्पाशन रहित मान लिया जायेगा, और गाड़ियों के आगमन/प्रस्थान हेतु नॉन इन्टरलॉक्ड गेट की कार्य पद्धति प्राईवेट नम्बर आदान प्रदान के अंर्तगत अपनायी जा सकती है।

(v) गेट बंद करने के बाद वह गुजरती हुई गाड़ियों को दिन के समय हरी झण्डी और रात के समय बत्ती दिखायेगा।

(vi) कार्यरत स्टेशन मास्टर जाने वाली गाड़ी के लोको पायलट को सावधानता आदेश जारी करेंगे।

(vii) वह प्रस्थान से लेकर स्टेशन मास्टर को भी गाड़ी के लोको पायलट को ब्लाक खण्ड में भेजने से पूर्व उसी तरह सावधानता आदेश जारी करने के लिए प्राइवेट नम्बर आदान –प्रदान के अंर्तगत सूचित करेंगे।

(viii) स्टेशन मास्टर उत्तरदायी एस. एण्ड टी स्टाफ को की ट्रास्मीटर की शीघ्र मरम्मत करने एवं सुधारने हेतु सूचित करेंगे।

(ix) एस एन टी स्टाफ द्वारा खराब सिंगनल को सुधार करने तथा पुनः संयोजन/फिट मैमो देने के बाद ही सामान्य संचालन पुनः आरम्भ होगा।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

नितिन
(नितिन गर्ग)
वरि.मं.अभि./प्रथम /आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.सं.प्रि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

9.0 फाटक पर अवरोध

(i) यदि किसी सड़क वाहन से गेट टूट गया है जिससें लाइन अवरुद्ध हो गयी है अथवा यदि लिफ्टिंग बैरियर अथवा गेट का कोई अन्य भाग लाइन को अवरुद्ध कर रहा है अथवा यदि गेट पर कोई अन्य बाधा उत्पन्न हो गयी है तो गेटमैन तत्काल इस प्रयोजन के लिए गेट के दोनों सिरों पर तैनात खम्भों पर दिन के समय लाल बैनर झण्डी और रात के समय लाल बत्ती लगाएगा।

(ii) इसके तत्काल बाद, गेटमैन गेट में हुई खराबी/अवरोध के सम्बन्ध में आन ड्यूटी स्टेशन मास्टर को प्राइवेट नम्बर के आदान–प्रदान के अन्तर्गत सूचित करेगा।

(iii) यदि किसी गाड़ी के लिए आगमन/प्रस्थान सिगनल 'आफ' किये गये है, तो आन ड्यूटी स्टेशन मास्टर को सिगनल को 'आन' करने हेतु सूचित किया जायेगा।

(iv) यदि दो अथवा तीन प्रयासों के बाद स्टेशन मास्टर से कोई उत्तर प्राप्त नहीं होता तो सर्वप्रथम वह गेट की रक्षा करेगा और तब फोन पर सूचित करेगा।

(v) तब गेटमैन पटाखे, दिन के समय लाल झंडी तथा रात्रि के समय लाल सिगनल बत्ती लेकर आने वाली गाड़ी की दिशा में दोड़ेगा और गेटमैन की डयूटी से सम्बन्धित सामान्य अनुदेशों आधीन मद संख्या 1.5.5 में निर्दिष्ट नियमानुसार गेट को संरक्षित करेगा।

(vi) तत्पश्चात वह दूसरी दिशा से भी गेट को संरक्षित करेगा।

(vii) वह सड़क वाहन के ब्यौरे, ड्राईवर, मालिक का नाम नोट करेगा और ब्यौरे स्टेशन मास्टर को दे देगा जो तब तक गाड़ी रवाना नहीं करेगा जब तक गेटमैन द्वारा यह सुनिश्चित नहीं कर दिया जाये कि सड़क यातायात लिफ्टिंग बैरियर ट्रैक को उल्लंघित नहीं कर रहा है।

(viii) स्टेशन मास्टर दूसरे सिरे के स्टेशन मास्टर को प्राइवेट नम्बरों के आदान–प्रदान के अन्तर्गत अपनी ओर से तब तक ब्लाक सैक्षन में कोई गाड़ी न भेजने के लिए कहेगा जब तक रेलपथ से सभी अवरोध नहीं हटा लिए जाते है।

(ix) ट्रेक अवरोध से मुक्त हो जाने के बाद गेटमैन प्राइवेट नम्बरों के आदान–प्रदान के अन्तर्गत तदनुसार स्टेशन मास्टर को सूचित करेगा।

(x) स्टेशन मास्टर सभी गाड़ियों के लोको पायलट को सतर्कता पूर्वक आगे बढ़ने के लिए सतर्कता आदेश जारी करेगा कि साबधानी से आगे बढें और गेट सिंगनल को ऑन स्थिति में हरे हाथ सिगनल पर पार करें।यदि गेट क्षतिग्रस्त है, किन्तु अवरोध मुक्त है, तो गेटमैन निर्धारित प्रक्रिया द्वारा स्लाइडिंग बूम का संचालन करेगा।

(xi) यदि स्लाइडिंग बूम भी खराब हो तो गेटमैन सड़क यातायात के लिए संरक्षा जंजीरें तथा ताले लगाकर गेट को सुरक्षित करेगा और यदि गेट पर कोई रुकावट नहीं है तो तत्पशचात् हरा हाथ सिगनल दिखाएगा।

(xii) स्टेशन मास्टर उत्तरदायी मेन्टेन्स स्टाफ को लिफ्टिंग बैरियर की मरम्मत के लिये शीघातिशीघ्र इसे ठीक करने के लिए सूचित करेगा।

(xiii) मेन्टेनेन्स स्टाफ द्वारा खराब लिफ्टिंग बैरियर को सुधारने एवं पुनः संयोजन/फिट मीमो देने के बाद ही सामान्य संचालन शुरू किये जायेगा।

(के.जी गोस्वामी)	(नितिन गर्ग)	(योगेश मित्तल)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा	वरि.मं.अभि./प्रथम /आगरा	वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

10.0 <u>समपार गेट के समीप ट्रैक पर अवरोध :–</u>

यदि पटरी के टूटने, या पेड़ गिर जाने ट्रैक पर बाधा है, सड़क वाहन द्वारा बाधा उत्पन्न होने अथवा गाड़ी के पटरी से उतर जाने, जो गेट मैन को दिखाई दे जाती है तो गेटमैन और स्टेशन मास्टर ऊपर दिये गये पैरा नं0 7 की क्रियाविधि को अपनायेगे। यदि रुकावट समपार गेट को अवरुद्ध कर देती है तो गेटमैन जब तक रेल पथ से रुकावट हटा नहीं दी जाती तब तक सड़क यातायात के लिए समपार को बंद रखेगा।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(नितिन गर्ग)
वरि.मं.अभि./प्रथम /आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

उत्तर मध्य रेलवे
आगरा मण्डल

रुंधी स्टेशन के स्टेशन संचालन नियम का परिशिष्ट "क–5"

इंजिनियरिंग समपार फाटक संख्या 564 विशेष श्रेणी, स्टेशन के रोक सिग्नलों के द्वारा अन्तर्पाशित, टेलीफोन उपलब्ध एवं सामान्य स्थिति सड़क यातायात के लिए खुला

4. सामान्य

1.5 समपार फाटकों का विवरण

क्र.सं.	विवरण	रिमार्क
1	समपार फाटक की संख्या	564 विशेष श्रेणी
2	इंजीनियरिंग / यातायात फाटक	इंजीनियरिंग
3	किसके आधीन स्टेशन अधी./रेल पथ निरीक्षक	रेल पथ निरीक्षक /पलवल
4	किलोमीटर पर स्थित	1478/7-9
5	स्टेशन	पलवल
6	स्टेशन मध्य	रुंधी–पलवल
7	बी.जी./ एम.जी./ एन.जी.	बि.जी.
8	इकहरी / दोहरी / मिश्रित लाइन	मिश्रित
9	सामान्य स्थिति	सड़क यातायात के लिये खुला
10	इण्टरलाक्ड / नॉन इण्टरलाक्ड	इण्टरलाक्ड
11	इण्टरलाकिगं का प्रकार	गेट सिगनल
12	गेट सिगनलों का प्रावधान किलोमीटर (i) अप लाइन पर (ii) डाउन लाइन पर (iii) तीसरी लाइन पर अप सिगनल (iv) तीसरी लाइन पर डाउन सिगनल (v) चौथी लाइन पर अप सिगनल (vi) चौथी लाइन पर डाउन सिगनल	(i) 1478/29-1476/1 (ii) 1478/16-18 (iii) 1478/30-1479/2 (iv) 1478/16-18 (v) 1478/13A-11A (vi) 1477/23A-25A
13	सिगनलों की व्यवस्था	MACLS
14	संचार साधन टेलीफोन / घंटी इत्यादि	टेलीफोन रुंधी से जोड़ा गया है
15	समपार फाटक की चोड़ाई	7.5 मीटर
16	सड़क का प्रकार (एन.एच./एस.एच./अन्य)	एन एच
17	सड़क का नाम	रसूलपुर
18	पक्का / कच्चा	पक्का
19	पहुँच मार्ग	पक्का
20	सड़क की चोड़ाई	7.5 मीटर
21	सड़क का कासिंग कोण (इस्क्यू गेट के लिये)	90 डिग्री
22	सड़क की ढ़ाल यदि कोई हो	समतल

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(नितिन गर्ग)
वरि.मं.अभि./प्रथम /आगरा

(परमेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

23	सड़क की सीधाई	
	1) उत्तर/पूर्व की तरफ	सीधा
	2) दक्षिण/पश्चिम की तरफ	सीधा
24	ऊंचाई मापी की व्यवस्था	उपलब्ध है
25	बैरियर का प्रकार	विधयुत चालित लिफिटिग बैरियर स्लाइडिंग बूम के साथ
26	चैक रेलों की लम्बाई	9.50 मीटर
27	समपार के मध्य सड़क की सतह	डामर की
28	रम्बल स्ट्रिप/गति अवरोधक की लम्बाई	सड़क की चौड़ाई के बराबर
29	रोड साइन	उपलब्ध है
30	गति अवरोधक बोर्ड	उपलब्ध है
31	टी०वी०यू०	627382 जनवरी 2018
32	यातायात गणना (सेंसस) की अगामी तिथि	जनवरी 2021
33	पटाखे लगाने के लिये निर्दिष्ट स्थान	गेट से मानक दूरी
34	गेट मैनों की संख्या	2
35	समीपस्थ रेलवे चिकित्सकीय सहायता	मथुरा जं०
36	समीपस्थ प्राइवेट चिकित्सकीय सहायता	रुंधी
37	उपकरणों की सूची उपलब्ध है/नहीं	हाँ

1.10 उपकरण

कम संख्या	विषय/मद	मात्रा/संख्या
1	हाथ सिगनल बत्ती (तिरंगी)	3 (5 क्वाड्रपल लाइन अथवा ट्विन सिंगल लाइन खण्ड में)
2	हाथ सिगनल झंडी हरी	एक डंडे में लगी हुई
3	हाथ सिगनल झंडी लाल	3 (6 क्वाड्रपल लाइन अथवा ट्विन सिंगल लाइन खण्ड में और 7 हेक्रापल खण्ड में डंडे में लगी हुई)
4	बैनर फ्लैग लाल	3(5 क्वाड्रपल लाइन अथवा ट्विन सिंगल लाइन खण्ड में)
5	लाल बैनर फ्लैग प्रदर्शन हेतु खंभे	2 (4 क्वाड्रपल लाइन अथवा ट्विन सिंगल लाइन खण्ड में और 5 हेक्रापल खण्ड में)
6	अतिरिक्त चैन पैडलाक सहित	2 स्टाप मार्क सहित
7	पटाखे	10 (प्लास्टिक केस में)
8	फुसेस	1
9	गेटलैम्प	02
10	टामीबार/सब्बल	01
11	धमेला/मोर्टार पैन	01
12	कुदाल/फावड़ा	01

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

निति
(नितिन गर्ग)
वरि.मं.अभि./प्रथम /आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

13	दुरमुट	01 (पक्की सड़क होने पर अनिवार्य नही है)
14	गैंती	01 (पक्की सड़क होने पर अनिवार्य नही है)
15	झंडियों के लिये टिन डिब्बा	01
16	तेल का पीपा	01
17	पानी का बर्तन/बाल्टी	01
18	मस्टर रोल के लिये कनस्तर	01
19	गेटमैन का अतिरिक्त चश्मा (यदि वह चश्मा लगाता हो)	01
20	गेट पर बाधा होने की दशा में समपार फाटक बचाव करने सम्बंधी डायग्राम बोर्ड	01
21	टोकरी	01
22	सीटी	01
23	दीवाल घड़ी	01
24	छोटे आकार की चैन,उठान फाटक/लीफगेट की विफलता की दशा में	02

1.11 गेट लाज पर रखे जाने वाले अभिलेख :–

उपर्युक्त उपकरणों के साथ निम्नांकित अभिलेख गेट लाज में रखे जाएंगे :–

1	फाटक संचालन निर्देश (हिन्दी/अंग्रेजी में)
2	गेटमैन नियम पुस्तक (हिन्दी/अंग्रेजी में)
3	उपकरण एवं पुस्तकों की सूची
4	ड्यूटी रोस्टर
5	गेटमैन के रुप में कार्य करने के लिये प्रमाण पत्र
6	गेटमैन विवरण सम्बंधी बायोडाटा, नेत्र परीक्षा, प्रारम्भिक/पुनश्चर्या पाठ्यक्रम सरंक्षा शिविर आदि के सहित
7	दुर्घटना रजिस्टर
8	समपार फाटक पर अतिंम सड़क यातायात गणना_(सेंसस) का अभिलेख
9	जन शिकायत पुस्तिका
10	निरीक्षण पुस्तिका
11	एस एण्ड टी. रजिस्टर (अन्तर्पाशित इन्जीनियरिंग गेट के मामले में)

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(नितिन गर्ग)
वरि.मं.अभि./प्रथम /आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

1.4 <u>प्रचालन की पद्धति :-</u>

<u>फाटक खोलने व बंद करने की संचालन विधि</u>

परिशिष्ट गेट संचालन अनुदेश में प्रचालन की पद्धति विस्तृत रूप से दी गयी है ।

1.5 **<u>गेट मैन के कर्तव्य</u>**

1.5.1 <u>सतर्कता</u>

गेट मैन किसी भी सम्भावित अपघात के दौरान कार्य करने के लिए सदैव सर्तक रहेगा। गेट की सभी चाबियां अपनी अभिरक्षा मे रखेगा।

1.5.2 <u>गाड़ियों के गुजरने के दौरान उसकी स्थिति</u>

गाड़ियों के गुजरने के दौरान, गेटमैन नीचे दिये गये तरीके से खड़ा होगाः-

(i) गेटमैन आने वाली गाड़ी की ओर मुंह करके, अपनी गेट लॉज के सामने सावधानी पूर्वक खड़ा रहेगा।

(ii) दिन के समय, गेटमैन लाल तथा हरी झंडियां क्रमषः अपने दाएं तथा बाएं हाथों में अलग-अलग डंडियों में समेटे हुए पकड़ेगा।

(iii) रात्रि के दौरान, रेलपथ की ओर मुंह करके जलती हुई सफेद बत्ती वाला सिगनल लैम्प पकड़ेगा।

(iv) वह सीटी को रस्सी से अपनी गर्दन में लटकाए रखेगा।

1.5.3 <u>गेटमैन की नियमित ड्यूटी</u>

(i) गेटमैन ड्यूटी रोस्टर के अनुसार कड़ाई से अपनी ड्यूटी निष्पादित करेगा और तब तक वह गेट छोड़कर नहीं जाएगा, जब तक एवजी नहीं आ जाता और उसका कार्यभार (चार्ज) ग्रहण नहीं कर लेता। जब कभी आपातकाल में गेट छोड़ना अनिवार्य हो जाए तो वह गेट छोड़ने से पहले सड़क यातायात को रोकने के लिए गेट को बंद करेगा और ताला लगाएगा।

(ii) सिवाय विशेष अनुदेशों के आधीन, जहाँ अन्यथा निर्धारित न हो वह सभी गुजरती हुई गाड़ियों को ध्यान से देखेगा और गाड़ियों की संरक्षा सुनिश्चित करने के लिए यथावष्यक कार्रवाई करने के लिए तैयार रहेगा।

(iii) गेटमैन गुजरने वाली सभी गाड़ियों को अत्यन्त सावधानी पूर्वक देखेगा और असामान्य घटना जैसे तप्त धुरा, लटकी हुई जंजीर, लटकी हुई बैटरी, कोई भी वाहन/माल डिब्बे/गाड़ी बाक्स में आग लगी हो, शिफ्टेड भार तथा ब्रेक ब्लाक्स, ब्रेक बीम्स, संरक्षा ब्रैक्टि, निर्वात सिलेण्डर या अन्य स्थिति जो संरक्षित गाडी संचालन में खतरा पैदा कर सकते है उनका तीव्र एवं सावधानी पूर्वक निरीक्षण करेगा।

(iv) गेटमैन किसी भी ऐसे संकेत को दोहराने के लिए तैयार रहेगा जो गार्ड व ड्राईवर को वॉकी-टॉकी अथवा किसी अन्य तरीके से देता हो।

(v) यदि लिफ्टिंग बैरियर क्षतिग्रस्त हो जाए, अथवा खराब हो जाए तो गेटमैन सड़क यातायात की सुरक्षा के लिए गेट को स्पेयर जंजीर, जिसमें डिस्क लगी हो, को कस कर बांधेगा और ताला लगाएगा।

(vi) गेटमैन समीप के स्टेशन मास्टर, गैग मेट या खण्ड अभियन्ता/ रेल पथ को गेट अथवा उससे संबन्धित उपकरण में किसी भी खराबी की सूचना शीघ्र अति शीघ्र देगा।

(के.जी गोस्वामी)	(नितिन गर्ग)	(आशीष मित्तल)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा	वरि.मं.अभि./प्रथम /आगरा	वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

(vii) जिस गेट के सिगनल खराब हो गये हो, गेट मैंन गाडी को देखते ही लिफ्टिग बैरियर/ लीफ गेट बंद करेगा और ताला लगा देगा तथा गाड़ी को हाथ सिगनल दिखाकर या पायलट करके खराब सिगनल को पार करेगा। ऐसे मामले में अगले स्टेशन पर रिर्पोट करने के लिए लोगो पाइलट को सूचित करेगा।

(viii) गेटमैन समपार पर डयूटी के दौरान बैज और निर्धारित वर्दी पहनेगा।

(ix) गेटमैन सुनिश्चित करेगा कि डयूटी के दौरान उसके पास योग्यता प्रमाणपत्र है।

(x) गेटमैन, गेट संचालन अनुदेशों के अनुसार कार्य करेगा और इन अनुदेशों की भली–भांति जानकारी रखेगा।

(xi) गेटमैन सुनिश्चित करेगा कि गेट पर सप्लाई किए गए उपकरण सही हालत में है और तत्काल उपयोग के लिए तैयार है।

(xii) गेटमैन देखेगा कि पहिये की कोर (फ्लेंज) के लिए चैनल साफ़ रखा जाता है।

(xiii) गेटमैन देखने के लिये सतर्क रहेगा कि गेट बंद होने के कारण सड़क उपयोगकर्ताओं को कम से कम असुविधा हो।

(xiv) विद्युतीकृत सेक्शन पर गेटमैन निगरानी रखेगा कि गेट से गुजरने वाले सड़क वाहन/पशु समपार गेट के दोनों तरफ लगाए गए ऊँचाई लोडिग मापी से पर्याप्त ऊँचाई के अन्तर से निकल जाते है।

(xv) जहां तक हो सके गेटमैन, व्यक्तियों अथवा पशुओं के अनाधिकृत आने–जाने को रोकेगा।

1.5.4 <u>गाड़ी मे कोई असामान्य घटना होने पर कार्यवाही</u>

यदि गेटमैन गुजरने वाली गाड़ी में कोई असामान्य घटना देखता है, तो वह निम्नलिखित कार्रवाई करेगाः–

(i) वह गुजरने वाली गाड़ी के ड्राईवर/गार्ड को दिन के समय लाल झंडी तथा रात्रि के दौरान लाल बत्ती दिखाकर चेतावनी देने के लिए तत्काल कार्रवाई करेगा।

(ii) साथ ही वह लगातार सीटी बजाकर, चिल्लाकर, इशारे करके, ब्रेक वैन पर पत्थर फेंक कर अथवा किन्हीं अन्य साधनों द्वारा ड्राईवर/गार्ड का ध्यान आकर्षित करने का प्रयास करेगा।

(iii) यदि ड्राईवर/गार्ड इसे समझने में विफल रहते है तो गेटमैन यदि गेट पर टेलीफोन की व्यवस्था है, तो वह प्राइवेट नम्बरों का आदान–प्रदान करके उपयुक्त कार्रवाई करने के लिए तत्काल स्टेशन मास्टर को सूचित करेगा।

(iv) यदि गाड़ी विभाजित हो जाती है तो वह ड्राईवर को रोक (स्टॉप) हैंड सिगनल नहीं दिखाएगा, लेकिन गाड़ी विभाजन के लिए निर्धारित संकेत दिखाएगा।

(v) वह लगातार सीटी बजाकर, चिल्लाकर, इशारे करके, ब्रेक वैन पर पत्थर फेंक कर अथवा किन्हीं अन्य साधनों द्वारा ड्राईवर/गार्ड का ध्यान आकर्षित करने का प्रयास करेगा।

(vi) यदि गाड़ी नहीं रुकती तो गेटमैन उचित कारर्वाई के लिए तुरंत सहायक स्टेशन मास्टर को निजी नंबर पर सूचित करेगा

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(नितिन गर्ग)
वरि.मं.अभि./प्रथम /आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

1.5.5 आपातकाल में समपार पर की जाने वाली कार्यवाही

(i) यदि गेटमैन रूकावट हटाने में असमर्थ रहता है तो यदि गेट पर टेलीफोन की व्यवस्था है तो गेटमैन प्राइवेट नम्बरों का आदान–प्रदान कर त्रुटियों/रुकावटों के बारे में डयूटी पर तैनात स्टेशन मास्टर को सूचित करेगा।

(ii) यदि दो या तीन प्रयासों के पश्चात भी स्टेशन मास्टर से कोई उत्तर प्राप्त नहीं होता है तो वह पहले गेट की सुरक्षा करेगा और फिर फोन पर सूचित करेगा।
गेटमैन निम्नानुसार लाइन को सुरक्षित करेगा:–

(क) दोहरी लाइन सेक्शन पर

(i) यदि दोनों लाइनें अवरूद्ध है तो गेटमैन 5 मीटर की दूरी पर दिन के समय लाल बैनर फ्लैग और रात्रि के दोरान लाल बत्ती इस प्रयोजन के लिए मुहैया कराए गए खम्भों पर लगायेगा। तत्पश्चात वह पहले उस लाईन का बचाव करेंगा जिस लाईन पर पहले गाडी आने की सम्भावना हैं।

(ii) इसी प्रकार, वह दुसरी लाईन गेटमैन 5 मीटर की दूरी पर दिन के समय लाल बैनर फ्लैग और रात्रि के दोरान लाल बत्ती इस प्रयोजन के लिए मुहैया कराए गए खम्भों पर लगाकर बचाव करेगा।

(iii) गेटमैन तब पटाखे, दिन के समय लाल झंडी और रात्रि के दोरान लाल हैंड सिगनल बत्ती लेकर गेट की सुरक्षा के लिए आगे बढ़ेगा।

(iv) गेटमैन दिन के समय लाल बत्ती तथा रात के समय लाल हाथ बत्ती दिखाते हुए उस ओर जिधर से गाड़ी आने की सम्भावना हो, 600 मीटर तक जायेगा और लाइन पर एक पटाखा लगा देगा, उसके बाद वह समपार फाटक से 1200 मीटर जायेगा और ट्रैक पर 3 पटाके 10–10 मीटर की दूरी पर लगायेगा। इस प्रकार लाइन का बचाव करने के बाद वह रास्ते में मध्य स्थित पटाखे को हटाते हुए फाटक पर वापस आ जायेगा।

(v) उसके बाद वह दूसरी लाइन पर लाल हैंड सिगनल दिखाते हुए आगे जायेगा और उपर्युक्त पैरा (iv) में उल्लिखित नियमानुसार पटाखे लगायेगा और वापसी में मध्यवर्ती पटाखे को उठाते हुए अवरोध स्थल पर वापस आयेगा।

(vi) समपार फाटक पर वापस जाने के बाद अवरोध को हटाने के लिए कदम उठायेगा।

(vii) यदि गेटमैन यह देखता अथवा सुनता है कि गाडी आने वाली है जबकि बचाव करने के रास्ते में ही है तथा निर्धारित दूरी जहाँ पटाखे लगने है बहाँ पहले से है तो वह जितनी दूर जा सकता है वहाँ लाइन पर पटाखे लगा देगा।

(viii) उसके बाद वह लोको पाइलट को चेतावनी देने के लिए फ्लैषिग लाल हाथ सिगनल दिखायेगा, तथा आने वाली गाड़ी को दिन के समय में लाल झंडी और रात्रि के दोरान लाल हैंड सिगनल बत्ती बार–बार हिलाते हुए आने वाली गाड़ी को रोकेगा।

(ख) इकहरी लाइन सेक्शन पर

(i) गेटमैन दिन के समय एक लाल बैनर फ्लैग तथा रात के समय एक बत्ती अवरोध स्थल से 5 मीटर की दूरी पर इस निमित्त यथोचित लगाये गये खम्बो पर लगा देगा। जिस ओर से पहले गाड़ी आने की संम्भावना है उस ओर का बचाव वह पहले करेगा।

(के.जी गोस्वामी)	(नितिन गर्ग)	(योगेश मित्तल)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा	वरि.मं.अभि./प्रथम /आगरा	वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

(ii) तब वह उसी प्रकार से दूसरी ओर का भी बचाव करेगा।

(iii) तब गेटमैन फाटक के बचाव के लिए पटाखे, दिन के समय लाल झण्डी एवं रात के समय लाल हाथ बत्ती के साथ साथ आगे जोयगा।

(iv) गेटमैन दिन के समय लाल बत्ती तथा रात के समय लाल हाथ बत्ती दिखाते हुए उस ओर जिधर से गाड़ी आने की सम्भावना हो, 600 मीटर तक जायेगा और लाइन पर एक पटाखा लगा देगा, उसके बाद वह समपार फाटक से 1200 मीटर जायेगा और ट्रैक पर 3 पटाके 10-10 मीटर की दूरी पर लगायेगा। इस प्रकार लाइन का बचाव करने के बाद वह रास्ते में मध्य स्थित पटाखे को हटाते हुए फाटक पर वापस आ जायेगा।

(v) उसके बाद वह दूसरी दिशा की ओर लाल हाथ सिगनल दिखाता हुआ आगे जायेगा और उपर्युक्त पैरा (iv) में वर्णित नियमानुसार पटाखे लगायेगा और अवरोध स्थल पर बापस लौटते समय रास्ते के मध्य स्थित पटाखे को उठा लेगा।

(vi) समपार फाटक पर बापस आ जाने के बाद अबरोध को हटाने के लिए कदम उठायेगा।

(vii) यदि गेट मैन ये देखता अथवा सुनता है कि गाड़ी आने वाली है जबकि वह बचाव करने के रास्ते में ही है तथा निर्धारित दूरी जहाँ पटाखे लगने है, से पहले है तो वह जितनी दूर जा सकता है वहाँ लाइन पर पटाखे लगा देगा।

(viii) उसके बाद वह लोको पायलट को सचेत करने के लिए फ्लैषिंग लाल हाथ सिगनल दिखायेगा। आने वाली गाडी को दिन में लाल झण्डी और रात के समय लाल हाथ बत्ती बारम्बार हिलाकर रोकेगा।

<u>टिप्पणी :-</u>

वे समपार फाटक जो स्टेशन के सबसे बहरी सिगनलों के मध्य स्थित है। उपर्युक्त उप पैरा 4 में वर्णित नियमानुसार पटाखे लगाने से मुक्त है।

(ग) <u>गेटमैन द्वारा की जाने वाली अन्य कार्यवाही</u>

(i) गैट मैन रात के समय दो हाथ सिगनल बत्तीयाँ जलायेगा और लाल बत्ती दिखाने/ प्रदर्शित करने तथा उप पैरा क एवं ख में वर्णित नियमानुसार लाइन का बचाव करने सम्बंधी कार्यवाही करेगा।

(ii) यदि गेट सड़क बाहन द्वारा क्षति ग्रस्त कर दिया गया हो जो ट्रैक उल्लंघित (फाउल) कर रहा हो अथवा लिफ्टिंग बैरियर या अन्य कोई भाग ट्रैक को उल्लंघित कर रहा हो या समपार फाटक पर कोई अन्य अवरोध हो तो गेट मैन त्वरित कार्यवाही करेगा।

(iii) वह सड़क वाहन के सभी विवरण वाहन का नम्बर, चालक व मालिक का नाम नोट करेगा और समीपस्थ स्टेशन मास्टर अथवा खण्ड अभियन्ता (रेलपथ) को विवरण और समपार फाटक पर अवरोध के सम्भंध में संदेश वाहक अथवा अन्य साधन द्वारा संदेश भेजेगा।

1.6 इंजीनियरिंग मदे

समपार फाटको पर दृश्यता संबंधी आवश्यकता, समपार संपर्क मार्ग पर स्पीड ब्रेकर का प्रावधान और यातायात गणना (सेंसस) आदि भारतीय रेलवे स्थायी रेलपथ नियमावलि के पैरा 916, 918, 919 में वर्णित है।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(नितिन गर्ग)
वरि.मं.अभि./प्रथम /आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

उत्तर मध्य रेलवे
आगरा मंडल
रुंधी स्टेशन के स्टेशन संचालन नियम के परिशिष्ट "क–5" का अनुग्लनक

1.0 **समपार फाटक के उपकरण**

समपार फाटक संख्या 564 विशेष श्रेणी के उपलब्ध उपकरण नीचे दिए गए है :-

1.1.1 (क) कंट्रोल पैनल – इंडोर – यह निम्न संकेतों के साथ उपलब्ध है :-

* अप और डाउन संबंधित ट्रेन के अप्रोचिंग वार्निंग संकेत अलग–अलग उपलब्ध है ।
* समपार फाटक खुला संकेत ।
* समपार फाटक अप्रोच लॉक्ड संकेत अप तथा डाउन लाइन के लिए अलग- अलग ।
* अप तथा डाउन गेट कंट्रोलिंग सिगनल का ऑन तथा ऑफ संकेत ।
* आपातकालीन कुंजी जारी संकेत
* अप तथा डाउन गेट कंट्रोलिंग सिगनल का चालू और बंद पहलू संकेतक

(ख) विद्युत कुंजी लॉकिंग उपकरण में बंद आपातकालीन चाबी गेट लॉज में निम्नलिखित व्यवस्था के साथ प्रदान की जाती है :

* आपातकालीन चाभी को जारी करने के लिए पुश बटन
* समपार फाटक गेट क्रैंक हैंडल एक्सेस ओपनिग चाभी के साथ मैनुअल ऑपरेशन के लिए क्रैंक हैंडल आपातकालीन कुंजी के लिए जंजीर से जुड़ा हुआ ।
* वीडीयू से स्टेशन मास्टर द्वारा आपातकालीन कुंजी जारी की गयी है, यह इंगित करने के लिए एल.ई.डी.

कंट्रोल पैनल – आउटडोर –

आउटडोर कंट्रोल पैनल समपार फाटक पर उपयुक्त लोकेशन पर उपलब्ध है जहां से अप्रोच रोड ट्रैफिक गेट मैन को स्पष्ट दिखाई दे । आउटडोर अप्रोच कंट्रोल पैनल निम्नलिखित संकेत तथा बटन के साथ उपलब्ध है :-

* तीन संकेतक बैरियर के एक खुला व एक बंद संकेत के लिए । गेट के बंद होने के बाद तीसरा संकेत दिखाई देता है और नियंत्रण के हस्तांतरण के तुरंत बाद गेट कंट्रोल बटन को दबाता है ।
* तीन पुश एक बटन बैरियर खोलने व एक बटन बंद करने के लिए ।
* बैरियर के मोटर आपरेसन के लिए पावर उपलब्ध संकेत ।

1.1.2 रोड ट्रैफिक सिगनल

रोड ट्रैफिक सिगनल नालीदार खंभे पर समपार फाटक के प्रत्येक साइड में सड़क यातायात के लिए आने वाली गाड़ी की स्पष्ट दृश्यता के लिए उपयुक्त स्थान पर उपलब्ध है । सड़क यातायात के लिए लगाए गए सिगनल निम्न संकेत प्रदर्शित करेंगे –

* सड़क यातायात के बंद के लिए स्थिर लाल संकेत ।
* सड़क यातायात के खुला के लिए स्थिर पीला संकेत ।
* बैरियर खुलने की प्रकिया में है के लिए अस्थिर पीला संकेत ।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

नितिन
(नितिन गर्ग)
वरि.मं.अभि./प्रथम /आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

1.1.3 <u>हूटर्स</u>

प्रत्येक बैरियर के निकट हूटर्स लगा हुआ है जो की सड़क यातायात सिगनल से जुड़ा हुआ है । समपार को सड़क यातायात के लिए बंद करते समय सड़क उपयोगकर्ता को सूचना देने के लिए हूटर बजता है । समपार फाटक के बंद हो जाने के उपरांत हूटर बजना बंद कर देता है ।

1.1.4 <u>विधयुत परिचालित बूम बैरियर</u>

बूम बैरियर का उपयोग बूम बैरियर मैकेनिकल बैरियर पैडस्टल के साथ किया जाता है । इस बैरियर में स्टॉप वॉच, बूम लाइट बॉक्स और एम.एस. काउंटर लगा है ।

2.0 <u>समपार को बंद करने तथा खोलने की पद्धति –</u>

(क) इस गेट पर अप तथा डाउन गाड़ियों के लिए अप्रोच वार्निंग उपलब्ध है । अप तथा डाउन साइड में अप्रोच वार्निंग डिसटैन्स उपलब्ध है ।

(ख) समपार फाटक की सामान्य स्थिति सड़क यातायात के लिए खुला है, जब कभी कोई डाउन गाड़ी समपार फाटक की तरफ प्रस्थान करें या अप गाड़ी दूसरे सिरे से प्रस्थान करे तो स्टेशन मास्टर रुंधी फाटक सं.–564 श्रेणी विशेष को गाड़ी की नंबर, विवरण, दिशा तथा सड़क से पास होने की संभावित समय बताएगा । सड़क यातायात के ट्राफिक पास हो जाने के बाद तथा यह सुनिश्चित करने के बाद दोनों बूम के मध्य सड़क यातायात के लिए कोई गाड़ी नही गेटमैन समपार को सड़क यातायात के लिए बंद करेगा । गाड़ी का डीटेंशन बचाने हेतु गेटमैन अप्रोच वार्निंग साउंड सुनकर भी इसी प्रकार गेट बंद करेगा । गेटमैन समपार को सड़क यातायात के लिए बंद करने हेतु आउटडोर कंट्रोल पैनल पर उपलब्ध बंद बटन को दबाएगा । विधयुत परिचालित लिफ्टिंग बैरियर नीचे झुकना शुरू हो जाएगा, हूटर बजने लगेगा, सड़क यातायात के लिए स्थिर पीला संकेत स्थिर लाल संकेत मे बादल जाएगा तथा आउटडोर कंट्रोल पैनल पर 'बैरियर खुला' संकेत बुझ जाएगा । बूम को पूरा लोअर होने के बाद कंट्रोल पैनल पर तीसरी स्थिर पीला संकेत प्रदर्शित होगा जो यह प्रदर्शित करता है गेटमैन सुनिश्चित करेगा समपार फाटक सभी प्रकार के अवरोध से मुक्त है तब गेटमैन को चाहिए आउटडोर कंट्रोल पैनल पर उपलब्ध गेट लॉक्ड बटन को दबाए । बूम मीटिंग पोस्ट पर स्थित लॉक्ड उपलब्ध होने के कारण गेट बैरियर स्वतः ही लॉक्ड हो जाएगा जिससे पीला संकेत बुझ जाएगा । गेट सिग्नल ऑफ हो जाएगा, आउटडोर पैनल पर बैरियर बंद संकेत जलने लगेगा । सड़क यातायात के लिए स्थिर लाल संकेत जलने लगेगा तथा हूटर बजना बंद हो जाएगा ।

(ग) गाड़ी के गुजर जाने के बाद जब अप तथा डाउन अप्रोच ट्रैक क्लियर हो, तब गेट मैन आउटडोर कंट्रोल पैनल द्वारा खुला बटन को औपरेट करेगा । बूम बैरियर ऊपर उठना शुरू हो जाएगा । सड़क यातायात के लिए लगा सिगनल स्थिर पीला संकेत होगा, कैरियर खुला संकेत प्रदर्शित होगा ।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(नितिन गर्ग)
वरि.मं.अभि./प्रथम /आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

3 (ए) **स्लाइडिंग बूम फाटक को बंद करने की विधि का संचालन :–**

इस फाटक पर पावर आपरेटेड उठने वाली बल्लियों के प्रत्येक सिरे पर एक अतिरिक्त स्लाइडिंग बूम की व्यवस्था को उपलब्ध कराया गया है। प्रत्येक स्लाइडिंग बूम उपलब्ध पावर आपरेटेड उठने वाली बल्लियों के समान्तर लगाया गया है और उसको इस प्रकार व्यवस्थित किया गया है कि स्लाइडिंग बूम का सम्पूर्ण हिस्सा सड़क से दूर रहे। अर्थात समपार फाटक पर सड़क की ओर स्लाइडिंग बूम का कोई हिस्सा न रहे।

स्लाइडिंग बूम का प्रयोग आपातकालीन स्थिति मे जब उठने वाली बल्लियाॅ खराब हो जाये अथवा अन्य किसी कारण से गेट बंद न किया जा सके। यह सामान्यतः अपने खम्भे पर पैड लाक के साथ लाक्ड रहता है। बूम स्टैन्ड पर स्टाप मार्कर के साथ तालें के अंदर चाभी उपलब्ध है।

निम्नलिखित दशाओं में स्लाइडिंग बूम का प्रयोग किया जायेगा –

(i) फाटक खोलने/बंद करने के दौरान बल्लियाॅ खराब हो जायें अथवा फाटक खुली दशा में रहे।

(ii) जब भी फाटक बंद करने, खोलने अथवा खुली दशा में टूट जाये तो गेटमैन कन्ट्रोलिंग स्टेशन के स्टेशन मास्टर को सूचना देगा जो एस.एन्ड.टी. स्टाफ को खराब उठने वाली बल्ली/गेटं को ठीक करने या बदलने हेतु सूचित करेगा।

(iii) जब किसी कारण से बंद संकेतक विफल हो जाए ।

गेटमैन कन्ट्रोलिंग स्टेशन के आन डयूटी स्टेशन मास्टर से विशेष रुप से निर्देश प्राप्त करने के बाद गेट क्लोज बटन को दबा कर गेट रोड सिगनल को खतरे की स्थिति में करके और स्लाइडिंग बूम को बंद करके सड़क यातायात को रोक देगा। इस प्रक्रिया के दौरान गेटमैन स्लाइडिंग बूम के साइड 'ए' के पैड लाक को वह खोलेगा चाभी, बाहर निकालेगा स्लाइडिंग बूम के 'ए' सिरे को हैन्डिल से खीचेगें और बंद स्थिति में लाने के लिए उपलब्ध स्टैन्ड तक लायेगा। वह बूम स्टैन्ड लाक में 'एक्स' मार्क चाभी को लगाएगा और इसे लाक करेगा जिससे चाभी 'वाई' मुक्त होगी। इसके बाद वह दूसरी तरफ जायेगा हैन्डिल से खीचेगे और स्लाइडिग बूम को बंद स्थिति में लाने के लिए उपलब्ध स्टैन्ड तक लाएगा और इसमे और बूम स्टैन्ड लाक में 'एक्स' मार्क चाभी लगाएगा और इसे लाक करेगा। 'वाई' चाभी को भी 'वाई' मार्क लाक में लगाएगा और साइड 'बी' के बूम लाक स्टैन्ड में क्लाक वाइज घुमाएगा। दोनों चाभियों को 'बी' साइड में लाक करने के बाद एक तीसरी चाभी 'जेड' (चाभी बाक्स मे उपलब्ध तीसरी चाभी) रिलीज होगी। गेटमैन इस चाभी को लेकर गेट लॉज मे लगे टी–2 लॉक/के एल सी आर मे लगाकर घुमायेगा।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(नितिन गर्ग)
वरि.मं.अभि./प्रथम /आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

3 (बी) स्लाइडिंग बूम खोलने की विधि :–

गाड़ी/गाड़ियो के समपार फाटक से पास हो जाने के बाद गेटमैन सड़क वाहनो को समपार फाटक से पास करने के लिए आन ड्यूटी स्टेशन मास्टर से अनुमति लेगे। गेट के स्लाइडिंग बूम को खोलने के लिए आन ड्यूटी स्टेशन मास्टर से अनुमति मिलने के बाद गेटमैन टी–2 लाक/केएलसीआर से 'जेड' चाभी को निकालेगा और स्लाइडिंग बूम के 'जेड' लाक मे लगा कर खोलेगा और स्लाइडिंग बूम को बंद करने की विपरीत प्रक्रिया का पालन करके स्लाइडिंग बूम को खोल देगा।

4.0 <u>गेट मैन को सूचना देना</u>

जब कभी अप, डाउन लाइन से (जैसी भी स्थिति हो) गाड़ियों को पास करने के लिए गेट बंद करने की आवश्यकता हो तो ड्यूटी का स्टेशन मास्टर समपार फाटक नं0 564 के गेट मैन को गाड़ी नं0 विवरण और गाड़ी की दिशा की सूचना सड़क यातायात को गेट के विरूद्ध समय से बंद एवं पाशित करने के लिए सूचित करेगा।

नोटः

(1) जब अप,डाउन लाइन एप्रोच लाकिंग की बत्ती इन्डोर पैनल पर जल जाती है तो बंद गेट को खोलना सम्भव नही होता है।

(2) जब अप,डाउन लाइन की बत्ती इन्डोर पैनल पर जल जाती है तो बंद गेट को खोलना सम्भव नही होता है। आपात काल में समपार फाटक को खोलना सम्भव हो जाता है यद्यपि कि समपार फाटक एप्रोच लाक्ड है। यह इमरजेन्सी चाभी से रिलीज होता है जो कि कन्ट्रोलिंग स्टेशन के स्टे0मा0 द्वारा किया जा सकता है।

(3) यदि दूसरी गाड़ी आगमन चेतावनी ट्रैक सर्किट को पहली गाड़ी के गेट को साफ करने से पहले अवरूद्ध करती है तो बजर नही बजता है लेकिन आगमन चेतावनी ट्रैक लगातार अवरूद्ध प्रदर्शित करता है यद्यपि कि पहली गाड़ी गेट को क्लीयर कर चुकी है जलती रहती है जब तक कि अन्तिम गाड़ी गेट को क्लीयर न कर जाये।

(4) गाड़ी के पास होने के बाद और दूसरी गाड़ी द्वारा अप्रोच ट्रैक को अवरूद्ध करने के पहले यदि गेट नहीं खोला गया तो गेटमैन के गेट कन्ट्रोल बटन को परिचालित न करने पर भी गेट विद्युतीय पाशित हो जायेगा। प्रथम गाड़ी के लिए गेट बंद करने के बाद सिगनल को क्लीयर करने के लिए गेट कन्ट्रोल को परिचालित किया जायेगा।

5.0 <u>दूरभाष संचार की विफलता</u>

यदि दूरभाष संचार विफल हो जाये अथवा दो तीन प्रयास के बाद भी गेट मैन की ओर से कोई जबान नहीं मिलता तो निम्नांकित कार्य पद्धति अपनायी जायेगी।

(i) स्टेशन मास्टर लोको पायलट को फाटक पर पहुंचते समय लगातार सीटी बजाने और साबधानी पूर्वक गेट पर पहूंचने हेतु सुझाव देगा।

(ii) यदि गेट सिंगनल ऑन है तो वह गेट सिंगनल से पहले रूकेगा और साधारण नियम 9.15 के अधीन वर्णित कार्य पद्धति का अनुसरण करेगा।

(के.जी गोस्वामी)	(नितिन गर्ग)	(योगेश मित्तल)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा	वरि.मं.अभि./प्रथम /आगरा	वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

(iii) आने वाली गाड़ी के प्रकरण में स्टेशन मास्टर प्रस्थान सिरे के स्टेशन मास्टर को प्राईवेट नम्बरों के आदान प्रदान के अंर्तगत सूचित करेंगे कि गेट पर टेलीफोन खराब हो गया है।

(iv) प्रस्थान सिरे के स्टेशन मास्टर अपनी ओर से ब्लाक खण्ड में गाड़ी भेजने से पहले लोको पायलेट को सावधानता आदेश जारी करेंगे।

(v) स्टेशन मास्टर उत्तरदायी एस एण्ड टी कर्मचारी को टेलीफोन की मरम्मत करने एवं सुधारने के लिए भी सूचित करेंगे।

(vi) एस. एण्ड टी स्टाफ के द्वारा टेलीफोन सुधारने और पुनः संयोजन/फिट मैमो देने के बाद ही सामान्य संचालन पुनः आरम्भ होगा।

6.0 विधुत चालित लिफ्टिंग बैरियर की विफलता :–

विधुत अवरोध या किसी और कारणवश अगर उठान फाटक कार्य नही कर रहे हो तो, फाटक वाला, फाटक को क्रैक हैडिंल के द्वारा चला सकता है। क्रैक हैडिंल फाटक पर एक शीशे के दरवाजे वाले ताला लगे और सील किये हुये बाक्स में रखा है। क्रैंक हैडिंल द्वारा चलाने के लिये, गेट मैन बाक्स की सील तोड़ कर और ताला खोल कर क्रैक हैडिंल निकाल लेगा। वह क्रैक हैडिंल को बूम पैडस्टल पर क्रैक हैडिंल के लिये प्रदत्त छेद में घुसाकर फाटक के बैरियर को चलायेगा। क्रैक हैडिंल बाक्स की सील तोड़ने के बाद गेटमैन, स्टेशन मास्टर को अवष्य सूचित करेगा जो उत्तरदायी संकेत एवं दूर संचार कर्मचारियों की खराबी दूर करने और क्रैक हैंिडंल बाक्स को फिर से सील करने के लिये सूचित करेगा।

जब फाटक विधुत अवरोध अथवा स्टेशन मास्टर के गेट खोलने की आदेश देने के बाद भी फाटक खोला या बंदर न किया जा रहा हो तो फाटक वाला स्टेशन मास्टर को प्राइवेट नम्बर के आदान–प्रदान के सहित अवष्य सूचित करेगा।

क्रैक हैडिंल के इस्तेमाल का रिकार्ड, समय और कारण सहित और हस्ताक्षर सहित अवष्य रखा जायेगा।

7.0 यदि गेटमैन उपरोक्त विधि से गेट बंद करने के असफल रहता है तो वह गेट को चैन और ताले लगाकर संरक्षित करेगा और हाथ सिगनल से गाडी चलायेगा।

7.0 खराब गेट सिंगनल –

(i) गेट मैन निम्नांकित परिस्थितियों में गेट सिंगनल को खराब मानेगा और उन्हें ऑफ नहीं करेगा – क) यदि गेट सिंगनल बिना गेट बंद किये ही ऑफ हो जाये या ख) गेट के खुला होने पर भी ओप्रटिंग विंच से चाभी निकली जा सकती है ।

(ii) यदि गेट अथवा गेट सिंगनल वार्नर/डिस्टैंट सिगनल ऑफ पौजीशन में खराब हो जाये तो गेट मैन इसे ऑन करने के सभी प्रयास करेगा ।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(नितिन गर्ग)
वरि.मं.अभि./प्रथम /आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

(iii) गेट मैन तत्काल कार्यरत स्टेशन मास्टर को गेट सिगनल की खराबी के बारे में टेलीफोन पर प्राईवेट नम्बर आदान प्रदान के अंर्तगत सूचित करेगा।

(iv) उसके बाद गेट अन्तर्पाशन रहित मान लिया जायेगा, और गाड़ियों के आगमन/प्रस्थान हेतु नॉन इन्टरलॉक्ड गेट की कार्य पद्धति प्राईवेट नम्बर आदान प्रदान के अंर्तगत अपनायी जा सकती है।

(v) गेट बंद करने के बाद वह गुजरती हुई गाड़ियों को दिन के समय हरी झण्डी और रात के समय बत्ती दिखायेगा।

(vi) कार्यरत स्टेशन मास्टर जाने वाली गाड़ी के लोको पायलट को सावधानता आदेश जारी करेंगे।

(vii) वह प्रस्थान से लेकर स्टेशन मास्टर को भी गाड़ी के लोको पायलट को ब्लाक खण्ड में भेजने से पूर्व उसी तरह सावधानता आदेश जारी करने के लिए प्राइवेट नम्बर आदान –प्रदान के अंर्तगत सूचित करेंगे।

(viii) स्टेशन मास्टर उत्तरदायी एस. एण्ड टी स्टाफ को की ट्रासमीटर की शीघ्र मरम्मत करनेएवं सुधारने हेतु सूचित करेंगे।

(ix) एस एन टी स्टाफ द्वारा खराब सिंगनल को सुधार करने तथा पुनः संयोजन/फिट मैमो देने के बाद ही सामान्य संचालन पुनः आरम्भ होगा।

9.0 <u>फाटक पर अवरोध</u>

(i) यदि किसी सड़क वाहन से गेट टूट गया है जिससें लाइन अवरुद्ध हो गयी है अथवा यदि लिफ्टिंग बैरियर अथवा गेट का कोई अन्य भाग लाइन को अवरुद्ध कर रहा है अथवा यदि गेट पर कोई अन्य बाधा उत्पन्न हो गयी है तो गेटमैन तत्काल इस प्रयोजन के लिए गेट के दोनों सिरों पर तैनात खम्भों पर दिन के समय लाल बैनर झण्डी और रात के समय लाल बत्ती लगाएगा।

(ii) इसके तत्काल बाद, गेटमैन गेट में हुई खराबी/अवरोध के सम्बन्ध में आन ड्यूटी स्टेशन मास्टर को प्राइवेट नम्बर के आदान–प्रदान के अन्तर्गत सूचित करेगा।

(iii) यदि किसी गाड़ी के लिए आगमन/प्रस्थान सिगनल 'आफ' किये गये है, तो आन ड्यूटी स्टेशन मास्टर को सिगनल को 'आन' करने हेतु सूचित किया जायेगा।

(iv) यदि दो अथवा तीन प्रयासों के बाद स्टेशन मास्टर से कोई उत्तर प्राप्त नहीं होता तो सर्वप्रथम वह गेट की रक्षा करेगा और तब फोन पर सूचित करेगा।

(v) तब गेटमैन पटाखे, दिन के समय लाल झंडी तथा रात्रि के समय लाल सिगनल बत्ती लेकर आने वाली गाड़ी की दिशा में दोड़ेगा और गेटमैन की डयूटी से सम्बन्धित सामान्य अनुदेशों आधीन मद संख्या 1.5.5 में निंदिष्ट नियमानुसार गेट को संरक्षित करेगा।

(vi) तत्पश्चात वह दूसरी दिशा से भी गेट को संरक्षित करेगा।

(vii) वह सड़क वाहन के ब्यौरे, ड्राईवर, मालिक का नाम नोट करेगा और ब्यौरे स्टेशन मास्टर को दे देगा जो तब तक गाड़ी रवाना नहीं करेगा जब तक गेटमैन द्वारा यह सुनिश्चित नहीं कर दिया जाये कि सड़क यातायात लिफ्टिंग बैरियर ट्रैक को उल्लंघित नहीं कर रहा है।

(viii) स्टेशन मास्टर दूसरे सिरे के स्टेशन मास्टर को प्राइवेट नम्बरों के आदान–प्रदान के अन्तर्गत अपनी ओर से तब तक ब्लाक सैक्षन में कोई गाड़ी न भेजने के लिए कहेगा जब तक रेलपथ से सभी अवरोध नहीं हटा लिए जाते है।

(के.जी गोस्वामी) वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

नितिन
(नितिन गर्ग) वरि.मं.अभि./प्रथम /आगरा

(योगेश मित्तल) वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

(ix) ट्रैक अवरोध से मुक्त हो जाने के बाद गेटमैन प्राइवेट नम्बरों के आदान–प्रदान के अन्तर्गत तदनुसार स्टेशन मास्टर को सूचित करेगा।

(x) स्टेशन मास्टर सभी गाड़ियों के लोको पायलट को सतर्कता पूर्वक आगे बढ़ने के लिए सतर्कता आदेश जारी करेगा कि सावधानी से आगे बढें और गेट सिंगनल को ऑन स्थिति में हरे हाथ सिगनल पर पार करें।यदि गेट क्षतिग्रस्त है, किन्तु अवरोध मुक्त है, तो गेटमैन निर्धारित प्रक्रिया द्वारा स्लाइडिंग बूम का संचालन करेगा।

(xi) यदि स्लाइडिंग बूम भी खराब हो तो गेटमैन सड़क यातायात के लिए संरक्षा जंजीरें तथा ताले लगाकर गेट को सुरक्षित करेगा और यदि गेट पर कोई रुकावट नहीं है तो तत्पशचात् हरा हाथ सिगनल दिखाएगा।

(xii) स्टेशन मास्टर उत्तरदायी मेन्टेन्स स्टाफ को लिफ्टिंग बैरियर की मरम्मत के लिये शीघातिशीघ्र इसे ठीक करने के लिए सूचित करेगा।

(xiii) मेन्टेनेन्स स्टाफ द्वारा खराब लिफ्टिंग बैरियर को सुधारने एवं पुनः संयोजन/फिट मीमो देने के बाद ही सामान्य संचालन शुरू किये जायेगा।

10.0 <u>समपार गेट के समीप ट्रैक पर अवरोध :-</u>

यदि पटरी के टूटने, या पेड़ गिर जाने ट्रैक पर बाधा है, सड़क वाहन द्वारा बाधा उत्पन्न होने अथवा गाड़ी के पटरी से उतर जाने, जो गेट मैन को दिखाई दे जाती है तो गेटमैन और स्टेशन मास्टर ऊपर दिये गये पैरा नं0 7 की क्रियाविधि को अपनायेगे। यदि रुकावट समपार गेट को अवरुद्ध कर देती है तो गेटमैन जब तक रेल पथ से रुकावट हटा नहीं दी जाती तब तक सड़क यातायात के लिए समपार को बंद रखेगा।

(के.जी गोस्वामी)
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(नितिन गर्ग)
वरि.मं.अभि./प्रथम /आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

परिशिष्ट 'ख'

1.0 स्टेशन संचालन नियम डायग्राम

कांटों तथा सिगनलों की सामान्य दशा, यार्ड के ट्रैक सर्किट किए गए भाग की सीमा,ढलान तथा सभी लाइनों के नाम एवं वहन क्षमता तथा साथ के की दूरी को स्टेशन संचालन नियम डायग्राम संख्या 1045/01/ए दिनांक 18-12-2020 में दिखाया गया है।

2.0 ब्लाक संचालन

समीपवर्ती ब्लाक स्टेशनो के मध्य गाड़ी संचालन की पद्धति निम्नलिखित है-

क) समीपवर्ती स्टेशन पलवल-रूँधी व रूँधी-शोलाका के साथ अप व डाउन लाइन पर स्वचालित सिगनलिंग पद्धति लागू है। अन्तिम रोक सिगनल स्वचलित सिगनलिंग खण्ड मे प्रवेश की अनुमति देता है जो कि स्थापित दिशा में ट्रैक परिपथ द्वारा नियंत्रित होता है। सिगनलों की स्वचल व्यवस्था एक्सल काउन्टर द्वारा व्यवस्थित।

ख) रूँधी-पलवल सेक्शन के बीच नॉन कॉपरेटिव टाइप के प्रयोग के साथ तीसरी लाइन एवं चौथी लाइन पर पूर्ण ब्लॉक संचालन एवं बीपीएसी (एचएसएसडीएसी के साथ यूएफएसबीआई के प्रयोग) के साथ पद्धति लागू है।

ग) रूँधी-शोलाका सेक्शन में डबल लाइन ब्लॉक पेनल पर बीपीएसी (एचएसएसडीएसी के साथ यूएफएसबीआई के प्रयोग) के साथ नॉन कोपरेटिव प्रकार का तीसरी लाइन (अप) और चौथी (डाउन) लाइन पर पूर्ण ब्लॉक पद्धति लागू है।

3.0 सिगनलिंग व अन्तर्पाशन की पद्धति

रूँधी एक 'विशेष' श्रेणी का मानक-IV (R) से अन्तर्पाशित स्टेशन है। इस स्टेशन पर बहुसंकेती रंगीन प्रकाश वाले सिगनलों की व्यवस्था है। सभी कांटे विद्युत द्वारा संचालित होते है तथा क्रैंक हेंडिल से अन्तर्पाशित है। सभी कांटे व सिगनल स्टेशन मास्टर द्वारा वी डी यू से संचालित किए जाते है। वी डी यू स्क्रीन पर प्रदर्शित होने वाले डायलॉग बॉक्स द्वारा कांटे व सिगनल संचालित किए जाते है। कांटो व सिगनलो के मध्य विद्युतीय एस एस आई अन्तर्पाशन की व्यवस्था है। वी डी यू द्वारा नियंत्रित स्टेशन का खाका जिसमे कांटो व सिगनलो की भौगोलिक स्थिति दर्शायी गई है स्क्रीन पर प्रर्दशित होता है। सामान्यतः रूट सैटिंग कांटो का संचालन, सिगनल/कांटा/ट्रैक मैनू के विकल्प से किया जाता है। आपातकालीन सहायता कमांड वी डी यू द्वारा दो पास कमांड से नियंत्रित होता है।

स्टेशन मास्टर के पास कन्सोल एल सी पी (वी डी यू) उपलब्ध है जिसमें एक कंप्यूटर उच्च रिजोल्यूशन का रंगीन स्क्रीन के साथ की-बोर्ड तथा माउस की व्यवस्था है। वी डी यू पर ट्रैक की स्थिति दर्शाने के लिए सोफ्टवेयर की व्यवस्था है। जब किसी फंक्शन का चुनाव करना हो तो सम्बन्धित सूचनाओ के साथ एक दिशा निर्देश का प्रारूप भी प्रदर्शित होता है जिसके द्वारा रूट रिक्वेस्ट , कांटों का सामान्य या रिवर्स स्थिति आदि कमांड का चयन किया जाता है।

चेंज ओवर की स्थिति में आपातकालीन एक अतिरिक्त वी डी यू व्यवस्था है। यदि मुख्य एल सी पी विफल हो जाए तो स्टेशन मास्टर दूसरे स्टेंड बाई एल सी पी (वीडीयू) पर स्विच ओवर कर लेगा।

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

4.0 सिगनल गियरों का विवरण :-

निम्न सिगनल वी डी यू द्वारा नियंत्रित हैं-

क्रम संख्या	सिगनल नम्बर	(ए) मेन सिगनल	विवरण
1.	एस-1	अप मुख्य लाइन का अर्धस्वचालित अप अग्रिम प्रस्थान सिगनल	4 संकेत
2.	एस-2	डाउन मुख्य लाइन का अर्धस्वचालित डाउन होम सिगनल	4 संकेत रूट के साथ
3.	एस-3	अप अग्रिम प्रस्थान सिगनल तीसरी लाइन पर	4 संकेत
4.	4	स्पेयर	-
5.	एस-5	लाइन सं.2 पर अप मुख्य लाइन का अर्धस्वचालित प्रस्थान व गेट सिगनल	4 संकेत
6.	एस-6	लाइन संख्या 3 व 4 के लिए अर्धस्वचालित डाउन रूटिंग होम सिगनल	4 संकेत रूट के साथ
7.	एस-7	लाइन नं० 1 पर अप लूप प्रस्थान सिगनल	2 संकेत
8.	एस-8	लाइन नं० 5,6,7 व 8 के लिए डाउन रूटिंग होम सिगनल	4 संकेत रूट के साथ
9.	9	स्पेयर	-
10.	10	डाउन होम सिगनल चौथी लाइन का लाइन नं. 7 व 8 के लिए	4 संकेत रूट के साथ
11.	11	स्पेयर	-
12.	12-24	स्पेयर	-
13.	एस-25	लाइन नं. 6 पर अप मेंन लाइन प्रस्थान सिगनल	3 संकेत रूट के साथ
14.	26	स्पेयर	-
15.	एस-27	लाइन नं. 5 पर अप लूप प्रस्थान सिगनल	2 संकेत रूट के साथ
16.	28	स्पेयर	-
17.	एस-29	लाइन नं.7 पर अप लूप प्रस्थान सिगनल	2 संकेत रूट के साथ
18.	30	स्पेयर	-
19.	एस-31	अप लूप लाइन स्टार्टर सिगनल लाइन-8 के लिए	2 संकेत रूट के साथ
20.	32	स्पेयर	-
21.	एस-33	अप स्टार्टर सिगनल होल्डिंग लाइन नं-2 पर	2 संकेत रूट के साथ
22.	34-39	स्पेयर	-
23.	एस-40	डाउन स्टार्टर सिगनल होल्डिंग लाइन नं.-1 पर	2 संकेत रूट के साथ
24.	एस-41	स्पेयर	-
25.	एस-42	डाउन लूप लाइन स्टार्टर सिगनल लाइन नं.8 पर	2 संकेत रूट के साथ
26.	एस-43	स्पेयर	-
27.	एस-44	डाउन लूप लाइन स्टार्टर ऑन लाइन नं.5 पर	2 संकेत रूट के साथ
28.	एस-45-47	स्पेयर	-
29.	एस-48	डाउन लूप लाइन स्टाटर ऑन लाइन नं-7	4 संकेत रूट के साथ
30.	एस-49-51	स्पेयर	
31.	एस-52	डाउन मेंन लाइन स्टार्टर लाइन नं.-6 पर	4 संकेत रूट के साथ
32.	53-59	रिक्त	
33.	एस-60	लाइन नं. 4 पर डाउन लूप प्रस्थान	2 संकेत
34.	एस-61	रिक्त	-
35.	एस-62	लाइन नं. 3 पर डाउन अर्धस्वचालित रूटिंग होम	4 संकेत

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

36.	63-68	रिक्त	-
37.	एस-69	तृतीय लाइन पर अप रूटिंग होम	4 संकेत रूट के साथ
38.	70	रिक्त	-
39.	एस-71	लाइन नं. 1 व 2 पर अप अर्धस्वचालित रूटिंग होम	4 संकेत रूट के साथ
40.	एस-72	तृतीय लाइन पर डाउन अग्रिम प्रस्थान	3 संकेत
41.	एस-73	तृतीय लाइन पर अप होम	4 संकेत रूट के साथ
42.	एस-74	डाउन मेन लाइन सेमी ऑटोमेटिक एडवॉस स्टॅटर	4 संकेत
43.	एस-75	अप मेंन लाइन सेमी ऑटोमेटिक होम सिगनल	4 संकेत रूट के साथ
44.	एस-76	चौथी लाइन पर डाउन एडवांस स्टार्टर सिगनल	3 संकेत
45.	एस-77	चौथी लाइन पर अप होम सिगनल	4 संकेत रूट के साथ
46.	78-100	स्पेयर	

ख) शंट सिगनल

1.	101	रिक्त	-
2.	शंट-102	डाउन शंट सिगनल अप मुख्य लाइन पर शंट-110 तक या डाउन मैंन लाइन शंट-106 तक या तीसरी लाइन पर शंट-108 तक शंटिंग के लिए	स्वतंत्र
3.	शंट-103	अप शंट सिगनल डाउन मेंन लाइन पर अप मेंन लाइन के शंट 102 तक या डाउन मेंन लाइन पर (लाइन नं. 03) के बीएसएलबी तक शंटिंग	स्वतंत्र
4.	104	रिक्त	-
5.	शंट - 105	सिगनल नं. एस-5 के नीचे लगा अप शंट सिगनल लाइन नं.2 के एस-1 एस-1तक शंटिंग के लिए	निर्भर
6.	शंट-106	एस-6 के नीचे लगा डाउन शंट सिगनल लाइन नं.4 के एस-164 तक या लाइन नं.-3 के एस-62 तक शंटिंग के लिए	निर्भर
7.	शंट-107	एस-7 के नीचे लगा अप शंट सिगनल लाइन नं.-2 के एस-1 तक शंटिंग के लिए	निर्भर
8.	शंट-108	एस-8 के नीचे लगा डाउन शंट सिगनल लाइन नं.-7 पर एस-48 तक या लाइन नं. 6 पर एस-52 तक और लाइन नं.-5 पर एस-44 तक या लाइन नं.-8 पर एस-42 तक शंटिंग के लिए	निर्भर
9.	शंट-109	ए एण्ड डी साइडिंग मे लगा अप शंट सिगनल -01	स्वतंत्र
10.	शंट-110	अप मुख्य लाइन डाउन शंट सिगनल लाइन नं. 1 पर एस-154 लाइन नं.2 पर एस-156 तक शंटिंग के लिए/ए एन्ड डी साइडिंग	स्वतंत्र
11.	शंट-111	लाइन नं.2 पर सि.नं.-1 तक शंटिंग के लिए लाइन नं.1 का अप शंट सिगनल	स्वतंत्र

(योगेश मित्तल)
वरि.सं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

12.	112-114	स्पेयर	-
13.	शंट-115	लाइन नं० 3 पर अप शंट सिगनल लाइन नं. 3 पर बीएसएलबी तक शंटिंग के लिए अप मेन लाइन सिगनल नं-1	स्वतंत्र
14.	शंट-116	रिक्त	-
15.	शंट-117	लाइन नं० 4 पर अप शंट सिगनल लाइन नं. 3 पर बीएसएलबी तक शंटिंग के लिए अप मेन लाइन सिगनल नं-1	स्वतंत्र
16.	118-123	रिक्त	-
17.	एस एच125	लाइन नं.-6 पर एस -25 के नीचे लगा अप शंट सिगनल लाइन नं.-2 के एस-1 तक या लाइन नं.-3 के बीएसएलबी तक शंटिंग के लिए	निर्भर
18.	एस एच 127	लाइन नं.-5 पर एस-27 के नीचे लगा अप शंट सिगनल लाइन नं.-2 के एस-1 तक या लाइन नं-3 के बीएसएलबी तक शंटिंग के लिए	निर्भर
19.	एस एच 129	लाइन नं.-7 पर एस-29 के नीचे लगा अप शंट सिगनल लाइन नं.2 के एस-1 तक का या बीएसएलबी लाइन नं-3 तक शंटिंग के लिए	निर्भर
20.	एस एच131	लाइन नं. 8 पर एस-31 के नीचे लगा अप शंट सिगनल लाइन नं.2 के एस-1 तक या लाइन नं.-3 के बीएसएलबी तक शंटिंग के लिए	निर्भर
21.	एस एच 133	होल्डिंग लाइन नं.-2 पर एस-33 के नीचे लगा अप शंट सिगनल	निर्भर
22.	134-135	रिक्त	-
23.	एस एच 136	पलवल की ओर लगा तीसरी लाइन पर लगा डाउन शंट सिगनल	
24.	एस एच-137	स्पेयर	-
25.	एस एच-138	पलवल की ओर थर्ड लाइन पर लगा डाउन शंट सिगनल एस-76या एस-72 या 74 तक शंटिंग के लिए	स्वतंत्र
26.	एस एच-139	स्पेयर	-
27.	एस एच-140	होल्डिंग लाइन नं.1 पर एस-40 के नीचे लगा डाउन शंट सिगनल	निर्भर
28.	एस एच 141	रिक्त	-
29.	एस एच142	लाइन नं.8 पर एस-42 के नीचे लगा डाउन शंट सिगनल एस-76 या एस-72 या एस-74 तक शंटिंग के लिए	निर्भर
30.	143	रिक्त	-
31.	एस एच-144	लाइन नं. 5 पर एस-44 के नीचे लगा डाउन शंट सिगनल एस एच-136 तक शंटिंग के लिए	निर्भर
32.	145-147	रिक्त	-
33.	एस एच-148	लाइन नं.-7 पर एस-48 के नीचे लगा डाउन शंट सिगनल एस-76 या एस-72 या एस-74 तक शंटिंग के लिए	निर्भर
34.	149-151	रिक्त	-
35.	एस एच 152	लाइन नं.6 पर एस-52 के नीचे लगा डाउन शंट सिगनल एस एच-136 तक शंटिंग के लिए	निर्भर
36.	153	रिक्त	-
37.	एस एच-154	लाइन नं० 1 पर लगा डाउन शंट सिगनल लाइन नं.-2 के SLB तक शटिंग के लिये	स्वतंत्र
38.	155	रिक्त	-

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

39.	एस 156	लाइन नं.2 पर लगा डाउन शंट सिगनल लाइन नं.-2 के SLB तक शंटिंग के लिए	स्वतंत्र
40.	एस-157	रिक्त	-
41.	एस-158	ए & डी साइडिंग -2 पर डाउन शंट सिगनल	स्वतंत्र
42.	एस-159	रिक्त	-
43.	एस-160	लाइन नं.-4 पर एस-60 के नीचे लगा डाउन शंट सिगनल एस एच-138 तक शंटिंग के लिए	निर्भर
44.	एस-161	रिक्त	-
45.	एस-162	लाइन नं.-3 पर एस-62 के नीचे लगा डाउन शंट सिगनल एस-138 तक शंटिंग के लिए	निर्भर
46.	एस-163	रिक्त	-
47.	एस-164	लाइन नं.- 4 पर लगा डाउन शंट सिगनल एस-60 तक शंटिंग के लिए	स्वतंत्र
48.	165-168	रिक्त	-
49.	शंट-169	एस-69 के नीचे लगा शंट सिगनल लाइन नं.5 पर एस-27 तक या लाइन नं.5 पर एस-25 तक या लाइन नं.6 पर एस-29 तक शंटिंग	निर्भर
50.	शंट-170	रिक्त	-
51.	शंट-171	एस-71 के नीचे लगा शंट सिगनल लाइन नं.2 पर एस-5 तक या लाइन नं.1 पर एस-7 तक शंटिंग के लिए	निर्भर
52.	172-188	रिक्त	-
53.	एस एच-189	तीसरी लाइन पर लगा डाउन शंट सिगनल लाइन नं.-7 पर एस- 69 या एस-29 लाइन नं.-7 पर या एस-31 लाइन नं. 8 तक शंटिंग के लिए	स्वतंत्र
54.	190	रिक्त	-
55.	एस एच-191	चौथी लाइन पर लगा डाउन शंट सिगनल लाइन नं. 7 के एस-29 सिगनल तक या लाइन नं.-8 के एस-31 सिगनल तक शंटिंग के लिए	स्वतंत्र
56.	192	रिक्त	-
57.	एस एच-193	तीसरी लाइन पर लगा डाउन शंट सिगनल एस एच-189 तक शंटिंग के लिए	स्वतंत्र
58.	194	रिक्त	-
59.	एस एच-195	डाउन मुख्य लाइन पर लगा शंट सिगनल लाइन नं.-3 पर एस एच -115 तक या लाइन नं-4 पर एस एच-117 तक शंटिंग के लिए	स्वतंत्र
60.	196-198	रिक्त	-
61.	एस एच-199	डाउन मुख्य लाइन पर लगा शंट सिगनल शंट 195 तक शंटिंग के लिए	स्वतंत्र
62.	200	रिक्त	-

ग) बुलावा सिगनल

क्रम	सिग.नं.	वर्णन	विवरण
1.	सी-2	डाउन मुख्य व तृतीय लाइन पर डाउन बुलावा सिगनल	डाउन होम एस-2 के नीचे
2.	सी-6	डाउन बुलावा सिगनल लाइन नं-3 व4 हेतु	डाउन राउटिंग होम एस-6 के नीचे
3.	सी-8	डाउन बुलावा सिगनल लाइन नं- 5,6 7 व 8 हेतु	डाउन राउटिंग होम एस-8 के नीचे
4.	सी-77	चौथी लाइन पर डाउन बुलावा सिगनल लाइन नं-7 व 8 हेतु	डाउन होम एस-10 के नीचे

(योगेश मित्तल)
वरि.म.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

5.	सी-69	तृतीय लाइन पर अप बुलावा सिगनल लाइन नं- 5,6 व 7 हेतु	अप राउटिंग होम एस-69 के नीचे
6.	सी-71	अप बुलावा सिगनल लाइन नं-1 व 2 हेतु	अप राउटिंग होम एस-71 के नीचे
7.	सी-73	तृतीय लाइन पर अप बुलावा सिगनल लाइन नं- एस-69 तक	अप होम एस-73 के नीचे
8.	सी-75	अप बुलावा सिगनल अप मेंन लाइन में सिगनल एस-71 तक या तृतीय लाइन पर सिगनल नं- एस-69 तक	अप मेंन लाइन होम एस-75 के नीचे
9.	सी-77	चौथी लाइन पर अप बुलावा सिगनल सिगनल नं. एस-69 तक लाइन नं.-7 व 8 हेतु	अप होम सिगनल एस-77 के नीचे

मेन सिगनल ऑफ करने के लिए बटन ऑपरेशन चार्ट							
क्रम	संचालन		काँटो की स्थिति		प्रचालन		टिप्पणी
	से	तक	सामान्य	रिवर्स	सिगनल बटन	रूट बटन	
1	S1	S1467 30	[207]	-	1	UZ	PT.207 DETECTS ONCE ONLY
2	SA1	S1467 30	-	-	1+AM	UZ	S1UZ IS SET
3	S2	S8	201	202	2	O	LX. 561 CLOSED& LOCKED
4	S2	S6	201,202	-	2	L	LX. 561 CLOSED& LOCKED
5	SA2	S6	201,202	-	2+AM	L	i)LX. 561 CLOSED& LOCKED,ii)S2L IS SET
6	SAG2	S6	201,202	-	2+AM	L	S2L IS SET
7	S3	S467/ 18	[202]	-	3	BZ	i)CONTROLLED BY TGT POSITION OF SHLK B/I,ii)PT 202 DETECTS ONCE ONLY
8	S5	S1	205,201	-	5	UX	i)LX. 561 CLOSED& LOCKED ii)RELEASED BY S1
9	SA5	S1	205,201	-	5+AM	UX	i)LX. 561 CLOSED& LOCKED ii) S5UX IS SET
10	SAG5	S1	205,201	-	5+AM	UX	S5UX IS SET
11	S6	S60	292,294	204	6	DB	PT .292 ROUTE TIMER RELEASE 120 SEC.
12	S6	S62	204,294	-	6	DA	-
13	SA6	S62	204,294	-	6+AM	DA	S6DA IS SET
14	S7	S1	201,[207]	205	7	UX	i)LX. 561 CLOSED& LOCKED ii)RELEASED BY S1
15	S8	S48	212,[211],291,293, 297	210	8	BC	-
16	S8	S52	210,211, 287,293, 298,297	-	8	BA	-

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

17	S8	S44	210,287	211	8	BB	-
18	S8	S42	213,[211], 290,291	210,212	8	BD	-
19	S10	S48	210,212,291	-	10	BC	LX. 561 CLOSED& LOCKED
20	S10	S42	210,290	212	8	BD	LX. 561 CLOSED& LOCKED
21	S25	S1	211,210	202,201	25	UX	i)LX. 561 CLOSED& LOCKED ii)RELEASED BY S1
22	S25	S3	211,210, 202	-	25	BX	i)LX. 561 CLOSED& LOCKED ii)RELEASED BY S3
23	S27	S1	202	211,202, 201	27	UX	i)LX. 561 CLOSED& LOCKED ii)RELEASED BY S1
24	S27	S3	210, 202	211	27	BX	i)LX. 561 CLOSED& LOCKED ii)RELEASED BY S3
25	S29	S1	212,[211]	210,202, 201	29	UX	i)LX. 561 CLOSED& LOCKED ii)RELEASED BY S1
26	S29	S3	212, 202,[211]	210	29	BX	i)LX. 561 CLOSED& LOCKED ii)RELEASED BY S3
27	S31	S1	213,[211]	212,210, 202,201	31	UX	i)LX. 561 CLOSED& LOCKED ii)RELEASED BY S1
28	S31	S3	213,202, [211]	210,212,	31	BX	i)LX. 561 CLOSED& LOCKED ii)RELEASED BY S3
29	S33	S1	[211]	213,212, 210,202, 201	33	UX	i)LX. 561 CLOSED& LOCKED ii)RELEASED BY S1
30	S33	S3	202, [211]	213,212, 210	33	BX	i)LX. 561 CLOSED& LOCKED ii)RELEASED BY S3
31	S40	S74	299	290,291, 293,298	40	DX	RELEASED BY S74
32	S40	S72	298,297	290,291, 293	40	B1X	RELEASED BY S72
33	S40	S76	293,297	290,291	40	B2X	RELEASED BY S76
34	S42	S74	290,299	291,293, 298	42	DX	RELEASED BY S74
35	S42	S72	290,298,297	291,293	42	B1X	RELEASED BY S72
36	S42	S76	290,293,297	291	42	B2X	RELEASED BY S76

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

37	S44	S74	293,299	287,298	44	DX	RELEASED BY S74
38	S44	S72	293,298,297	287	44	B1X	RELEASED BY S72
39	S44	S76	293,298	287,297	44	B2X	RELEASED BY S76
40	S48	S74	291,299	283,298	48	DX	RELEASED BY S74
41	S48	S72	291,298,297	293	48	B1X	RELEASED BY S72
42	S48	S76	291,293,297	-	48	B2X	RELEASED BY S76
43	S52	S74	287,293,299	298	52	DX	RELEASED BY S74
44	S52	S72	287,293,298,297	-	52	B1X	RELEASED BY S72
45	S52	S76	287,293,298	297	52	B2X	RELEASED BY S76
46	S60	S74	298,299,[292]	294	60	DX	RELEASED BY S74
47	S62	S74	294,298,299	-	62	DX	RELEASED BY S74
48	SA62	S74	294,298,299	-	62+AM	DX	S62DX IS SET
49	S69	S25	287	211,210, 202	69	BA	LX. 561 CLOSED& LOCKED
50	S69	S27	211	287,	69	BB	-
51	S71	S7	207,205	295	71	UB	-
52	S71	S5	299,205	-	71	UA	-
53	SA71	S5	299,205	-	71+AM	UA	S71UX IS SET
54	S72	SW47 3/14	[297],[298]	-	72	B1Z	PT.297,298 DETECTS ONCE ONLY
55	S73	S69	297,298,293	-	73	X	-
56	S73	S31	297,298,290, 213,212	293,291	73	BD	-
57	S73	S29	297,298,291, 212,210	293	73	BC	-
58	S74	S1 (562)	[299],[292]	-	74	DZ	PT.299,292 DETECTS ONCE ONLY
59	SA74	S1 (562)	[299],[292]	-	74+AM	DZ	PT.299,292 DETECTS ONCE ONLY
60	S75	S69	293	299,298	75	X	-
61	S75	S29	291,121,210	299,298, 293	75	BC	-
62	S75	S31	290,213,212	299,298, 293,291	75	BD	-
63	S75	S71	299	-	75	Z	-

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

64	SA75	S71	299	-	75+AM	Z	S75Z IS SET
65	S76	SW47 3/16	-	-	76	B2Z	CONTROLLED BY TGT POSITION OF PWL B/I
66	S77	S29	297,293,291,212,210	-	77	BC	-
67	S77	S31	297,293,290,213,212	291	77	BD	-
68	S77	S69	293,298	297	77	X	-

कॉलिग ऑन सिगनल को ऑफ/ रद्द करने के लिये बटन ऑपरेशन चार्ट

S.n	संचालन		कॉलिग ऑन टैक पर आक्यूपेशन के बाद कॉलिग ऑन सिगनल क्लियर (सिगनलक्लियर 60/120 सेकेण्ड के बाद)			कॉटो की स्थिति		एप्रोच टैक धिरा होना	कालिग ऑन कैसिल	जब पैरा 10 ए की सामान्य प्रकिया अपनाई जाये तो आपातकालीन बटन दबाया जाये	टिप्पणी
	तक	तक	सिगनल बटन दबाना		सिगनल बटन के साथ रूट बटन दबाये रखना	सामान्य	रिवर्स		सिगंल बटन दबाना		
1	C-2	S8	S2	COGGN	O	201	202	C2T	S2	EGRN	i) LX.561 CLOSSED &LOCKED .
2	C-2	S6	S2	COGGN	L	201,202	-	C2T	S2	EGRN	i) LX.561 CLOSSED &LOCKED .

(योगेश मित्तल)
वरि.म.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

3	C-6	S62	S 6	COGGN	DA	204	-	C6T	S6	EGRN	
4	C-6	S60	S 6	COGGN	DB	292	204	C6T	S6	EGRN	-
5	C-8	S48	S 8	COGGN	BC	212,[21 1]	210	C8T	S8	EGRN	-
6	C-8	S52	S 8	COGGN	BA	210,21 1	-	C8T	S8	EGRN	-
7	C-8	S44	S 8	COGGN	BB	210	211	C8T	S8	EGRN	-
8	C-8	S42	S 8	COGGN	BD	213.[21 1]	210,21 2	C8T	S8	EGRN	-
9	C-10	S48	S 1 0	COGGN	BC	210, 212	-	C10T	S10	EGRN	LX. 561 CLOSED& LOCKED
10	C-10	S42	S 1 0	COGGN	BD	210	212	C10T	S10	EGRN	LX. 561 CLOSED& LOCKED
11	C-69	S27	S 6 9	COGGN	BB	-	287	C69T	S69	EGRN	-
12	C-69	S25	S 6 9	COGGN	BA	287	-	C69T	S69	EGRN	-
13	C-71	S5	S 7 1	COGGN	UA	295	-	C71T	S71	EGRN	-
14	C-71	S7	S 7 1	COGGN	UB	207	295	C71T	S71	EGRN	-

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

15	C-73	S69	S73	COGGN	X	297,298, 293	-	C73T	S73	EGRN	-
16	C-73	S29	S73	COGGN	BC	297,298,291	293	C73T	S73	EGRN	-
17	C-73	S31	S73	COGGN	BD	297,298,290	293,291	C73T	S73	EGRN	-
18	C-75	S31	S75	COGGN	BD	290	299,298293,291	C75T	S75	EGRN	-
19	C-75	S71	S75	COGGN	Z	299	-	C75T	S75	EGRN	-
20	C-75	S29	S75	COGGN	BC	291	299,298,293	C75T	S75	EGRN	-
21	C-75	S69	S75	COGGN	X	293	299,298	C75T	S75	EGRN	-
22	C-77	S31	S77	COGGN	BD	297,293,290	291	C77T	S77	EGRN	-
23	C-77	S29	S77	COGGN	BC	297,293,291	-	C77T	S77	EGRN	-
24	C-77	S69	S77	COGGN	X	298,293	297	C77T	S77	EGRN	-

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

सिगनल को ऑफ करने के लिये बटन ऑपरेशन चार्ट

क्रम.	संचालन		प्रचालन		काँटो की स्थिति		टिप्पणी
	से	तक	सिगनल बटन	रूट बटन	सामान्य	रिवर्स	
1	SH-102	SH-108	SH-102	O	-	201,202,	LX. 561 CLOSED& LOCKED
2	SH-102	SH-106	SH-102	L	202.	201.	LX. 561 CLOSED& LOCKED
3	SH-102	SH-110	SH-102	M	201.	-	LX. 561 CLOSED& LOCKED
4	SH-103	S-1	SH-103	UX	202.	201.	LX. 561 CLOSED& LOCKED
5	SH-105	S-1	SH-105	UX	205,201.	-	LX. 561 CLOSED& LOCKED
6	SH-106	SH-164	SH-106	DB	-	204.	-
7	SH-106	SH-162	SH-106	DA	204.	-	-
8	SH-107	S-1	SH-107	UX	201.	205.	LX. 561 CLOSED& LOCKED
9	SH-108	SH-148	SH-108	BC	212,[211].	210.	-
10	SH-108	SH-152	SH-108	BA	210,211.	-	-
11	SH-108	SH-144	SH-108	BB	210.	211.	-
12	SH-108	HOLD -L2	SH-108	SC	[211].	210,212, 213.	-
13	SH-108	SH-142	SH-108	BD	213,[211].	210,212.	-
14	SH-109	SH-107	SH-109	UC	-	207.	RELEASED BY SH-107
15	SH-110	SH-156	SH-110	UA	205.	-	-
16	SH-110	A&D SDG.1	SH-110	SA	-	205,207.	-

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

17	SH-110	SH-154	SH-110	UB	207.	205	-
18	SH-111	SH-107	SH-111	UC	207.	-	RELEASED BY SH-107
19	SH-115	SH-103	SH-115	L	204.	-	-
20	SH-117	SH-103	SH-117	L	-	204.	-
21	SH-125	S-1	SH-125	UX	210,211.	202,201.	LX. 561 CLOSED& LOCKED
22	SH-125	S-3	SH-125	BX	211,210, 202.	-	LX. 561 CLOSED& LOCKED
23	SH-127	S-1	SH-127	UX	210.	211,202, 201.	LX. 561 CLOSED& LOCKED
24	SH-127	S-3	SH-127	BX	210,202.	211.	LX. 561 CLOSED& LOCKED
25	SH-129	S-1	SH-129	UX	212,[211].	210,201, 202.	LX. 561 CLOSED& LOCKED
26	SH-129	S-3	SH-129	BX	212,202, [211].	210.	LX. 561 CLOSED& LOCKED
27	SH-131	S-1	SH-131	UX	213,[211]	212,210, 201,202	LX. 561 CLOSED& LOCKED
28	SH-131	S-3	SH-131	BX	213,202, [211].	212,210.	LX. 561 CLOSED& LOCKED
29	SH-133	S-1	SH-133	UX	[211]	213,212, 210,201, 202	LX. 561 CLOSED& LOCKED
30	SH-133	S-3	SH-133	BX	202,[211].	213,212, 210.	LX. 561 CLOSED& LOCKED
31	SH-136	S-76	SH-136	B2X	293,298.	297.	-
32	SH-136	S-72	SH-136	B1X	293,298, 297.	-	-
33	SH-136	S-74	SH-136	DX	293,299.	298.	-
34	SH-138	S-74	SH-138	DX	298,299.	-	-
35	SH-140	S-76	SH-140	B2X	293,297.	290,291.	-
36	SH-140	S-72	SH-140	B1X	298,297.	290,291, 293.	-
37	SH-140	S-74	SH-140	DX	299.	290,291, 293,298.	-
38	SH-142	S-76	SH-142	B2X	290,293, 297.	291	-
39	SH-142	S-72	SH-142	B1X	290,298, 297.	291,293.	-
40	SH-142	S-74	SH-142	DX	290,299.	291,293, 298.	-

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

41	SH-144	SH-136	SH-144	X	-	287.	-
42	SH-148	S-76	SH-148	B2X	291,293, 297.	-	-
43	SH-148	S-72	SH-148	B1X	291,298, 297.	293.	-
44	SH-148	S-74	SH-148	DX	291,299.	293,298.	-
45	SH-152	SH-136	SH-152	X	287.	-	-
46	SH-154	SLB	SH-154	Z	-	295.	-
47	SH-156	SLB	SH-156	Z	295.	-	-
48	SH-158	SH-160	SH-158	DC	-	292.	RELEASED BY SH-160
49	SH-160	SH-138	SH-160	Y	-	294.	-
50	SH-162	SH-138	SH-162	Y	294.	-	-
51	SH-164	SH-160	SH-164	DC	292.	-	RELEASED BY SH-160
52	SH-169	SH-144	SH-169	BB	-	287.	-
53	SH-169	SH-152	SH-169	BA	287.	-	-
54	SH-171	SH-111	SH-171	UB	-	295.	-
55	SH-171	SH-105	SH-171	UA	295.	-	-
56	SH-189	SH-169	SH-189	X	293.	-	-
57	SH-189	SH-129	SH-189	BC	291.	293.	-
58	SH-189	SH-131	SH-189	BD	290.	293,291.	-
59	SH-189	HOLD –L1	SH-189	SD	-	293,291, 290..	-
60	SH-191	SH-189	SH-191	B3X	298.	297.	-
61	SH-191	SH-129	SH-191	BC	297,293, 291.	-	-
62	SH-191	SH-131	SH-191	BD	297,293, 290.	291.	-
63	SH-191	SH-189	SH-191	SD	297,293.	291,290.	-
64	SH-193	SH-129	SH-193	B3X	297,298.	-	-
65	SH-195	SH-117	SH-195	DB	292.	294.	-
66	SH-195	A&D SDG.2	SH-195	SB	-	294,292.	-
67	SH-195	SH-115	SH-195	DA	294.	-	-
68	SH-199	SH-195	SH-199	Y	298,299.	-	-
69	SH-199	SH-189	SH-199	B3X	299.	298.	-

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

(च) ब्लॉक उपकरण

रूँधी – पलवल के मध्य अप व डाउन तृतीय लाइन व चौथी लाइन ब्लॉक सीमा	नॉन कोआपरेटिव टाइप BPAC (HASSDAC के साथ UFSBI का उपयोग करके) डिजिटल एक्सल काउंटर इकहरी लाइन पैनल ब्लॉक उपकरण द्वारा नियंत्रित
रूंधी-शोलाका के मध्य तीसरी (अप) व चौथी (डाउन) लाइन ब्लॉक सीमा	नॉन कोआपरेटिव टाइप BPAC (HASSDAC के साथ UFSBI का उपयोग करके) डिजिटल एक्सल काउंटर दोहरी लाइन पैनल ब्लॉक उपकरण द्वारा नियंत्रित

4.0 वी डी यू संकेत

स्टेशन मास्टर के वी डी यू स्क्रीन पर स्टेशन डायग्राम पर निम्नलिखित संकेत लगाये गये हैं-

4.1 मुख्य सिगनल संकेत

क) लाल संकेत – मुख्य सिगनलो को "रूको" संकेत पर सेट करके प्रदर्शित करता है।

ख) एक पीला संकेत- मुख्य सिगनलो को नियंत्रित/अनुमत संकेत "सतर्कता" पर सेट करके प्रदर्शित करता है।

ग) दो पीला संकेत -मुख्य सिगनलो को नियंत्रित/अनुमत संकेत "सावधान" पर सेट करके प्रदर्शित करता है।

घ) हरा संकेत-मुख्य सिगनलो को नियंत्रित/अनुमत संकेत "आगे बढ़ो" पर सेट करके प्रदर्शित करता है।

ङ) एक पीला और पीला स्लिट संकेत - मुख्य सिगनलों को सतर्कता के साथ रूट संकेतक पर सेट करके प्रदर्शित करता है।

च) सभी होम सिगनलों के नीचे कॉलिग ऑन सिगनल लगाये गये हैं। कंट्रोल वी डी यू पैनल पर कॉलिंग ऑन सिगनल ऑफ होने का संकेत संबंधित सिगनल के लाल संकेत के नीचे गोल पीले संकेत के रूप में प्रदर्शित होता है।

4.2 शंट सिगनल संकेत

क) शंट सिगनल के 'स्टॉप' इंडिकेशन पर सेट किए गए ग्राउंड शंट सिगनल के लिए क्षैतिज्सफेद संकेत प्रदर्शित किया जाएगा। सफेद सर्किल रूट फ्री होने का संकेत देगा।

ख) 'आगे बढ़ो' पर सेट किए गए शंट संकेतों के लिए नीला/सफेद संकेत पीले रंग के साथ सफेद सर्किल से यह इंगित किया जाएगाकि रूट लॉक है। जब ट्रैक खाली व विफल न हो तो इस स्थिति में ग्रे कलर का ट्रैक संकेत दर्शायाजाएगा।

4.3 ट्रैक इंडीकेशन

क) जब ट्रैक सर्किट घिरा न हो एवं विफल न हो तो ग्रे कलर प्रदर्शित करेगा।

ख) जब ट्रैक सर्किट घिरा हो या विफल हो तो लाल रंग प्रदर्शित करेगा।

ग) जब रूट सेट हो ट्रैक सेक्शन पीला रंग प्रदर्शित करेगा।

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

4.4 कांटा संकेत

क) जब कांटा सामान्य स्थिति में सेट हो तो स्ट्रेट ट्रैक पर सफेद स्ट्रिप बत्ती जलती है। जब कांटा "सामान्य स्थिति" में नहीं पाया जाता है और कांटा के संचालन के दौरान भी यह संकेत निरंतर फ्लैश करता रहता है।

ख) जब कांटा विपरीत स्थिति में सेट हो तो तिरछी स्ट्रिप सफेद बत्ती जलती है। जब कांटा "विपरीत स्थिति" में नहीं पाया जाता है और कांटा के संचालन के दौरान भी यह संकेत निरंतर फ्लैश करता रहता है।

ग) क्रॉस ओवर के प्रत्येक कांटे पर पृष्ठभूमि में ग्रे रंग का आयताकार संकेत यह प्रदर्शित करता है कि रूट की सेटिंग द्वारा क्रॉस-ओवर तालित है। जब रूट सेट किया जाता है उस दौरान यह संकेत निरंतर फ्लैश करता है।

घ) क्रॉस ओवर के प्रत्येक कांटे पर पृष्ठभूमि में गहरे पीले रंग का आयताकार संकेत यह प्रदर्शित करता है कि रूट कॉल लिए कांटे "फ्री नहीं" हैं । इसका आशय यह है कि क्रॉस-ओवर एक स्थिति से दूसरी स्थिति में सेट करने के लिए उपलब्ध नहीं है, जिसमें से वर्तमान रूट सेटिंग विधि द्वारा सेट किया गया है। हालाँकि कांटों को स्वतंत्र संचालन द्वारा दूसरी ओर सेट किया जा सकता है। यदि रूट को कांटे की उसी स्थिति में सेट किया जाता है और एक गहरा पीला आयताकार संकेत प्रदर्शित हो तो यह माना जाएगा कि कांटा संचालित किया जा सकता है।

ड.) जब कांटे का क्रैंक हेंडिल नियंत्रण रिलीज किया गया हो तो कांटे के समीप हरे रंग का संकेत चाबी डी ई टी के साथ उभरता है और जब क्रैंक हेंडिल चाबी बाहर निकाल ली जाती है तो इसके स्थान पर मेजेन्टा रंग की पृष्ठ भूमि का संकेत प्रज्जवलित हो जाता है।

च) जब कांटा अवरूध हो और चलाया न जा सके तो इसके निकट नीले रंग का संकेत उभरता है।

4.5 <u>रूट संकेत</u>

रूँधी स्टेशन का सम्पूर्ण बिछाव प्रत्येक अप/डाउन दिशा में होम से लेकर अन्तिम रोक सिगनल तक ट्रैक परिपथ द्वारा सुसज्जित है। जैसा कि वी डी यू पर दर्शाया गया है, यह ट्रैक परिपथ विभिन्न क्षेत्रो में विभक्त किया गया है सामान्यतः जब कोई रूट सेट न हो तो यह सफेद संकेत देता है और जब सिगनल ऑफ करने के लिए कमांड दी जाती है तो रूट का सम्पूर्ण परिपथ पीले रंग से फ्लैश करता है जब सारे कांटे सेट हो कर ओवर लैप तक रूट तालित हो जाता है तो यह संकेत स्थिर पीला हो जाता है तथा यह दर्शाता है कि रूट सेट व तालित हो चुका है।

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.व दूरसं.अभि./सम./आगरा

4.6 रूट रिलीजः

रूट संकेत प्रदर्शित होने के बाद रूट के सभी कांटे तालित हो जाते हैं जिन्हें संचालित नही किया जा सकता। जैसे ही गाड़ी ट्रैक पर आती है यह पीला संकेत, लाल मे परिवर्तित हो जाता है और गाड़ी गुजरते ही पुनः पीला हो जाता है तथा संचालन समाप्त होने पर पीला संकेत चला जाता है तथा सफेद संकेत वापस आ जाता है इससे यह संकेत मिलता है कि रूट रिलीज हो चुका है तथा दूसरे संचालन हेतु कांटो को चलाया जा सकता है।
बर्थिंग ट्रैक पर गाड़ी आने के 120 सैकेण्ड बाद ओवर लैप रिलीज होता है। जैसे ही गाड़ी बर्थिंग पर आती है रूट रिलीज होने का संकेत पीला लाइट बुझने से पता चलेगा कि ओ वी संकेत फ्लैश करने लगता है तथा समय अन्तराल पूर्ण होने पर यह रिलीज हो जाता है।

4.7 कांटा व सिगनल लैंप विफलता संकेतः

जब कांटा या सिगनल विफल होता है तो वी डी यू पैनल पर इसका संकेत फ्लैश करने लगता है।
जब किसी सिगनल का हरा संकेत फ्लैश करता है तो यह दर्शाता है कि हरा लैम्प विफल है तथा यदि दूर सिगनल का ऑफ संकेत फ्लैश करता है तो यह दर्शाता है कि सिगनल ऑन है यदि लाल स्थिर के साथ हरा फ्लैश संकेत आता है तब भी यह माना जाएगा कि सिगनल ऑन है। जब लाल संकेत फ्लैश करें तथा बजर भी बजे तो यह माना जाएगा कि सिगनल का लाल संकेत बुझा हुआ है बजर सुनते ही स्टेशन मास्टर सम्बन्धित ए सी के बटन दबाकर इसे बन्द करेगा। बजर बन्द होने के बाद भी अक्षर एस या पी निरन्तर जलते रहेंगे जब तक कि खराबी दूर न हो जाए।
इस बात का पता चलते ही कि होम सिगनल या दूर सिगनल बुझा हुआ है, कार्यरत स्टेशन मास्टर दूसरे सिरे के स्टेशन मास्टर को गाड़ी के ड्राइवर को सर्तक रहने और बुझे हुए सिगनल को देखने का सतर्कता आदेश जारी करने के लिए सूचित करेगा तथा सिगनल अनुरक्षक को सूचित करके खराबी को ठीक कराएगा। श्रव्य अलार्म सुनाई देने पर और होम सिगनल के लाल लेम्प के फ्यूज़ होने जानकारी होने अथवा उप एवं डाउन लाइनों के डिस्टेंट सिगनल की ब्लेकिंग के मामले में ड्यूटी वाला स्टेशन मास्टर संबंधित पिछले स्टेशन के संबंधित स्टेशन मास्टर को गाड़ी के ड्राइवर को सतर्क रहने और ब्लेंक सिगनल को देखने के लिए सतर्कता आदेश जारी करने के संबंध में तुरंत सूचित करेगा। वह सिगनल अनुरक्षक को फ्यूज़ सिगनल लेंम्प को बदलने के लिए सूचित करने का भी कार्य करेगा।

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

4.8 <u>क्रैंक हेंडिल संकेत :</u>

प्रत्येक क्रैंक हेंडिल जोन का संकेत वी डी यू पर दर्शाया गया है तथा स्थिर सफेद बत्ती जलने पर यह संकेत मिलता है कि क्रैंक हेंडिल तालित है व स्थिर लाल बत्ती जलने पर क्रैंक हेंडिल रिलीज कर दिया गया है।

4.9 <u>विद्युत आपूर्ति संकेत</u> :

निम्नलिखित विद्युत आपूर्ति की व्यवस्था की गई है-

1. अप ए टी
2. डाउन ए टी
3. स्थानीय एच एस ई बी

स्टेशन मास्टर कक्ष मे वी डी यू पैनल पर स्वचलित व हस्त चलित विद्युत आपूर्ति चेंज ओवर लगाया गया है।

4.10 <u>फ्लैशिंग संकेत</u>

फ्लैशर रिले वी डी यू पैनल पर निरन्तर फ्लैशिंग को दोहराता है इसकी उपलब्धता यह दर्शाती है कि फ्लैशर रिले उपकरण कार्यरत है।

यदि यह उपकरण खराब हो जाता है तो फ्लैशर या तो बुझ जाएगा या स्थिर हो जाएगा। इसकी सूचना तत्काल सिगनल अनुरक्षक को दी जाएगी।

खराबी के दौरान सिगनलो व कांटो की फ्लैशिंग स्थिति वी डी यू पर उपलब्ध नही होगी फिर भी सिगनलो का ऑफ होना इस बात का आश्वासन है कि कांटे सही स्थिति मे सेट है। फ्लैशर खराबी के दौरान सभी सिगनल संचालन सामान्य रूप से किया जाएगा किन्तु बिना सिगनल के संचालन से पहले कांटो को क्लैम्प व तालित किया जाएगा। कार्यरत स्टेशन मास्टर सुनिश्चित करेगे कि सम्बन्धित कॉटे क्लैम्प व तालित है।

4.11 सिगनल का जलना बुझना/टिमटिमाना

जब सिगनल लगातार संकेत मे परिवर्तन करे तो इसे टिमटिमाना कहते है तथा ऐसी स्थिति मे सिगनल का 'प्रतिबन्धित संकेत' का पालन किया जाएगा। सामान्य नियम 3.68, 3.69, 3.70, 9.12 व सहायक नियम की ओर ध्यान आकर्षित किया जाता है।

सिगनल के लगातार संकेत मे परिवर्तन होने की सूचना मिलने पर स्टेशन मास्टर इसे संकेत विफलता पुस्तिका में दर्ज करेगा व इसकी सूचना संकेत अनुरक्षक को देगा । इस तरह की विफलता को खण्ड नियन्त्रक को भी बतायेगा जो चार्ट पर रिकार्ड करेंगे तथा कार्यवाही करेंगे।

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

5.0 वीडीयू द्वारा संचालन :

क्रॉस ओवर संख्या 201 /201
क्रॉस ओवर संख्या 202a/202b
प्वॉइंट संख्या 204b & ट्रैप संख्या 204 a
प्वॉइंट संख्या 205a & 205b
प्वॉइंट संख्या 207b & ट्रैप संख्या 207 a
क्रॉस ओवर संख्या 210a/210b
क्रॉस ओवर संख्या 211a/211b
क्रॉस ओवर संख्या 212a/212b
प्वॉइंट संख्या 213b & ट्रैप संख्या 213 a
प्वॉइंट संख्या 287a/287b
प्वॉइंट संख्या 292b & ट्रैप संख्या 292 a
क्रॉस ओवर संख्या 294a/294b
प्वॉइंट संख्या 295b & ट्रैप संख्या 295 a
प्वॉइंट संख्या 290b & ट्रैप संख्या 290 a
क्रॉस ओवर संख्या 291a/291b
क्रॉस ओवर संख्या 293a/293b
क्रॉस ओवर संख्या 297a/207b
क्रॉस ओवर संख्या 298a/298b
क्रॉस ओवर संख्या 299a/299b

विद्युत परिचालित सभी कांटे वी डी यू स्क्रीन पर स्टेशन आरेख में दर्शाये गये है।

6.1.1 कांटो का अलग-अलग संचालन:

जो कांटे परिचालित हैं, उनके प्वॉइंट के समीप राइट क्लिक करने पर प्वॉइंट मीनू दिखाई देगा। "मेनू मे डाइरेक्शन" पर लैफ्ट क्लिक से 'सब मेनू' दिखाई देगा। सब मेनू में लेफ्ट क्लिक करके कमांड भेजा जाएगा यही प्रक्रिया दोहराई जाएगी तब सब मीनू पर नार्मल अथवा रिवर्स कमांड प्रेषित की जाएगी। कमांड मिलने पर कांटा नार्मल अथवा रिवर्स स्थिति मे जाएगा इस दौरान यह फ्लैश करेगा। जब कांटे सेट और तालित हो जाएंगे तब एक आयताकार गहरे पीले रंग का बॉक्स सफेद स्थिर संकेत के साथ दिखाई देगा।

6.1.2 क्रैंक हेंडिल :

कांटो का हस्तचालित संचालन हेतु क्रैंक हेंडिल की व्यवस्था की गई है। जब कांटे वी डी यू से विद्युत द्वारा संचालित न हो सके ता इसका उपयोग किया जाएगा। इस उद्देश्य के लिए प्रत्येक कांटे के पास लोकेशन बक्से में इसकी नियंत्रण चाबी (के एल सी आर) लगाई गई है यह चाबी सामान्यतः तालित रहती है किन्तु वी डी यू से प्वाइंट मेनू मे जाकर क्रैंक हेंडिल रिलीज कमांड देकर इसे निकाला जा सकता है। इस प्रक्रिया से कांटे के पास उपलब्ध संकेत हरे स्थिर संकेत के साथ फ्लैश करेगा। जब कांटे वाला लोकेशन से चाबी निकाल लेगा तो यह संकेत मेजेन्टा रंग के पृष्ठ भूमि मे परिवर्तित हो जाएगा। इसके पश्चात् चाबी को कांटा मशीन मे लगा कर क्रैंक हेंडिल के लिए अनलॉक किया जाएगा और क्रैंक हेंडिल लगाकर कांटे को वांछित स्थिति मे चलाया जाएगा।

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

के एल सी आर चाबी प्रत्येक कांटा मशीन की अलग-अलग होती है तथा क्रैंक हेंडिल को किसी भी मशीन मे लगाया जा सकता है जिस कांटे के लिए क्रैंक हेंडिल चाबी निकाली जाएगी उससे सम्बन्धित प्रत्येक सिगनल व रूट तब तक विफल रहेगे जब तक कांटे को सेट करके उसका नियंत्रण सामान्य न कर दिया जाए।

क्रम सं.	प्वॉइंट संख्या	क्रैंक हेंडिल
1.	क्रॉस ओवर संख्या 201 /201	क्रैंक हेंडिल -201
2.	क्रॉस ओवर संख्या 202a/202b	क्रैंक हेंडिल -202
3.	प्वॉइंट संख्या 204b & ट्रैप संख्या 204 a	क्रैंक हेंडिल -204
4.	प्वॉइंट संख्या 205a & 205b	क्रैंक हेंडिल-205
5.	प्वॉइंट संख्या 207b & ट्रैप संख्या 207 a	क्रैंक हेंडिल-207
6.	क्रॉस ओवर संख्या 210a/210b	क्रैंक हेंडिल-210
7.	क्रॉस ओवर संख्या 211a/211b	क्रैंक हेंडिल-211
8.	क्रॉस ओवर संख्या 212a/212b	क्रैंक हेंडिल-212
9.	प्वॉइंट संख्या 213b & ट्रैप संख्या 213 a	क्रैंक हेंडिल-213
10.	प्वॉइंट संख्या 287a/287b	क्रैंक हेंडिल-287
11.	प्वॉइंट संख्या 292b & ट्रैप संख्या 292 a	क्रैंक हेंडिल-292
12.	क्रॉस ओवर संख्या 294a/294b	क्रैंक हेंडिल-294
13.	प्वॉइंट संख्या 295b & ट्रैप संख्या 295 a	क्रैंक हेंडिल-295
14.	प्वॉइंट संख्या 290b & ट्रैप संख्या 290 a	क्रैंक हेंडिल-290
15.	क्रॉस ओवर संख्या 291a/291b	क्रैंक हेंडिल-291
16.	क्रॉस ओवर संख्या 293a/293b	क्रैंक हेंडिल-293
17.	क्रॉस ओवर संख्या 297a/207b	क्रैंक हेंडिल-297
18.	क्रॉस ओवर संख्या 298a/298b	क्रैंक हेंडिल-298
19.	क्रॉस ओवर संख्या 299a/299b	क्रैंक हेंडिल-299

क्रैंक हेंडिल द्वारा कांटों का मैंनुअल ऑपरेशन करने पर दो परिस्थितियाँ सामने आएंगीः-

I. वी डी यू द्वारा ऑपरेशन करने पर प्वॉइंट का अपेक्षित संकेत दिखाई देगा यदि गाड़ी प्रॉपर सिगनलों से गुजर चुकी होगी ।

II. किसी कारण से संकेत वी डी यू स्क्रीन पर प्वॉइंट का अपेक्षित संकेत दिखाई नहीं देता और सिगनल ऑफ नहीं होते तो संबंधित कांटो को क्लैंप/कॉटर बोल्टेड एवं तालित करके गाड़ियों को टी/369(3बी) प्राधिकार पर गाड़ी को पायलट किया जायेगा। संचालन के पश्चात यदि वीडीयू से कॉटे नार्मल नही होते है तो क्रैंक हेंडिल के कॉटो को नार्मल स्थिति में सेट कर दिया जायेगा। क्रैंक हेंडिल निकालने व वापस करने का समय निर्धारित पंजिका में दर्ज किया जाएगा।

कार्यरत स्टेशन मास्टर यह सुनिश्चित करने के लिए स्वयं जिम्मेदार होगा कि -

I. संबंधित विफल हुए कांटो को क्रैंक हेंडिल से परिचालित करने के लिए कर्मचारी को दिये गये निर्देश वह पूर्ण रूप से समझता है।

II. क्रैंक हेंडिल को इसकी हाउसिंग से बाहर निकालने की अवधि के दौरान सम्बन्धित कांटो पर वर्तमान नियमो के अन्तर्गत संचालन नहीं किया जाएगा।

III. जब कांटों को हैंड क्रैंक किया जा रहा हो उस दौरान उसके प्वॉइंट बटन व रूट बटन को संचालित नही किया जाएगा।

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

IV. कार्यरत स्टेशन मास्टर एक "विशेष घटना रजिस्टर" में क्रैंक हेंडिल के उपयोग का कारण, विफल हुए कांटे का नम्बर ,समय तथा दिनांक आदि का विवरण दर्ज कर अपने हस्ताक्षर करेगा। यदि वी डी यू पैनल पर कांटों का कोइ संकेत प्रदर्शित नहीं होता तो कार्यरत स्टेशन मास्टर कांटों की सही सेटिंग सुनिश्चित करने बाद कांटो को क्लैंप/कॉटर वोल्टेड एवं तालित करके गाड़ियों को टी/369(3बी) प्राधिकार पर गाड़ी को पायलट किया जायेगा। सिगनल ऑफ नहीं होगे इसलिये कांटो को क्लैम्प व तालित करके गाड़ियों को टी/369(3बी) जारी किया जायेगा और प्रभावित कांटों के संबंध में 15 कि० मी० प्रति घंटे की गति प्रतिबन्ध के साथ सतर्कता आदेश टी -409 पर पायलट किया जायेगा।

V. रूंधी स्टेशन कार्यरत स्टेशन मास्टर के वीडीयू पैनल के साथ प्रत्येक क्रैंक हेंडिल जोन चुम्बकीय फोन द्वारा से जुड़ा है।

VI. अब दो परिस्थितियाँ सामने आयेगीः-

(क) हैन्ड क्रैकिंग के बाद जिस स्थिति में कांटे को हैंड क्रेंक किया गया है उस स्थिति में कांटा अपना सही संकेत दे सकता है।

अथवा

(ख) किसी निश्चित कारण से कोई संकेत नहीं आता तो 'क' के सम्बन्ध में गाड़ियों को सही सिगनलों पर लिया जायेगा। 'ख' के सम्बन्ध में चूंकि सिगनल ऑफ नहीं होगे इसलिये गाड़ियों को टी/369(3बी) व 15 कि०मी० प्रति घंटे के गति प्रतिबन्ध से पायलट किया जायेगा। इस सम्बन्ध में साधारण तथा सहायक नियम पुस्तक के साधारण नियम 3.51 की ओर ध्यान आकर्पित किया जाता है।

टिप्पणी- यदि किसी कांटे के लिए डिसकनैक्शन मेमो जारी किया गया है लेकिन क्रैंक हैंडिल के उपयोग की आवश्यकता नही है तो डिसकनैक्शन मेमो के शीर्ष पर स्पष्ट लिखा जाएगा कि क्रैंक हेंडिल की आवश्यकता नही है।

6.1.3 कांटे का आपात संचालन

कांटो का आपात संचालन नार्मल प्वाइंट ऑपरेशन के समरूप है अतः स्टेशन मास्टर सर्वप्रथम आपात कांटा नार्मल/रिवर्स "रिक्वेस्ट" भेजेगा। संकेत प्राप्त होने पर स्टे.मा. आपात कांटा नोर्मल/रिवर्स कमांड फील्ड को भेजेगा।

टिप्पणी- नियंत्रक ट्रैक सर्किट विफल हो जाने के बावजूद यदि कांटे परिचालित होते हैं तो कार्यरत स्टेशन मास्टर व्यक्तिगत रूप से यह सुनिश्चित करने के बाद कि किसी गाड़ी द्वारा संबंधित ट्रैक सर्किट घिरा तो नहीं है और कोई रूट लॉक नहीं है तब वह संबंधित कांटे को रिवर्स से नॉर्मल अथवा नॉर्मल से रिवर्स स्थिति में परिचालित एवं रिलीज़ करने के लिए जैसा भी मामला हो आपात कांटा ऑपरेशन (ईडब्ल्यूएन) के साथ संबंधित कांटे पर क्लिक करेगा, इस प्रकार हर समय कांटा परिचालित होगा। इसे ईडब्ल्यूएन काउंटर पर रिकॉर्ड किया जाएगा।

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

6.2 मुख्य सिगनलो का संचालन

मुख्य सिगनलो को ऑफ करने के लिए निम्नलिखित प्रक्रिया अपनाई जाएगी :-

जिस लाइन पर गाड़ी को लिया जाना है पहले उसके मुख्य सिगनल का एप्रोच ट्रैक और लाइन का बर्थिंग सर्किट भी क्लियर होना चाहिए। "करंट रिक्वेस्ट स्टेक" बॉक्स मे कमांड दिखाई देगी यदि कमांड वैध है तो प्रदर्शित भी होगी । बॉक्स में ट्रांसमिट कमांड देन के बाद और कमांड की पुष्टि होने पर मेंन सिगनल नंबर से अंतिम रोक सिगनल तक ट्रैक पीले कलर में दिखाई देगा। रूट मेटिंग के ऑपरेशन के दौरान कांटा तब तक फ्लैश करेगा ज तक कि कांटे सेट एवं तालित नहीं हो जाते हैं। रूट और ओवर लैप पर प्रत्येक प्वॉइंट की पृष्ठ भूमि आयताकार ग्रे रंग की दिखाई देगी जब रूट द्वारा कांटे तालित हों। जब रूट सेट एवं तालित होगा तब मेंन सिगनल से अंतिम रोक सिगनल तक ट्रैक पीओले कलर में दिखाई देगा। जब रूट की सेटिंग के बाद सिगनल क्लियर होंगे मेंन सिगनल का लाल संकेत स्थित हरे (अथवा पीले) कलर में बदल जाएगा ।

यदि गाडी लूप लाइन में ली जाती है तो होम सिगनल के ऊपर एक लाइन में पीला संकेत मिलेगा जो यह प्रदर्शित करता है कि रूट इंडीकेटर प्रकाशित हो रहा है। जब रूट की सेटिंग के बाद सिगनल क्लियर होंगे तो मेंन सिगनल का लाल संकेत स्थिर पीले कलर में बदल जाएगा।

6.3 कॉलिग ऑन सिगनल का संचालन:

सभी होम सिगनलो के नीचे बुलावा सिगनल लगाए गए है जो ट्रैक परिपथ की खराबी के दौरान ऑफ किए जा सकते है बशर्ते कि रूट के वांछित कांटे सही स्थिति में सेट हों और आइसोलेशन प्वाइंट्स अपेक्षित स्थिति में सेट हों। कॉलिंग ऑन सिगनल को क्लियर करने के लिए सिगनल के अप्रोच ट्रैक और रिसेप्शन लाइन के बर्थिंग ट्रैक पर क्लिक करते ही "करंट रिक्वेस्ट स्टेक" बॉक्स मे कमांड दिखाई देगी यदि कमांड वैध है तो प्रदर्शित भी होगी। बॉक्स में ट्रांसमिट कमांड रिक्वेस्ट में क्लिक करने पर कमांड या तो वैध हो सकती है अथवा अवैध । सिगनल के ठीक आगे (ओवर लैप ट्रैक सर्कित सहित) अगले रोक सिगनल तक ट्रैक सर्किट के खराब होने के कारण कमांड अवैध हो सकती है। यदि कमांड अवैध है तो सिगनल मीनू दिखाई देने के लिए वीडियू स्क्रीन पर या डाइग्राम में कॉलिंग ऑन सिगनल पर माउस के राइट बटन पर क्लिक करें, कॉल ऑन मीनू ऑप्शन के लिए माउस के लेफ्ट बटन पर क्लिक करें। "करंट रिक्वेस्ट स्टेक" बॉक्स मे कमांड दिखाई देगी यदि कमांड वैध है तो प्रदर्शित भी होगी। कमांड की पुष्टि होने पर मेंन सिगनल नंबर से अंतिम रोक सिगनल तक ट्रैक पीले कलर में दिखाई देगा। रूट सैटिंग के दौरान कांटे तब तक फ्लैश करते रहेंगे जब तक कांटे सेट व तालित न हो जाएं। रूट पर प्रत्येक प्वॉइंट की पृष्ठ भूमि आयताकार ग्रे रंग की दिखाई देगी जब रूट द्वारा कांटे तालित हों।

"कॉलिंग ऑन" सिगनल को एक बार क्लीयर करने के बाद गाड़ी के गुजर जाने के बाद भी इसे स्वचालित रूप से पुनः 'ऑन' स्थिति में वापस नहीं किया जा सकता है और जिस गाड़ी के लिए 'कॉलिंग ऑन" सिगनल क्लीयर किया था स्टेशन मास्टर संबंधित सिगनल और आपात सिगनल रद्दीकरण (ईआरएन) पर साथ-साथ क्लिक एवं रिलीज़ कर "कॉलिंग ऑन" सिगनल को ऑन स्थिति में तुरंत पुनः वापस करेगा। "कॉलिंग ऑन" सिगनल की प्रत्येक क्लियरिंग को सीओजीजीएन काउंटर पर दर्ज किया जाएगा। गाड़ी गुजरने के बाद "कॉलिंग ऑन" सिगनल को ऑन स्थिति में रखा जाना चाहिए।

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.स.अभि./सम./आगरा

7.0 संचालन चार्ट/शीट

7.1 अप/डाउन गाड़ियो का संचालन

क्रम सं.	रूट		वीडियू पर वांछित संचालन
• डाउन ट्रेन का आगमन			
1.	डाउन मेंन की लाइन नं.3 पर डाउन ट्रेन का आगमन	1.	एल एक्स 551 के क्लोज विकल्प पर लैफ्ट क्लिक करके कमांड को वर्तमान अनुरोधस्टैक बॉक्स मे ट्रांसमिट करेंगे।
		2.	शोलाका से प्रस्थान करने वाली गाड़ी का नंबर और प्रस्थान समय का देते हुए कार्यरत स्टेशन मास्टर प्राइवेट नंबर के आदान-प्रदान के बाद फाटक नं.561 के फाटक वाले को फाटक बन्द करने के लिए सूचित करेगा। जब गेटमेन 'एल एक्स लॉक' को बंद करता है तब एलएक्स के नीचे गहरा हरा रंग प्रदर्शित होता है।
		3.	एल एक्स नं.551 के पर राइट क्लिक करके और मेनू पर लैफ्ट क्लिक करके स्टैक बॉक्स में प्रार्थना सम्प्रेषित की जाएगी। गेट तालित सफेद संकेत उभर जाएगा।
		4.	सिगनल एस-6 के ट्रैक सी-6टी व डाउन मुख्य लाइन के बर्थिंग 03 सी टी को क्लिक किया जाएगा।
		5.	'करेन्ट रिक्वेस्ट स्टेक बाक्स ' में कमांड दिखाई देगी, यदि कमांड वैध है तो संकेत भी करेगी। बाक्स में 'ट्रांसमिट' पर क्लिक करें। कमांड के कन्फर्म होने पर डाउन रुटिंग होम सिगनल नं. 6 से डाउन होम सिगनल नं. एस-62 तक का ट्रैक पीले कलर में फ्लैश करेगा।
		6.	रूट सेटिंग आपरेशन के दौरान रूट में पड़ने वाले कांटे तब तक फ्लैश करेगे जब तक कि कांटा सेट और लाक्ड नहीं हो जाते हैं। रूट के प्रत्येक कांटा पर और ओवरलैप के बैकग्राउंड में ग्रे कलर की आयताकार बाक्सें दिखाई देगी जब तक सारे कांटा रूट द्वारा सेट और लाक्ड नहीं हो जाते हैं।
		7.	

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

		8.	जब रूट सेट और लाक्ड हो तब संपूर्ण रूट डाउन रुटिंग होम सिगनल एस–6 से 294 बी के लिए पीला कलर स्थिर दिखाई देगा।
		9.	जब रूट सेट और लाक्ड हो तब संपूर्ण रूट डाउन होम सिगनल नं. एस– से 2 डाउन रुटिंग होम सिगनल नं. 6 के लिए हरा (या पीला) कलर स्थिर दिखाई देगा।
		10.	सिगनल नं. एस–2 की एप्रोच पर ट्रैक (सी2टी) और डाउन मेन होम सिगनल एस–6 की लोअरिंग के लिए ट्रैक (सी6टी) पर भी क्लिक करें।
		11.	'करेन्ट रिक्वेस्ट स्टेक' बाक्समें कमांड दिखाई देगी, यदि कमांड वैध है तो संकेत भी करेगी। बाक्स में 'ट्रांसमिट' पर क्लिक करें। कमांड के कन्फर्म होने पर डाउन होम सिगनल नं. एस–2 सेडाउन रुटिंग होम सिगनल नं. 6 तक का ट्रैक पीले कलर में फ्लैश करेगा।
		12.	जब रूट सेट और लाक्ड हो तब संपूर्ण रूट डाउन रुटिंग होम सिगनल एस–6 के लिए पीला कलर स्थिर दिखाई देगा।जब रूट सैटिंग के बाद सिगनल क्लियर होता है तो डाउन रूटिंग होम सिगनल नं.एस–6 स्थिर रूप में प्रदर्शित होगा।
2.	लाइन नं० 4 पर डाउन गाड़ियो का आगमन	1.	क्र.सं.1में, समपार फाटक सं. 551 को बंद करने की प्रक्रिया के लिए उपर्युक्त स्टेप 1 से 4 तक का अनुपालन है।
		2.	सिगनल नं. 6 एप्रोच पर ट्रैक (सी6टी) और डाउन लूप लाइन के बर्थिंग ट्रैक (04 सीटी) पर भी क्लिक किया जायेगा।
		3.	यदि कमांड मान्य है तो करेन्ट रिक्वेस्ट स्टेक बॉक्स में संकेत भी प्रदर्शित होगा। बॉक्स में 'ट्रान्समिट' पर क्लिक किया जायेगा।कमांड की पुष्टि होने पर डाउन रूटिंग होम सिगनल नं. एस–6 से मुख्य लाइन स्टार्टर सिगनल नं. एस–60 तक ट्रैक पीला फ्लैश करेगा।
		4.	रूट सैटिंग परिचालन के दौरान, कांटों के सैट एवं तालित होने तक कांटे फ्लैश करेंगे। जब रूट के द्वारा कांटे तालित हैं रूट पर प्रत्येक कांटे तथा ओवर लेप पर भी ग्रे कलर बैक ग्राउण्ड में आयत बॉक्स प्रदर्शित होगा।
		5.	जब रूट सैट एवं तालित है, डाउन रूटिंग होम सिगनल नं. एस–6 से 294बीटी या 294एटी तक ट्रैक पर पीला स्थायी रंग प्रदर्शित होगा।
		6.	जब रूट सैटिंग के बाद सिगनल क्लियर होता है तो डाउन रूटिंग होम सिगनल नं. एस–6 का लाल संकेत स्थायी हरे (या पीले) में बदल जाएगा।
		7.	डाउन होम सिगनल एस–2 के लोअरिंग करने के लिएउपर्युक्त क्र.सं.1 में स्टेप 10 से 12 तक का अनुपालन होगा।
		8.	होम सिगनल के ऊपर लाइनर पीला संकेत भी प्रदर्शित होगा, यह दर्शाते हुए कि रूट संकेतक प्रदीप्तहै। जब रूट सैटिंग के बाद सिगनल क्लियर होता है तो डाउन रूटिंग होम सिगनल नं.एस–6 पर लाल संकेत स्थायी पीले में बदल जाएगा।

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

3.	डाउन मेंन लाइन से लाइन नं.5 पर डाउन गाड़ी का आगमन	1.	क्र.सं.1में, समपार फाटक सं. 561 को बंद करने की प्रक्रिया के लिए उपर्युक्त स्टेप 1 से 4 तक का अनुपालन है।
		2.	सिगनल नं. 8 एप्रोच पर ट्रैक (सी8टी) और लाइन के बर्थिंग ट्रैक (07 सीटी) पर भी क्लिक किया जायेगा।
		3.	यदि कमांड मान्य है तो करेन्ट रिक्वेस्ट स्टेक बॉक्स में संकेत भी प्रदर्शित होगा। बॉक्स में 'ट्रान्समिट' पर क्लिक किया जायेगा।कमांड की पुष्टि होने पर डाउन रूटिंग होम सिगनल नं. एस-8 से मुख्य लाइन स्टार्टर सिग.एस-44 तक ट्रैक पीला फ्लैश करेगा।
		4.	रूट सैटिंग परिचालन के दौरान, कांटों के सैट एवं तालित होने तक कांटे फ्लैश करेंगे। जब रूट के द्वारा कांटे तालित हैं रूट पर प्रत्येक कांटे तथा ओवरलेप पर भी ग्रे कलर बैक ग्राउण्ड में आयत बॉक्स प्रदर्शित होगा।
		5.	जब रूट सैटिंग के बाद सिगनल क्लियर होता है तो डाउन रूटिंग होम सिगनल नं. एस-6 का लाल संकेत स्थायी हरे (या पीले) में बदल जाएगा।
		6.	डाउन होम सिगनल एस-2 के लोअरिंग करने के लिए उपर्युक्त क्र.सं.3 में स्टेप 8 से 12 तक का अनुपालन होगा।
4.	लाइन नं.6 पर डाउन मेंन लाइन की गाडी का आगमन।	1.	क्र.सं. 1 में, समपार फाटक सं. 561 को बंद करने की प्रक्रिया के लिए उपर्युक्त स्टेप 1 से 4 तक का अनुपालन है।
		2.	सिगनल नं. 6 एप्रोच पर ट्रैक (सी8टी) और लाइन नं.6के बर्थिंग ट्रैक 06 सीटी पर भी क्लिक किया जायेगा।
		3.	सिगनल नं. 8 एप्रोच पर ट्रैक (05सी टी) और लाइन नं.5 के बर्थिंग ट्रैक 05 सीटी पर भी क्लिक किया जायेगा।
		4.	यदि कमांड मान्य है तो करेन्ट रिक्वेस्ट स्टेक बॉक्स में संकेत भी प्रदर्शित होगा। बॉक्स में 'ट्रान्समिट' पर क्लिक किया जायेगा।कमांड की पुष्टि होने पर डाउन रूटिंग होम सिगनल नं. एस-8 से लूप लाइन स्टार्टर सिगनल नं. एस-52 तक ट्रैक पीला फ्लैश करेगा।
		5.	रूट सैटिंग परिचालन के दौरान, कांटों के सैट एवं तालित होने तक कांटे फ्लैश करेंगे। जब रूट के द्वारा कांटे तालित हैं रूट पर प्रत्येक कांटे तथा ओवर लेप पर भी ग्रे कलर बैक ग्राउण्ड में आयताकार बॉक्स प्रदर्शित होगा।
		6.	जब रूट सैट एवं तालित है, डाउन रूटिंग होम सिगनल नं. एस-8 से 287बीटी तक ट्रैक पर पीला स्थायी रंग प्रदर्शित होगा।
		7.	होम सिगनल के ऊपर लाल संकेत प्रदर्शित होगा, यह दर्शाते हुए कि रूट संकेतक प्रदीप्तहै। जब रूट सैटिंग के बाद सिगनल क्लियर होता है तो डाउन रूटिंग होम सिगनल नं.एस-8पर लाल संकेत स्थायी हरे (या पीले) में बदल जाएगा।
		8.	डाउन होम सिगनल एस-2 की लोअरिंग के लिए क्रम सं.3 में स्टेप 8-12 का अनुपालन किया जाएगा।

(यो.पी. मित्तल)
वरि.मं.सि.दूसं.अभि./सम./आगरा

5.	डाउन मेंन लाइन की लाइन नं.7 पर ग़ाड़ी का आगमन	1.	क्र.सं. 1 में, समपार फाटक सं. 561 को बंद करने की प्रक्रिया के लिए उपर्युक्त स्टेप 1 से 4 तक का अनुपालन है।
		2.	सिगनल नं. 6 एप्रोच पर ट्रैक (सी8टी) और सिग.नं.8 की लाइन नं.7के बर्थिंग ट्रैक (07सीटी) पर भी क्लिक किया जायेगा।
		3.	यदि कमांड मान्य है तो करेन्ट रिक्वेस्ट स्टेक बॉक्स में संकेत भी प्रदर्शित होगा। बॉक्स में 'ट्रान्समिट' पर क्लिक किया जायेगा।कमांड की पुष्टि होने पर डाउन रूटिंग होम सिगनल नं. एस-8 से मुख्य लाइन स्टार्टर सिगनल नं. एस-48 तक ट्रैक पीला फ्लैश करेगा।
		4.	रूट सैटिंग परिचालन के दौरान, कांटों के सैट एवं तालित होने तक कांटे फ्लैश करेंगे। जब रूट के द्वारा कांटे तालित हैं रूट पर प्रत्येक कांटे तथा ओवर लेप पर भी ग्रे कलर बैक ग्राउण्ड में आयताकार बॉक्स प्रदर्शित होगा।
		5.	जब रूट सेट और लाक्ड हो तब संपूर्ण रूट डाउन रुटिंग होम सिगनल एस-6 के लिए पीला कलर स्थिर दिखाई देगा।जब रूट सैटिंग के बाद सिगनल क्लियर होता है तो डाउन रूटिंग होम सिगनल नं.एस-8 से 291 बीटी तक स्थिर रूप में प्रदर्शित होगा।होम सिगनल के ऊपर लाइनर हरा (या पीला) संकेत भी प्रदर्शित होगा, यह दर्शाते हुए कि रूट संकेतक प्रदीप्तहै।
		6.	डाउन होम सिगनल एस-2 की लोअरिंग के लिए क्रम सं.3 में स्टेप 8-12 का अनुपालन किया जाएगा।
6.	लाइन नं.8 पर डाउन मेंन लाइन की गाडी का आगमन।	1.	क्र.सं. 1 में, समपार फाटक सं. 561 को बंद करने की प्रक्रिया के लिए उपर्युक्त स्टेप 1 से 4 तक का अनुपालन है।
		2.	सिगनल नं.8 के एप्रोच पर ट्रैक (सी8टी) और लाइन नं.8के बर्थिंग ट्रैक 06 सीटी पर भी क्लिक किया जायेगा।
		3.	यदि कमांड मान्य है तो करेन्ट रिक्वेस्ट स्टेक बॉक्स में संकेत भी प्रदर्शित होगा। बॉक्स में 'ट्रान्समिट' पर क्लिक किया जायेगा।कमांड की पुष्टि होने पर डाउन रूटिंग होम सिगनल नं. एस-8 से लूप लाइन स्टार्टर सिगनल नं. एस-42 तक ट्रैक पीला फ्लैश करेगा।
		4.	रूट सैटिंग परिचालन के दौरान, कांटों के सैट एवं तालित होने तक कांटे फ्लैश करेंगे। जब रूट के द्वारा कांटे तालित हैं रूट पर प्रत्येक कांटे तथा ओवर लेप पर भी ग्रे कलर बैक ग्राउण्ड में आयताकार बॉक्स प्रदर्शित होगा।
		5.	होम सिगनल के ऊपर लाल संकेत प्रदर्शित होगा, यह दर्शाते हुए कि रूट संकेतक प्रदीप्तहै। जब रूट सैटिंग के बाद सिगनल क्लियर होता है तो डाउन रूटिंग होम सिगनल नं.एस-8पर लाल संकेत स्थायी हरे (या पीले) में बदल जाएगा। डाउन रूटिंग होम सिगनल नं. एस-8 से 291बीटी या 291 एटी तक ट्रैक पर पीला स्थायी रंग प्रदर्शित होगा।
		6.	डाउन होम सिगनल एस-2 की लोअरिंग के लिए क्रम सं.3 में स्टेप 8-12 का अनुपालन किया जाएगा।

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

7	चौथी लाइन से डाउन गाडी का लाइन नं.7 पर आगमन	1.	क्र.सं. 1 में, समपार फाटक सं. 561 को बंद करने की प्रक्रिया के लिए उपर्युक्त स्टेप 1 से 4 तक का अनुपालन है।
		2.	सिगनल नं.10 एप्रोच पर ट्रैक (सी10टी) और सिग.नं.10 की लाइन नं.7के बर्थिंग ट्रैक (08सीटी) पर भी क्लिक किया जायेगा।
		3.	यदि कमांड मान्य है तो करेन्ट रिक्वेस्ट स्टेक बॉक्स में संकेत भी प्रदर्शित होगा। बॉक्स में 'ट्रान्समिट' पर क्लिक किया जायेगा।कमांड की पुष्टि होने पर डाउन होम सिगनल नं. एस-10 से स्टार्टर सिगनल नं. एस-48 तक ट्रैक पीला फ्लैश करेगा।
		4.	रूट सैटिंग परिचालन के दौरान, कांटों के सैट एवं तालित होने तक कांटे फ्लैश करेंगे। जब रूट के द्वारा कांटे तालित हैं रूट पर प्रत्येक कांटे तथा ओवर लेप पर भी ग्रे कलर बैक ग्राउण्ड में आयताकार बॉक्स प्रदर्शित होगा। जब रूट सेट और लाक्ड हो तब अप होम सिगनल एस-6 के लिए पीला कलर स्थिर दिखाई देगा।जब रूट सैटिंग के बाद सिगनल क्लियर होता है तो डाउन रूटिंग होम सिगनल नं.एस-8 से 291 बीटी या 291 एटी तक स्थिर रूप में प्रदर्शित होगा।
		5.	जब रूट सैटिंग के बाद सिगनल क्लियर होता है तो डाउन रूटिंग होम सिगनल नं.एस-8 पर लाल संकेत स्थायी हरे (या पीले) में बदल जाएगा। डाउन होम सिगनल एस-2 की लोअरिंग के लिए क्रम सं.3 में स्टेप 8-12 का पालन किया जाएगा।
8	चौथी लाइन से डाउन गाडी का लाइन नं.8 पर आगमन	1.	क्र.सं. 1 में, समपार फाटक सं. 561 को बंद करने की प्रक्रिया के लिए उपर्युक्त स्टेप 1 से 4 तक का अनुपालन है।
		2.	सिगनल नं.10 एप्रोच पर ट्रैक (सी10टी) और सिग.नं.10 की लाइन नं.7के बर्थिंग ट्रैक (07सीटी) पर भी क्लिक किया जायेगा।
		3.	यदि कमांड मान्य है तो करेन्ट रिक्वेस्ट स्टेक बॉक्स में संकेत भी प्रदर्शित होगा। बॉक्स में 'ट्रान्समिट' पर क्लिक किया जायेगा।कमांड की पुष्टि होने पर डाउन होम सिगनल नं. एस-10 से स्टार्टर सिगनल नं. एस-42 तक ट्रैक पीला फ्लैश करेगा।
		4.	रूट सैटिंग परिचालन के दौरान, कांटों के सैट एवं तालित होने तक कांटे फ्लैश करेंगे। जब रूट के द्वारा कांटे तालित हैं रूट पर प्रत्येक कांटे तथा ओवर लेप पर जब रूट सेट और लाक्ड हो तोग्रे कलर बैक ग्राउण्ड में आयताकार बॉक्स प्रदर्शित होगा।
		5.	जब रूट सैटिंग के बाद सिगनल क्लियर होता है तो अप होम सिगनल नं.एस-10से 291बीटी पर स्थिरहरारूट सेटिंग के बाद स्थिर में बदल जाएगा।

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

गाड़ियों का प्रस्थान			
9.	डाउन मेंन लाइन पर लाइन नं.3 से ग़ाड़ी का प्रस्थान	1.	माउस बटन का लैफ्ट क्लिक किया जायेगा। डाउन रूटिग स्टार्टर एस-62 बर्थिंग ट्रैक सर्किट (03बीटी) और डाउन अग्रिम प्रस्थान 74-टी के ट्रैक को ऑन कर दिया जाएगा।
		2.	यदि कमांड मान्य है तो करेन्ट रिक्वेस्ट स्टेक बॉक्स में संकेत भी प्रदर्शित होगा। बॉक्स में 'ट्रान्समिट' पर क्लिक किया जायेगा।कमांड की पुष्टि होने पर डाउन होम सिगनल नं. एस-62 से सिगनल नं. एस-74 तक ट्रैक पीला फ्लैश करेगा।
		3.	
		4.	रूट सैटिंग परिचालन के दौरान, कांटों के सैट एवं तालित होने तक कांटे फ्लैश करेंगे। जब रूट के द्वारा कांटे तालित हैं तोरूट पर प्रत्येक कांटे परग्रे कलर बैक ग्राउण्ड में आयताकार बॉक्स प्रदर्शित होगा।
		5.	जब रूट सेट और लाक्ड हो तब अप होम सिगनल एस-62 से एस 74 तक पीला कलर स्थिर दिखाई देगा।जब रूट सैटिंग के बाद सिगनल क्लियर होता है रूटिंग सेटिंग के बाद हरास्थिर संकेत प्रदर्शित होगा।
10.	डाउन मेंन लाइन पर लाइन नं.4 से डाउन ट्रेन का प्रस्थान	1.	डाउन मुख्य लाइन प्रस्थान एस-60 के बर्थिंग 23बी टी तथा डाउन अग्रिम प्रस्थान के बर्थिंग टी को लैफ्ट क्लिक किया जाएगा। 74
		2.	सही कमांड मिलने पर स्टैक बॉक्स मे इसकी स्वीकृति प्रदर्शित हो जाएगी।ट्रांसमिट में क्लिक करने के पश्चात एस-60 से एस7-4 तक ट्रैक पर पीले रंग की फ्लैशिंग होगी।
		3.	रूट सैटिंग के दौरान कांटे फ्लैश करेगे तथा कांटे सैट व तालित होने पर ग्रे रंग का चौरस बॉक्स से संकेत प्राप्त होगा।
		4.	रूट सैट व तालित होने के बाद एस-60 से एस-74 तक पीला संकेत स्थिर हो जाएगा।
		5.	जब रूट सेट और लाक्ड हो तब अप होम सिगनल एस-62 से एस 74 तक पीला कलर स्थिर दिखाई देगा।जब रूट सैटिंग के बाद सिगनल क्लियर होता है रूटिंग सेटिंग के बाद हरास्थिर संकेत प्रदर्शित होगा।

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दूसं.अभि./सम./आगरा

11.	डाउन मेंन लाइन पर लाइन नं.5 से डाउन ट्रेन का प्रस्थान	1.	एस-44 के बर्थिंग ट्रैक सर्किट 03बी टी तथा डाउन अग्रिम प्रस्थान कीबर्थिंग के लिए 05सीटीको माउस के लैफ्ट बटन को क्लिक किया जाएगा।
		2.	सही कमांड मिलने पर स्टैक बॉक्स मे इसकी स्वीकृति प्रदर्शित हो जाएगी।ट्रांसमिट पर क्लिक करने के पश्चात एस-44 से एस7-4 तक ट्रैक पर पीले रंग की फ्लैशिंग होगी।
		3.	रूट सैटिंग के दौरान कांटे फ्लैश करेगे तथा कांटे सैट व तालित होने पर ग्रे रंग का चौरस बॉक्स से संकेत प्राप्त होगा।
		4.	रूट सैट व तालित होने के बाद एस-44 व एस- 74 तक पीला संकेत स्थिर हो जाएगा।
		5.	सिगनलके रूट सैट होने के बाद एस 44-व एस- 74 तक क्रमशः स्थिर पीला एवं हरा संकेत स्थिर हो जाएगा।
12.	डाउन मेंन लाइन पर लाइन नं.6 से डाउन ट्रेन का प्रस्थान	1.	डाउन मुख्य लाइन प्रस्थान एस-50 के बर्थिंग 26सी टी तथा डाउन अग्रिम प्रस्थान के बर्थिंग टी को लैफ्ट क्लिक 74किया जाएगा।
		2.	सही कमांड मिलने पर स्टैक बॉक्स मे इसकी स्वीकृति प्रदर्शित हो जाएगी।
		3.	ट्रांसमिट पर क्लिक करने के पश्चात एस-52 से एस7-4 तक ट्रैक पर पीले रंग की फ्लैशिंग होगी।
		4.	रूट सैटिंग के दौरान कांटे फ्लैश करेगे तथा कांटे सैट व तालित होने पर ग्रे रंग का चौरस बॉक्स से संकेत प्राप्त होगा।
		5.	रूट सैट व तालित होने के बाद एस 48-से एस 72-तक पीला संकेत स्थिर हो जाएगा।रूट सैट होने के पश्चात एस-52 व एस7-4 का लाल संकेत स्थिरहरा हो जाएगा।
13.	डाउन मेंन लाइन पर लाइन नं.7 से डाउन ट्रेन का प्रस्थान	1.	एस-48 के बर्थिंग ट्रैक सर्किट 07सी टी तथा डाउन अग्रिम प्रस्थान कीबर्थिंग के लिए 74सीटीको माउस के लैफ्ट बटन को क्लिक किया जाएगा।
		2.	सही कमांड मिलने पर स्टैक बॉक्स मे इसकी स्वीकृति प्रदर्शित हो जाएगी।ट्रांसमिट पर क्लिक करने के पश्चात एस-48 से एस7-4 तक ट्रैक पर पीले रंग की फ्लैशिंग होगी।
		3.	रूट सैटिंग के दौरान कांटे फ्लैश करेगे तथा कांटे सैट व तालित होने पर ग्रे रंग का चौरस बॉक्स से संकेत प्राप्त होगा।
		4.	रूट सैट व तालित होने के बाद एस-48 से एस7-4 तक पीला संकेत स्थिर हो जाएगा।
		5.	सिगनलके रूट सैट होने के बाद एस 48 से एस- 74 का लाल संकेत क्रमशः स्थिर पीला एवं हरा संकेत स्थिर हो जाएगा।

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

14.	डाउन मेंन लाइन पर लाइन नं.8 से डाउन ट्रेन का प्रस्थान	1.	एस-42 के बर्थिंग ट्रैक सर्किट 08सी टी तथा डाउन अग्रिम प्रस्थान कीबर्थिंग के लिए 74टीको माउस के लैफ्ट बटन को क्लिक किया जाएगा।
		2.	सही कमांड मिलने पर स्टैक बॉक्स मे इसकी स्वीकृति प्रदर्शित हो जाएगी।ट्रांसमिट पर क्लिक करने के पश्चात एस-42 से एस7-4 तक ट्रैक पर पीले रंग की फ्लैशिंग होगी।
		3.	रूट सैटिंग के दौरान कांटे फ्लैश करेगे तथा कांटे सैट व तालित होने पर ग्रे रंग का चौरस बॉक्स से संकेत प्राप्त होगा।
		4.	रूट सैट व तालित होने के बाद एस-42 से एस- 74 तक पीला संकेत स्थिर हो जाएगा।
		5.	सिगनलके रूट सैट होने के बाद एस 42 एवं एस- 74रूट का लाल संकेत क्रमशः स्थिर पीला एवं हरा संकेत स्थिर हो जाएगा।
15.	लाइन नं.5 से तीसरी लाइन पर डाउन ट्रेन का प्रस्थान	1.	एस-44 के बर्थिंग ट्रैक सर्किट 05सी टी तथा डाउन अग्रिम प्रस्थान कीबर्थिंग के लिए 72/73टीको माउस के लैफ्ट बटन को क्लिक किया जाएगा।
		2.	सही कमांड मिलने पर स्टैक बॉक्स मे इसकी स्वीकृति प्रदर्शित हो जाएगी।ट्रांसमिट पर क्लिक करने के पश्चात एस-44 से एस7-2 तक ट्रैक पर पीले रंग की फ्लैशिंग होगी।
		3.	रूट सैटिंग के दौरान कांटे फ्लैश करेगे तथा कांटे सैट व तालित होने पर ग्रे रंग का चौरस बॉक्स से संकेत प्राप्त होगा।
		4.	रूट सैट व तालित होने के बाद एस-42 से एस- 72 तक पीला संकेत स्थिर हो जाएगा।
		5.	सिगनलके रूट सैट होने के बाद एस4-2एवं एस72 का लाल संकेत क्रमशः स्थिर पीला एवं हरा संकेत स्थिर हो जाएगा।
16.	लाइन नं.6 की डाउन ट्रेन का तीसरी लाइन पर प्रस्थान	1.	एस-52 के बर्थिंग ट्रैक सर्किट 06सी टी तथा डाउन अग्रिम प्रस्थान कीबर्थिंग के लिए 72/73टीको माउस के लैफ्ट बटन को क्लिक किया जाएगा।
		2.	सही कमांड मिलने पर स्टैक बॉक्स मे इसकी स्वीकृति प्रदर्शित हो जाएगी।ट्रांसमिट पर क्लिक करने के पश्चात एस-52 से एस7-2 तक ट्रैक पर पीले रंग की फ्लैशिंग होगी।
		3.	रूट सैटिंग के दौरान कांटे फ्लैश करेगे तथा कांटे सैट व तालित होने पर ग्रे रंग का चौरस बॉक्स से संकेत प्राप्त होगा।
		4.	रूट सैट व तालित होने के बाद एस-52 से एस7-2 तक पीला संकेत स्थिर हो जाएगा।
		5.	सिगनलके रूट सैट होने के बाद एस-52एवं एस - 72 का लाल संकेत क्रमशः स्थिर पीला एवं हरा संकेत स्थिर हो जाएगा।

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

17.	लाइन नं.7 लाइन से डाउन ट्रेन का तीसरी लाइन पर प्रस्थान	1.	एस-48 के बर्थिंग ट्रैक सर्किट 07सी टी तथा डाउन अग्रिम प्रस्थान कीबर्थिंग के लिए 72/73टीको माउस के लैफ्ट बटन को क्लिक किया जाएगा।
		2.	सही कमांड मिलने पर स्टैक बॉक्स मे इसकी स्वीकृति प्रदर्शित हो जाएगी।ट्रांसमिट पर क्लिक करने के पश्चात एस-48 से एस- 72 तक ट्रैक पर पीले रंग की फ्लैशिंग होगी।
		3.	रूट सैटिंग के दौरान कांटे फ्लैश करेगे तथा कांटे सैट व तालित होने पर ग्रे रंग का चौरस बॉक्स से संकेत प्राप्त होगा।
		4.	रूट सैट व तालित होने के बाद एस-48 से एस- 72 तक पीला संकेत स्थिर हो जाएगा।
		5.	सिगनलके रूट सैट होने के बाद एस 48-एवं एस- 74 का लाल संकेत क्रमश:स्थिर पीला एवं हरा संकेत स्थिर हो जाएगा।
18.	लाइन नं.8 की डाउन ट्रेन का तीसरी लाइन से प्रस्थान	1.	एस-42 के बर्थिंग ट्रैक सर्किट 08सी टी तथा डाउन अग्रिम प्रस्थान कीबर्थिंग के लिए 72/73टीको माउस के लैफ्ट बटन को क्लिक किया जाएगा।
		2.	सही कमांड मिलने पर स्टैक बॉक्स मे इसकी स्वीकृति प्रदर्शित हो जाएगी।ट्रांसमिट पर क्लिक करने के पश्चात एस-42 से एस7-2 तक ट्रैक पर पीले रंग की फ्लैशिंग होगी।
		3.	रूट सैटिंग के दौरान कांटे फ्लैश करेगे तथा कांटे सैट व तालित होने पर ग्रे रंग का चौरस बॉक्स से संकेत प्राप्त होगा।
		4.	रूट सैट व तालित होने के बाद एस-42 से एस7-2 तक पीला संकेत स्थिर हो जाएगा।
		5.	सिगनलके रूट सैट होने के बाद एस4-2एवं एस7-2रूट का लाल संकेत क्रमश:स्थिर पीला एवं हरा संकेत स्थिर हो जाएगा।
19.	लाइन नं.5 की डाउन ट्रेन का चौथी लाइन से प्रस्थान	1.	एस-44 के बर्थिंग ट्रैक सर्किट 05सी टी तथा डाउन अग्रिम प्रस्थान कीबर्थिंग के लिए 76/77टीको माउस के लैफ्ट बटन को क्लिक किया जाएगा।
		2.	सही कमांड मिलने पर स्टैक बॉक्स मे इसकी स्वीकृति प्रदर्शित हो जाएगी।ट्रांसमिट पर क्लिक करने के पश्चात एस-44 से एस- 76 तक ट्रैक पर पीले रंग की फ्लैशिंग होगी।
		3.	रूट सैटिंग के दौरान कांटे फ्लैश करेगे तथा कांटे सैट व तालित होने पर ग्रे रंग का चौरस बॉक्स से संकेत प्राप्त होगा।
		4.	रूट सैट व तालित होने के बाद एस-44 से एस- 76 तक पीला संकेत स्थिर हो जाएगा।
		5.	सिगनलके रूट सैट होने के बाद एस-44एवं एस- 76 का लाल संकेत क्रमश:स्थिर पीला एवं हरा संकेत स्थिर हो जाएगा।

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

20.	लाइन नं.6 की डाउन ट्रेन का चौथी लाइन से प्रस्थान	1.	एस-52 के बर्थिंग ट्रैक सर्किट 06सी टी तथा डाउन अग्रिम प्रस्थान कीबर्थिंग के लिए 76/77टीको माउस के लैफ्ट बटन को क्लिक किया जाएगा।
		2.	सही कमांड मिलने पर स्टैक बॉक्स मे इसकी स्वीकृति प्रदर्शित हो जाएगी।ट्रांसमिट पर क्लिक करने के पश्चात एस-52ट्रैक पर पीले रंग की फ्लैशिंग होगी।
		3.	रूट सैटिंग के दौरान कांटे फ्लैश करेगे तथा कांटे सैट व तालित होने पर ग्रे रंग का चौरस बॉक्स से संकेत प्राप्त होगा।
		4.	रूट सैट व तालित होने के बाद एस-52 से एस7-6 तक पीला संकेत स्थिर हो जाएगा।
		5.	सिगनलके रूट सैट होने के बाद एस-52एवं एस7-6 का लाल संकेत स्थिर हरा हो जाएगा।
21.	लाइन नं-**7 की डाउन** ट्रेन का चौथी लाइन से प्रस्थान	1.	एस-48 के बर्थिंग ट्रैक सर्किट 07सी टी तथा डाउन अग्रिम प्रस्थान कीबर्थिंग के लिए 76/77टीको माउस के लैफ्ट बटन को क्लिक किया जाएगा।
		2.	सही कमांड मिलने पर स्टैक बॉक्स मे इसकी स्वीकृति प्रदर्शित हो जाएगी।ट्रांसमिट पर क्लिक करने के पश्चात एस-48 से एस7-6 तक ट्रैक पर पीले रंग की फ्लैशिंग होगी।
		3.	रूट सैटिंग के दौरान कांटे फ्लैश करेगे तथा कांटे सैट व तालित होने पर ग्रे रंग का चौरस बॉक्स से संकेत प्राप्त होगा।
		4.	रूट सैट व तालित होने के बाद एस-48 से एस7-26 तक पीला संकेत स्थिर हो जाएगा।
		5.	सिगनलके रूट सैट होने के बाद एस4-2एवं एस7-6 का लाल संकेत हरा स्थिर हो जाएगा।
22.	लाइन नं-**8 की डाउन** ट्रेन का चौथी लाइन से प्रस्थान	1.	एस-42 के बर्थिंग ट्रैक सर्किट 08सी टी तथा डाउन अग्रिम प्रस्थान कीबर्थिंग के लिए 76/76टीको माउस के लैफ्ट बटन को क्लिक किया जाएगा।
		2.	सही कमांड मिलने पर स्टैक बॉक्स मे इसकी स्वीकृति प्रदर्शित हो जाएगी।ट्रांसमिट पर क्लिक करने के पश्चात एस-42 से एस7-6 तक ट्रैक पर पीले रंग की फ्लैशिंग होगी।
		3.	रूट सैटिंग के दौरान कांटे फ्लैश करेगे तथा कांटे सैट व तालित होने पर ग्रे रंग का चौरस बॉक्स से संकेत प्राप्त होगा।
		4.	रूट सैट व तालित होने के बाद एस-42 से एस7-6 तक पीला संकेत स्थिर हो जाएगा।
		5.	सिगनलके रूट सैट होने के बाद एस-42एवं एस7-6 का लाल संकेत क्रमशः स्थिर पीला एवं हरा संकेत स्थिर हो जाएगा।

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.स.अभि./सम./आगरा

अप ग़ाड़ियों का आगमन

23.	लाइन नं.5 की तीसरी लाइन से अप ट्रेन का आगमन	1.	एस–69 के बर्थिंग ट्रैक सर्किट सी69टी तथा साथ में लाइन नं-5 बर्थिंग के लिए 05 एटी को माउस के लैफ्ट बटन को क्लिक किया जाएगा।
		2.	सही कमांड मिलने पर स्टैक बॉक्स मे इसकी स्वीकृति प्रदर्शित हो जाएगी। ट्रांसमिट बॉक्स से पर क्लिक किया जायेगा। राउटिंग होम सिगनल न एस-69 में स्टॉटर सिगनल 27 तक पीला संकेत फलैश करेगा।
		3.	रूट सैटिंग संचालन के दौरान कॅाटे सेट एवम् लॉक्ड होने तक फलैश करेंगे । ग्रे रंग चौरस बॉक्स रूट के सभी कॉटो के बैक ग्राउंड साथ ही साथ ओवर लैप पर प्रदर्शित होगा जब कॉटा रूट के द्वारा लॉक्ड हों
		4.	रूट सैट व तालित हो अप राउटिंग होम सिगनल एस–69 से 211बीटी या 211एटी ट्रैक तक पीला स्थिर संकेत प्रदर्शित् होगा।
		5.	एक रेखिय पीला संकेत उपरोक्तहोम सिगनल से प्रदर्शित् हो जायेगी जो कि संकेत है रूट इंडिकेटर जल रहा है।
		6.	राउटिंग होम सिगनल के उपर लाल संकेत प्रदर्शित् होगा। जब रूट शंटिग के बाद सिगनल क्लियर होता है तो अप राउटिंग होम सिगनल एस-69 का लाल संकेत स्थायी हरा (या पीला) में बदल जायेगा।
		7.	सिगनल नं -73 की एप्रोच पर ट्रैक (सी73टी/72टी) और ट्रैक (सी69टी) पर चौथी लाइन के होम सिगनल एस-73 को लोअरकरने के लिये क्लिक करेगे।
		8.	करेंट रिक्वेस्ट स्टैक् बाक्स में कमांड दिखाई देगी, यदि कमांड तैयार है तो संकेत भी करेगी। बॉक्स में ट्रॉसमीट पर क्लिक करें। कमांड के कन्फर्म होने पर अप होम सिगनलएस-73 मे फलैश् करेगा।
		9.	जब रूट सैट व तालित होने के बाद अप होम सिगनल एस-75 के अप राउटिंग होम सिगनल नं 69 तक पीला संकेत स्थिर हो जायेगा ।
		10.	जब सिगनल रूट सेटिंग के बाद क्लियर होता है तो अप होम सिगनल एस-73 पर लाल संकेत हरे (या पीला) में बदल जायेगा।
24.	लाइन नं.6 की तीसरी लाइन से अप ट्रेन का आगमन	1.	एस–69 के बर्थिंग ट्रैक सर्किट सी69टी तथा साथ में लाइन नं-6 बर्थिंग के लिए 06 एटी को माउस के लैफ्ट बटन को क्लिक किया जाएगा।
		2.	सही कमांड मिलने पर स्टैक बॉक्स मे इसकी स्वीकृति प्रदर्शित हो जाएगी। ट्रांसमिट बॉक्स से पर क्लिक किया जायेगा। राउटिंग होम सिगनल न एस-69 में स्टॉटर सिगनल 25 तक पीला संकेत फलैश करेगा।
		3.	रूट सैटिंग संचालन के दौरान कॅाटे सेट एवम् लॉक्ड होने तक फलैश करेंगे । ग्रे रंग चौरस बॉक्स रूट के सभी कॉटो के बैक ग्राउंड साथ ही साथ ओवर लैप पर प्रदर्शित होगा जब कॉटा रूट के द्वारा लॉक्ड हों
		4.	रूट सैट व तालित हो अप राउटिंग होम सिगनल एस–69 से 210 बीटी या ट्रैक तक पीला स्थिर संकेत प्रदर्शित् होगा।
		5.	राउटिंग होम सिगनल के उपर लाल संकेत प्रदर्शित् होगा। जब रूट शंटिग के बाद सिगनल क्लियर होता है तो अप राउटिंग होम सिगनल एस-69 का लाल संकेत स्थायी हरा (या पीला) में बदल जायेगा।
		6.	अप होम सिगनल एस-73 को कम करने के लिये वही स्टेप -7 से 10 जैसा कि क्रमांक संख्या-23 में उल्लेख किया गया है का पालन कियाजायेगा।

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि. / सम. / आगरा

25.	लाइन नं.7 पर तीसरी लाइन से अप ट्रेन का आगमन	1.	एस-73 के एप्रोच के लिए ट्रैकसी73टी/72टी पर क्लिक करना है और लाइन नं.7 की बर्थिंग ट्रैक 07 एटी पर अप होम सिगनल एस 73 की लोअरिंग के लिए क्लिक किया जाएगा।
		2.	'करेन्ट रिक्वेस्ट स्टेक' बाक्समें कमांड दिखाई देगी, यदि कमांड वैध है तो संकेत भी करेगी। बाक्स में 'ट्रांसमिट' पर क्लिक करें। कमांड के कन्फर्म होने पर डाउन होम सिगनल नं. एस-73 से प्रस्थान सिगनल नं.29 तक का ट्रैक पीले कलर में फ्लैश करेगा।
		3.	रूट सैटिंग के दौरान कांटे फ्लैश करेगे तथा कांटे सैट व तालित होने पर ग्रे रंग का चौरस बॉक्स से संकेत प्राप्त होगा। रूट सैट व तालित होने के बाद एस-73 से 212 बीटी तक पीला संकेत स्थिर हो जाएगा।
		4.	अप होम सिगनलके रूट सैट व क्लियर होने के बाद एस- 73रूट का लाल संकेत स्थिर हरा (या पीला) हो जाएगा।
26.	लाइन नं.8पर तीसरी लाइन से अप ट्रेन का आगमन	1.	एस-73 के एप्रोच के लिए ट्रैकसी73टी/72टी पर क्लिक करना है और लाइन नं.8के बर्थिंग ट्रैक 08एटी पर अप होम सिगनल एस 73 की लोअरिंग के लिए क्लिक किया जाएगा।
		2.	'करेन्ट रिक्वेस्ट स्टेक' बाक्समें कमांड दिखाई देगी, यदि कमांड वैध है तो संकेत भी करेगी। बाक्स में 'ट्रांसमिट' पर क्लिक करें। कमांड के कन्फर्म होने पर डाउन होम सिगनल नं. एस-73 से प्रस्थान सिगनल नं.31तक का ट्रैक पीले कलर में फ्लैश करेगा।
		3.	रूट सैट व तालित होने के बाद अप होम सिग.एस73-से 212एटीया 212बीटी तक संकेत स्थिर हो जाएगा।
		4.	सिगनलके रूट सैट होने के बाद एस73 का लाल संकेत हरा (या पीला) स्थिर हो जाएगा।
27.	लाइन नं.5 पर चौथी लाइन से अप ट्रेन का आगमन	1.	एस-69 के बर्थिंग ट्रैक सर्किट सी69टी तथा डाउन अग्रिम प्रस्थान कीबर्थिंग के लिए 06एटीकी लाइन नं.5 क्लिक किया जाएगा।
		2.	सही कमांड मिलने पर स्टैक बॉक्स मे इसकी स्वीकृति प्रदर्शित हो जाएगी।'ट्रांसमिट' पर क्लिक करने के पश्चात एस-69 से प्रस्थान सिग.एस 27 तक ट्रैक पर पीले रंग की फ्लैशिंग होगी।
		3.	रूट सैटिंग के दौरान कांटे फ्लैश करेगे तथा कांटे सैट व तालित होने पर ग्रे रंग का चौरस बॉक्स से संकेत प्राप्त होगा। रूट सैट व तालित होने के बाद ओवरलेप प्रदर्शित होगा।

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

		4.	सिगनलके रूट सैट होने के बाद एस69-से211बीटी या 211एटी तक स्थिर दिखाई देगा।
		5.	होम सिगनल के ऊपर लाइनर पीला संकेत भी प्रदर्शित करेगा मार्ग संकेतक प्रदर्शित होता है। जब मार्ग की सैटिंग के बाद सिगनल क्लियर होता है तो अप रूटिंग होम सिगनल नं. एस-69 लाल संकेत स्थायी हरे (या पीले) में बदल जाता है।
		6.	सिगनल नं. एस-77 के एप्रोच पर ट्रैक सी76टी/77टीऔर सिगनल एस-77 के लोअरिंग के लिए ट्रैक सी69टी भी क्लिक।
		7.	''करेंट रिक्वेस्ट स्टैक बाक्स'' में कमांड दिखाई देगा जो इस बात का भी संकेत देगा कि कमांड वैलिड है या नहीं। बाक्स में ''ट्रांसमिट'' पर क्लिक करें कमांड कि पुष्टि होने पर अप होम सिगनल एस77से अप रूटिंग होम सिगनल एस 69 तक के ट्रैक पीले कलर में फ्लैश करेगें।
		8.	रूट सैट व तालित होने के बाद अप होम सिग.एस77से अप रूटिंग होम सिगनल एस-69 तक पीलास्थिर संकेत प्रदर्शित होगा।
		9.	सिगनलके रूट सैट होने के बाद एस77रूट का लाल संकेत हरा (या पीला) स्थिर हो जाएगा।

28.	लाइन नं.6 पर चौथी लाइन से अप ट्रेन का आगमन	1.	एस-69 के बर्थिंग ट्रैक सर्किट सी69टी तथा 06ए टीको माउस के लैफ्ट बटन को क्लिक किया जाएगा।
		2.	सही कमांड मिलने पर स्टैक बॉक्स मे इसकी स्वीकृति प्रदर्शित हो जाएगी।ट्रांसमिट पर क्लिक करने के पश्चात एस-69 से मेंन लाइन स्टार्टर सिगनल एस 25 तक ट्रैक पर पीले रंग की फ्लैशिंग होगी।
		3.	रूट सैटिंग के दौरान कांटे फ्लैश करेगे तथा कांटे सैट व तालित होने पर ग्रे रंग का चौरस बॉक्स से संकेत प्राप्त होगा। रूट सैट व तालित होने के बाद अप रूटिंग होम सिगनल एस-69 से 210बीटी तक पीला संकेत स्थिर हो जाएगा।
		4.	सिगनलके रूट सैट होने के बाद एस 69 रूट का लाल संकेत हरा (या पीला) स्थिर हो जाएगा।
		5.	अप होम सिगनलएस-77 के रूट सैट होने के बाद रूट का लोअरिंग क्र.सं.27 के 7 से 9 के अनुसार किया जाएगा।
29.	लाइन नं.7 पर चौथी लाइन से अप ट्रेन का आगमन	1.	सिगनल नं. एस-77 के एप्रोच पर ट्रैक सी76टी/77टीऔर अप होम सिगनल एस-77 की लाइन नं.7 की लोअरिंग के लिए ट्रैक 07एटी भी क्लिक।
		2.	''करेंट रिक्वेस्ट स्टैक बाक्स'' में कमांड दिखाई देगा जो इस बात का भी संकेत देगा कि कमांड वैलिड है। बाक्स में ''ट्रांसमिट'' पर क्लिक करें कमांड कि पुष्टि होने पर अप होम सिगनल एस77से प्रस्थानसिगनल एस 29 तक के ट्रैक पीले कलर में फ्लैश करेगें।

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

		3.	रूट सैट व तालित होने के बाद अप होम सिग.एस77से अप होम सिगनल 210 एटी तक पीलास्थिर संकेत प्रदर्शित होगा।
		4.	सिगनलके रूट सैट होने के बाद एस77रूट का लाल संकेत हरा (या पीला) स्थिर हो जाएगा।
30.	लाइन नं.8 पर चौथी लाइन से अप ट्रेन का आगमन	1.	सिगनल नं. एस-77 के एप्रोच पर ट्रैक सी76टी/77टीऔर अप होम सिगनल एस-77 की लाइन नं.7 की लोअरिंग के लिए ट्रैक 08एटी भी क्लिक।
		2.	''करेंट रिक्वेस्ट स्टैक बाक्स'' में कमांड दिखाई देगा जो इस बात का भी संकेत देगा कि कमांड वैलिड है। बाक्स में ''ट्रांसमिट'' पर क्लिक करें कमांड कि पुष्टि होने पर अप होम सिगनल एस77से प्रस्थानसिगनल एस 31 तक के ट्रैक पीले कलर में फ्लैश करेगें।
		3.	रूट सैट व तालित होने के बाद अप होम सिग.एस77से अप होम सिगनल 212 बीटी तक पीलास्थिर संकेत प्रदर्शित होगा।
		4.	रूट सैट होने के बाद अप होम सिगनलके एस77रूट का लाल संकेत हरा (या पीला) स्थिर हो जाएगा।
31.	अप मेंन लाइन पर लाइन नं. 1 पर अप ट्रेन का आगमन	1.	एस-71 केएप्रोचट्रैक सी71टी और लाइन नं1 पर बर्थिंग ट्रैक सर्किट सी01 एटी माउस के लैफ्ट बटन को क्लिक किया जाएगा।
		2.	''करेंट रिक्वेस्ट स्टैक बाक्स'' में कमांड दिखाई देगा , यह भी संकेत देगा कि कमांड मान्य है या नही । बाक्स मे ट्रांसमिट पर क्लिक करें। अप रूटिंग होम सिगनल नम्बर एस-71 से अप लूप लाइन स्टॅार्टर सिगनल नंबरके लिये ट्रैक कमांड की पुश्टि करने पर एस-7 पीले रंग में फलैश करेगा।
		3.	रूट सैटिंग संचालन के दौरान कॅाटे सेट एवम् लॉक्ड होने तक फलैश करेंगे । ग्रे रंग चौरस बॉक्स रूट के सभी कॉटो के बैक ग्राउंड साथ ही साथ ओवर लैप पर प्रदर्शित होगा जब कॉटा रूट के द्वारा लॉक्ड हों
		4.	रूट सैट व तालित होने के बाद अप राउटिंग होम सिग.एस71 से ट्रैक 205एटी/205 बीटी तक पीलास्थिर संकेत प्रदर्शित होगा।
		5.	एक रेखिय पीला संकेत उपरोक्तहोम सिगनल से प्रदर्शित् हो जायेगी जो कि संकेत है रूट इंडिकेटर जल रहा है। राउटिंग होम सिगनल के उपर लाल संकेत प्रदर्शित् होगा। जब रूट शंटिग के बाद सिगनल क्लियर होता है तो अप राउटिंग होम सिगनल एस-71 का लाल संकेत स्थायी पीला में बदल जायेगा।
		6.	सिगनल नं. एस-75 के एप्रोच पर ट्रैक सी75टी पर क्लिक करे। और अप लूप लाइन नं 1 पर को भी ट्रैक करे ।अप होम सिगनल एस-75 के लोअरिंग के लिए ट्रैक सी71टी भी क्लिक।
		7.	''करेंट रिक्वेस्ट स्टैक बाक्स'' में कमांड दिखाई देगा जो इस बात का भी संकेत देगा कि कमांड वैलिड है या नहीं। बाक्स में ''ट्रांसमिट'' पर क्लिक करें कमांड कि पुष्टि होने पर अप होम सिगनल एस75से अप रूटिंग होम सिगनल एस 71 तक के ट्रैक पीले कलर में फ्लैश करेगें।
		8.	जब रूट सैट व तालित होने के बाद अप होम सिगनल एस-75 के अप राउटिंग होम सिगनल नं 71 तक पीला संकेत स्थिर हो जायेगा ।
		9.	जब सिगनल रूट सेटिंग के बाद क्लियर होता है तो अप होम सिगनल एस-75 पर लाल संकेत हरे (या पीला) में बदल जायेगा।

(गरिमा मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

32.	लाइन नं.2 पर अप मेन लाइन से अप ट्रेन का आगमन	1.	एस-71 के बर्थिंग ट्रैकसी71टी तथा लाइन नं.2 का ट्रैक 02ए टी को माउस को क्लिक किया जाएगा।
		2.	सही कमांड मिलने पर स्टैक बॉक्स मे इसकी स्वीकृति प्रदर्शित हो जाएगी।ट्रांसमिट पर क्लिक करने के पश्चात अप रूटिंग होम सिगनल एस71- से लूप लाइन स्टार्टर सिगनल एस-5 तक ट्रैक पर पीले रंग की फ्लैशिंग होगी।
		3.	रूट सैटिंग ऑपरेशनके दौरान कांटे फ्लैश करेगे तथा कांटे सैट व तालित होने पर एवं ओवर लैप पर भी ग्रे रंग का चौरस बॉक्स से संकेत प्राप्त होगा।
		4.	रूट सैटिंग व तालित होने के बाद अप राउटिंग होम सिगनल एस-71 से ट्रैक 205 बी टी तक पीला संकेत स्थिर हो जायेगा।
		5.	उपरोक्त सिगनल के लिये एक रैखिक पीला संकेत प्रदेशित होगा, रूट संकेत जलनेलगेगा रूट सेट होनेके पश्चात् एस-71 का लाल संकेत पीला हो जायेगा।
		6.	अप होम सिगनल एस-75 को लोअर करने के लिये क्रम संख्या 31 के स्टैप 6 से 9 का पालन किया जायेगा।
33.	लाइन नं.5 पर अप मुख्य लाइन से गाडियोंका आगमन	1.	अप होम सिगनल एस-69 को लोअर करने के लिये क्रम संख्या में उपर बताये गये स्टैप 23 के स्टैप 1 से 6 का पालन किया जायेगा।
		2.	अप होम सिगनल 75 को लाइन नं-5 के लिये आफ करने हेतु एस-75 के ट्रैक सी 75 टी व बर्थिंग सी 69 टी को क्लिक किया जायेगा।
		3.	सही कमांड मिलने पर स्टैक बॉक्स में इसकी स्वीक्रति प्रदर्शित होजायेगी। अप होम सिगनल 75 को आफ करने के ट्रॉसमिट में क्लिककरने के पश्चात एस-75 से एस-69 तक ट्रैक पर पीलेरंगकी फलैशिंग होगी।
		4.	रूट सैट वतालित होनेके बाद अप होम सिगनल एस-75 से अप राउटिंग हाम एस-69 तक पीला संकेत स्थिर हो जायेग।
		5.	रूट सैट होने के पश्चात अप होम सिगनल एस-75 का लाल संकेत पीला हो जायेगा।
34.	लाइन नं० 6 पर अप मुख्य लाइन से गाड़ियो का आगमन	1	एस–69 को ऑफ करने के लिए उपर्युक्त क्रम **23** के स्टैप 1 से 5 का पालन किया जाएगा
		2	अप होम सिगनल एस–75 को ऑफ करने के लिए उपर्युक्त क्रम 33 के स्टैप 2 से 5 का पालन किया जाएगा।

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

35	लाइन नं. 07 पर अप मुख्य लाइन से गाडियो का आगमन	1.	एस–75 के बर्थिंग ट्रैकसी75 टी तथा लाइन नं.07 का ट्रैक 0 7 ए टी को माउस को क्लिक किया जाएगा।
		2	सही कमांड मिलने पर स्टैक बॉक्स मे इसकी स्विकृति प्रदर्शित हो जाएगी। ट्रांसमिट में क्लिक करने के पश्चात् अप होम सिगनल न. एस–75 से स्टॉटर सिनगलनं.– एस–29 तक ट्रैक पर पीले रंग की फ्लैशिंग होगी।
		3	रूट सैटिंग के दौरान कांटे फ्लैश करेगे तथा कांटे सैट व तालित होने पर ग्रे रंग का चौरस बॉक्स से संकेत प्राप्त होगा।
		4	रूट सैट व तालित होने के बाद अप होम सिगनल एस–75 से ट्रैक 212 एटी तक पीला संकेत स्थिर हो जायेगा।
		5	उपरोक्त सिगनल के लिये एक रैखिक पीला संकेत प्रर्दशित होगा, रूट संकेत जलनेलगेगा रूट सेट होनेके पश्चात् एस-75 का लाल संकेत पीला हो जायेगा।
36	लाइन नं.–8 प अप मुख्य लाइन से गाडियो का आगमन	1	एस–75 के बर्थिंग ट्रैकसी75 टी तथा लाइन नं.08 का ट्रैक 0 8 ए टी को माउस को क्लिक किया जाएगा।
		2	सही कमांड मिलने पर स्टैक बॉक्स मे इसकी स्विकृति प्रदर्शित हो जाएगी।ट्रांसमिट में क्लिक करने के पश्चात् अप होम सिगनल न. एस–75 से स्टॉटर सिनगलनं.– एस–31 तक ट्रैक पर पीले रंग की फ्लैशिंग होगी।
		3	रूट सैटिंग के दौरान कांटे फ्लैश करेगे तथा कांटे सैट व तालित होने पर ग्रे रंग का चौरस बॉक्स से संकेत प्राप्त होगा।
		4	रूट सैट व तालित होने के बाद अप होम सिगनल एस–75 से ट्रैक 212 एटी तक पीला संकेत स्थिर हो जायेगा।
		5	उपरोक्त सिगनल के लिये एक रैखिक पीला संकेत प्रर्दशित होगा, रूट संकेत जलनेलगेगा रूट सेट होनेके पश्चात् एस-75 का लाल संकेत पीला हो जायेगा।

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

37.	अप गाड़ियो का बुलावा सिगनल द्वारा आगमन	1	जो भी बुलावा सिगनल लाइन संख्या 5/6/7/8/1/2 के लिए ऑफ करना हो तो कमशः ट्रैक संख्या सी–69टी/ सी–71टी/ सी–73टी/ सी–75टी व सी–77टी/ बर्थिंग ट्रैक 05 ए टी/06 ए टी/07 ए टी/8टी/01 ए एक्स टी/02 ए टी/ सी 69 टी/सी 71 ए टी को क्लिक किया जाएगा।
		2	कमांड सम्प्रेषण बॉक्स मे उचित कमांड प्रदर्शित हो जाएगी तथा ट्रैक खराबी के कारण अनुचित कमांड भी प्रदर्शित हो सकती है क्योकिअप राउटिंग होम सिगनल/होम सिगनल एस–69/एस 71एस–27/एस–25/ एस–29/एस–31/ एस–7/ एस–5/एस–69/एस–71 के आगे का ट्रैक फेल हो सकता है।
		3	यदि अनुपयुक्त कमांड उभरती है तो वी डी यू स्कीन के सिगनल मेनू मे बुलावा विकल्प को राइट क्लिक किया जाएगा।
		4	अब वर्तमान प्रार्थना स्टैक बॉक्स मे उपयुक्त कमांड प्रदर्शित होगी तथा बॉक्स को क्लिक किया जाएगा , होम सिगनल से लेकर प्रस्थान सिगनल तक ट्रैक पीला फ्लैश करेगा।
		5	रूट सेटिंग के दौरान कांटे फ्लैश करेगे तथा कांटे सैट व तालित होने पर ग्रे रंग का चौरस बॉक्स से संकेत प्राप्त होगा।
		6	रूट सैट व तालित होने के बाद होम से प्रस्थान सिगनल तक पीला संकेत स्थिर हो जाएगा।
		7	होम सिगनल एस–69/एस–71/एस–75/एस–77 के आगे के ट्रैक सर्किट सी 69 टी /सी–71 टी /सी–73 टी /सी–75 टी /सी–77टी अक्यूपाइड करने के 60 सेकेण्ड बाद बुलावा सिगनल स्थिर सफेद हो जायेगा।

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

अप गाड़ियो का प्रस्थान

क्रम सं०	रूट	—	वी डी यू पर वांछित संचालन
38.	लाइन नं० 1 से अप मुख्य लाइन पर गाड़ियो का प्रस्थान	1	एल एक्स 561 के क्लोज विकल्प पर लैफ्ट क्लिक करके कमांड को वर्तमान प्रार्थना स्टैक बॉक्स मे ट्रांसमिट करेगे।
		2	कार्यरत स्टेशन मास्टर फाटक 561 के फाटक वाले को गाड़ी का विवरण देकर फाटक बन्द करने के लिए सूचित करेगा।
		3	जब फाटक वाला फाटक बन्द कर देगा तो एल एक्स मेनू के नीचे एल एक्स लॉक प्रदर्शित होगा।
		4	561 के एल एक्स पर राइट क्लिक करके और मेनू पर लैफ्ट क्लिक करके स्टैक बॉक्स में प्रार्थना सम्प्रेषित की जाएगी। गेट तालित सफेद संकेत उभर जाएगा।
		5	अप लूप लाइन प्रस्थान एस–7 के बर्थिंग 01 ए एक्स टी तथा अप अग्रिम प्रस्थान के बर्थिंग 1 टी को लैफ्ट क्लिक किया जाएगा।
			गाड़ी कमांड मिलने पर स्टैक बॉक्स मे इसकी स्वीकृति प्रदर्शित हो जाएगी।
		6	ट्रांसमिट मे क्लिक करने के पश्चात् एस–7 से एस–1 तक ट्रैक पर पीले रंग की फ्लैशिंग होगी।
		7	रूट सैटिंग के दौरान कांटे फ्लैश करेगे तथा कांटे सैट व तालित होने पर ग्रे रंग का चौरस बॉक्स से संकेत प्राप्त होगा।
		8	रूट सैट व तालित होने के बाद एस–7 से एस–1 तक पीला संकेत स्थिर हो जाएगा।
		9	रूट सैट होने के पश्चात् एस–7 व एस–1 का लाल संकेत हरा या पीला हो जाएगा।
		10	

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

39.	लाइन नं० 2 से अप मुख्य लाइन पर गाड़ियो का प्रस्थान	1	फाटक संख्या 561 को बन्द कराने के लिए उपर्युक्त क्रम संख्या 38 के स्टैप 1 से 4 का पालन किया जाएगा।
		2	अप लूप लाइन प्रस्थान एस–5 के बर्थिंग 02 ए टी तथा अप अग्रिम प्रस्थान के बर्थिंग 1 टी को लैफ्ट क्लिक किया जाएगा।
		3	सही कमांड मिलने पर स्टैक बॉक्स मे इसकी स्वीकृति प्रदर्शित हो जाएगी।
		4	ट्रांसमिट मे क्लिक करने के पश्चात् एस–5 से एस–1 तक ट्रैक पर पीले रंग की फ्लैशिंग होगी।
		5	रूट सैटिंग के दौरान कांटे फ्लैश करेगे तथा कांटे सैट व तालित होने पर ग्रे रंग का चौरस बॉक्स से संकेत प्राप्त होगा।
		6	रूट सैट व तालित होने के बाद एस–5 से एस–1 तक पीला संकेत स्थिर हो जाएगा।
		7	रूट सैट होने के पश्चात् एस–5 व एस–1 का लाल संकेत हरा या पीला हो जाएगा।
40.	लाइन नं० 5 से अप मुख्य लाइन पर गाड़ियो का प्रस्थान	1	फाटक संख्या 561 को बन्द कराने के लिए उपर्युक्त क्रम संख्या 38 के स्टैप 1 से 4 का पालन किया जाएगा।
		2	अप लूप लाइन प्रस्थान एस–27 के बर्थिंग 05 ए टी तथा अप अग्रिम प्रस्थान के बर्थिंग 1 टी को लैफ्ट क्लिक किया जाएगा।
		3	सही कमांड मिलने पर स्टैक बॉक्स मे इसकी स्वीकृति प्रदर्शित हो जाएगी।
		4	ट्रांसमिट मे क्लिक करने के पश्चात् एस–27 से एस–1 तक ट्रैक पर पीले रंग की फ्लैशिंग होगी।
		5	रूट सैटिंग के दौरान कांटे फ्लैश करेगे तथा कांटे सैट व तालित होने पर ग्रे रंग का चौरस बॉक्स से संकेत प्राप्त होगा।
		6	रूट सैट व तालित होने के बाद एस–27 से एस–1 तक पीला संकेत स्थिर हो जाएगा।
		7	रूट सैट होने के पश्चात् एस–27 व एस–1 का लाल संकेत हरा या पीला हो जाएगा।

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

41.	लाइन नं० 6 से अप मुख्य लाइन पर गाड़ियो का प्रस्थान	1	फाटक संख्या 561 को बन्द कराने के लिए उपर्युक्त क्रम संख्या 38 के स्टैप 1 से 4 का पालन किया जाएगा।
		2	अप लूप लाइन प्रस्थान एस–25 के बर्थिंग 06 ए टी तथा अप अग्रिम प्रस्थान के बर्थिंग 1 टी को लैफ्ट क्लिक किया जाएगा।
		3	सही कमांड मिलने पर स्टैक बॉक्स मे इसकी स्विकृति प्रदर्शित हो जाएगी। ट्रांसमिट में क्लिक करने के पश्चात् एस–25 से एस–1 तक ट्रैक पर पीले रंग की फ्लैशिंग होगी।
		4	रूट सैटिंग के दौरान कांटे फ्लैश करेगे तथा कांटे सैट व तालित होने पर ग्रे रंग का चौरस बॉक्स से संकेत प्राप्त होगा।
		5	रूट सैट व तालित होने के बाद एस–25 से एस–1 तक पीला संकेत स्थिर हो जाएगा। रूट सैट होने के पश्चात् एस–25 व एस–1 का लाल संकेत हरा या पीला हो जाएगा।
42.	लाइन नं० 7 से अप मुख्य लाइन पर गाड़ियो का प्रस्थान	1	फाटक संख्या 561 को बन्द कराने के लिए उपर्युक्त क्रम संख्या 38 के स्टैप 1 से 4 का पालन किया जाएगा।
		2	अप लूप लाइन प्रस्थान एस–29 के बर्थिंग 07 ए टी तथा अप अग्रिम प्रस्थान के बर्थिंग 1 टी को लैफ्ट क्लिक किया जाएगा।
		3	सही कमांड मिलने पर स्टैक बॉक्स मे इसकी स्विकृति प्रदर्शित हो जाएगी। ट्रांसमिट में क्लिक करने के पश्चात् एस–29 से एस–1 तक ट्रैक पर पीले रंग की फ्लैशिंग होगी।
		4	रूट सैटिंग के दौरान कांटे फ्लैश करेगे तथा कांटे सैट व तालित होने पर ग्रे रंग का चौरस बॉक्स से संकेत प्राप्त होगा।
		5	रूट सैट व तालित होने के बाद एस–29 से एस–1 तक पीला संकेत स्थिर हो जाएगा। रूट सैट होने के पश्चात् एस–29 व एस–1 का लाल संकेत हरा या पीला हो जाएगा।

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

43	लाइन नं० 8 से अप मुख्य लाइन पर गाड़ियो का प्रस्थान	1	फाटक संख्या 561 को बंद कराने के लिये उपर्युक्त कम संख्या–38 के स्टैप 1 से 4 का पालन किया जायेगा।
		2	अप लूप प्रस्थान सिगनल एस–31 के बर्थिग ट्रैक 08 एटी तथा अप अग्रिम प्रस्थान के बर्थिग ट्रैक 1 टी को लेफ्ट क्लिक किया जायेगा।
		3	सही कमांड मिलने पर स्टैक बॉक्स मे इसकी स्विकृति प्रदर्शित हो जाएगी। ट्रांसमिट में क्लिक करने के पश्चात् एस–31 से एस–1 तक ट्रैक पर पीले रंग की फ्लैशिंग होगी।
		4	रूट सैटिंग के दौरान कांटे फ्लैश करेगे तथा कांटे सैट व तालित होने पर ग्रे रंग का चौरस बॉक्स से संकेत प्राप्त होगा।
		5	रूट सैट व तालित होने के बाद एस–31 से एस–1 तक पीला संकेत स्थिर हो जाएगा। रूट सैट होने के पश्चात् एस–31 व एस–1 का लाल संकेत हरा या पीला हो जाएगा।
44	लाइन नं० 5 से तृतीय लाइन पर गाड़ियो का प्रस्थान	1	फाटक संख्या 561 को बन्द कराने के लिए उपर्युक्त कम संख्या 38 के स्टैप 1 से 4 का पालन किया जाएगा।
		2	अप लूप लाइन प्रस्थान एस–27 के बर्थिंग 05 ए टी तथा अप अग्रिम प्रस्थान तृतीय लाइन के बर्थिंग 3 टी को लैफ्ट क्लिक किया जाएगा।
		3	सही कमांड मिलने पर स्टैक बॉक्स मे इसकी स्वीकृति प्रदर्शित हो जाएगी। ट्रांसमिट में क्लिक करने के पश्चात् एस–27 से एस–3 तक ट्रैक पर पीले रंग की फ्लैशिंग होगी।
		4	रूट सैटिंग के दौरान कांटे फ्लैश करेगे तथा कांटे सैट व तालित होने पर ग्रे रंग का चौरस बॉक्स से संकेत प्राप्त होगा।
		5	रूट सैट व तालित होने के बाद एस–27 से एस–3 तक पीला संकेत स्थिर हो जाएगा। रूट सैट होने के पश्चात् एस–27 व एस–3 का लाल संकेत हरा या पीला हो जाएगा।

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

45.	लाइन नं० 6 से तृतीय लाइन पर गाड़ियो का प्रस्थान	1	फाटक संख्या 561 को बन्द कराने के लिए उपर्युक्त क्रम संख्या 38 के स्टैप 1 से 4 का पालन किया जाएगा।
		2	अप लूप लाइन प्रस्थान एस–25 के बर्थिंग 06 ए टी तथा अप अग्रिम प्रस्थान तृतीय लाइन के बर्थिंग 3 टी को लैफ्ट क्लिक किया जाएगा।
		3	सही कमांड मिलने पर स्टैक बॉक्स मे इसकी स्वीकृति प्रदर्शित हो जाएगी। ट्रांसमिट में क्लिक करने के पश्चात् एस–25 से एस–3 तक ट्रैक पर पीले रंग की फ्लैशिंग होगी।
		4	रूट सैटिंग के दौरान कांटे फ्लैश करेगे तथा कांटे सैट व तालित होने पर ग्रे रंग का चौरस बॉक्स से संकेत प्राप्त होगा।
		5	रूट सैट व तालित होने के बाद एस–25 से एस–3 तक पीला संकेत स्थिर हो जाएगा। रूट सैट होने के पश्चात् एस–25 व एस–3 का लाल संकेत हरा या पीला हो जाएगा।
46.	लाइन नं० 7 से तृतीय लाइन पर गाड़ियो का प्रस्थान	1	फाटक संख्या 561 को बन्द कराने के लिए उपर्युक्त क्रम संख्या 38 के स्टैप 1 से 4 का पालन किया जाएगा।
		2	अप लूप लाइन प्रस्थान एस–29 के बर्थिंग 07 ए टी तथा अप अग्रिम प्रस्थान तृतीय लाइन के बर्थिंग 3 टी को लैफ्ट क्लिक किया जाएगा।
		3	सही कमांड मिलने पर स्टैक बॉक्स मे इसकी स्वीकृति प्रदर्शित हो जाएगी। ट्रांसमिट में क्लिक करने के पश्चात् एस–29 से एस–3 तक ट्रैक पर पीले रंग की फ्लैशिंग होगी।
		4	रूट सैटिंग के दौरान कांटे फ्लैश करेगे तथा कांटे सैट व तालित होने पर ग्रे रंग का चौरस बॉक्स से संकेत प्राप्त होगा।
		5	रूट सैट व तालित होने के बाद एस–29 से एस–3 तक पीला संकेत स्थिर हो जाएगा। रूट सैट होने के पश्चात् एस–29 व एस–3 का लाल संकेत हरा या पीला हो जाएगा।

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

47	लाइन नं.–8 से तृतीय लाइन पर गाडियो का प्रस्थान	1	फाटक संख्या 561 को बन्द कराने के लिए उपर्युक्त क्रम संख्या 38 के स्टैप 1 से 4 का पालन किया जाएगा।
		2	अप प्रस्थान सिगनल एस–31 के बर्थिंग ट्रैक सर्किट 08 ए टी तथा अग्रिम प्रस्थान सिगनल तृतीय लाइन के बर्थिंग 3 टी को लैफ्ट क्लिक किया जाएगा। सही कमांड मिलने पर स्टैक बॉक्स मे इसकी स्वीकृति प्रदर्शित हो जाएगी।
		3	ट्रांसमिट में क्लिक करने के पश्चात् एस–31 से एस–3 तक ट्रैक पर पीले रंग की फ्लैशिंग होगी। रूट सैटिंग के दौरान कांटे फ्लैश करेगे तथा कांटे सैट व तालित होने पर ग्रे रंग का चौरस बॉक्स से संकेत प्राप्त होगा।
		4	रूट सैट व तालित होने के बाद एस–31 से एस–3 तक पीला संकेत स्थिर हो जाएगा।
		5	रूट सैट होने के पश्चात् एस–31 व एस–3 का लाल संकेत हरा या पीला हो जाएगा।

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि. / सम. / आगरा

7.2 **शन्ट सिगनल का संचालन**

शंटिंग संचालन के मामले में पहले मार्ग के संबंधित कांटे को अपेक्षित स्थिति में व्यक्तिगत रूप से सैट करना चाहिए यदि वह पहले से उस स्थिति में नहीं है तो शंट सिगनल के साथ संबंधित मार्ग को दबा (प्रेस करके) करके शंट सिगनल को 'ऑफ' किया जा सकता है

8.0 **ट्रैक सर्किट**

परंपरागत डी.सी. ट्रैक सर्किट द्वारा संपूर्णयार्डट्रैक सर्किटेड है।

9.0 **विद्युत द्वारा संचालित कांटो पर बिना सिगनल के संचालन** :-

सामान्य और सहायक नियम 3.68/1 के अनुसार विद्युतीय परिचालित कांटो के ऊपर से सिगनल रहित संचलन के लिए संगत कांटों को ठीक से सैट, क्लैम्पड और पैड लॉक्ड की प्राइवेट जांच के बाद ही अनुमति देनी चाहिए। जब भी संमुख या पीछे की दिशा में विद्युत द्वारा परिचालित प्वाइंट मशीन से संचालित कांटे पर गैर-सिगनल संचालन करना हो तो ड्यूटी वाला सहायक स्टेशन मास्टर/स्टेशन मास्टर, कांटों की जांच के उद्देश्य से कांटो को सामान्य और विपरीत सैटिंग में परिचालित करेगा, इसके बाद सहायक स्टेशन मास्टर/स्टेशन मास्टर सुनिश्चित करेगा कि 'सामान्य' और 'विपरीत' सैटिंग के संकेत ठीक प्रकार से उपलब्ध हैं।

10.0 **सिगनलो को ऑन स्थिति मे करना व रूट तथा ओवर लैप रद्द करना** :

क) **सिगनल को ऑन करना**–

जब भी किसी कारण या आपातकाल के दौरान सिगनल को वापस 'ऑन' स्थिति में करना अपेक्षित हो तो इसे आपातकालीन सिगनल रद्दीकरण (ईआरएन) विकल्प पर क्लिक करके किया जा सकता है जब माउस को संबंधित सिगनल पर क्लिक करते हैं तब यह प्रदर्शित होता है।

ख) **पहले से सैट किये गये रूट को रद्द करना** :

सामान्यतः एक बार सैट किए गए रूट को रद्द करने की आवश्यकता नहीं होती है क्योंकि संपूर्ण रूट पर गाड़ी पास होने के बाद यह स्वतः ही रद्द हो जाता है और यह वीडीयू पर बुझी हुई रूट लाइटों के द्वारा प्रदर्शित होता है। फिर भी यदि किसी कारणवश पहले से सैट रूट को रद्द करना आवश्यक होता है तो ड्यूटी वाला स्टेशन मास्टर सर्वप्रथम रूट से सिगनल नियंत्रण को वापस 'ऑन' स्थिति में करेगा, तब ड्यूटी वाला स्टेशन मास्टर संबंधित सिगनल (अग्रिम प्रस्थान सिगनल के अलावा) पर क्लिक करेगा संबंधित सिगनल पर क्लिक करने से मैन्यु पर प्रदर्शित आपातकालीन रूट (ईयूयूवाईअएन) निर्मुक्त विकल्प को सलैक्ट करेगा। इससे ओवर लेप सहित रूट रिलीज होगा, बशर्ते एप्रोच ट्रैक किसी गाड़ी द्वारा घिरा हुआ नहीं हो। फिर भी यदि, एप्रोच ट्रैक घिरा हुआ है तो सिगनल के दांयी ओर रूट लॉक (एक छोटा सफेद लाइट वृत्त) संकेत फ्लैश करेगा। रूट लॉक संकेत निर्धारित अन्तराल समय तक अर्थात एप्रोचिंग लॉक के निर्मुक्त होने के लिए कम से कम 60सैकिण्ड तक निरंतर जलेगा। उपरोक्त दर्शाई गई प्रक्रिया को दोहराते हुए रूट को रद्द किया जाए ।केवल रूट लॉक संकेत स्थायी होने के बाद प्रत्येक बार इसी तरह रूट रद्द किया जाएगा यह कंट्रोल वीडीयू पैनल पर लगे आपातकालीन रूट रिलीज (ईयूयूवाईअएन) काउंटर पर दर्ज होगा। फिर भी अग्रिम प्रस्थान सिगनलों के मामले में आपातकालीन सिगनल रद्दीकरण साधन (ईआरएन) के द्वारा सिगनल की 'ऑन' स्थित में पुनः बहाल होने पर रूट रद्द होगा।

टिप्पणी :

1. उपकरण की विफलता के कारण निर्धारित समय अन्तराल (अर्थात 60 सैकैण्ड कम नहीं) समय समाप्त होने से पहले वीडीयू पर 'रूट तालित का संकेत तुरन्त बुझने के मामले में, ड्यूटी वाले स्टेशन मास्टर को 2 मिनट के लिए प्रतीक्षा करनी चाहिए और तब साधारण तरीके से रूट रद्द करना चाहिए। आगे स्टेशन मास्टर को सिगनल अनुरक्षक के लिए अविलम्ब रिपोर्ट करनी चाहिए एवं उस रिकार्ड को सिगनल एवं टेलीकॉम विफलता रजिस्टर में दर्ज किया जाएगा।

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

2. एक या अधिक ट्रैक सर्किट/सर्किटों के विफल होने के मामले में, खराब ट्रैक सर्किट कवर्ड (संबंधित) रूट सेक्शन विशेष या तो गाड़ी के पास होने या आपातकालीन रूट निर्मुक्त के संचालन द्वारा रद्द नहीं होगा। ऐसे मामलों में ड्यूटी वाले स्टेशन मास्टर द्वारा प्राइवेट रूप से यह सत्यापित करने के बाद कि खराब ट्रैक सर्किट किसी गाड़ी या वाहन द्वारा घिरा हुआ नहीं है, तब ड्यूटी वाले सिगनल अनुरक्षक को लिखित में रूट रद्द किया जाए का विवरण देते हुए सूचित करेगा। तब ड्यूटी वाला सिगनल अनुरक्षक वीडीयू पैनल पर इस उद्देश्य से लगे 'आपातकालीन रूट सेक्शन रिलीज 'चालित करेगा और रूट विशेष को निर्मुक्त करेगा।

3. ड्यूटी वाला स्टेशन मास्टर और ड्यूटी वाला सिगनल अनुरक्षक रीडिंग दर्ज करने और वीडीयू पर लगे आपातकालीन रूट सेक्शन रिलीज (ईयूवाईएन) सहित रूट रद्दीकरण के अन्य विवरणों के लिए एक रजिस्टर का रख-रखाव करेंगे।

(ग) <u>ओवर लैप रद्दीकरण</u>:

गाड़ी आने और बर्थिंग ट्रैक घेरने के बाद 60 सैकिण्ड का निर्धारित समय अन्तराल समाप्त होने के बाद ओवर लेप स्वतः ही निर्मुक्त हो जाता है। यदि किसी कारण से गाड़ी के आने/पास होने के बाद ओपर लेप (ओवर लेप में कांटे के होते हुए) निर्मुक्त नहीं होता है तो ओवर लेप का शेष भाग प्रज्वलित संकेत से प्रदर्शित होगा ड्यूटी वाला स्टेशन मास्टर को ओवर लेप के आगे संबंधित प्रस्थान सिगनल पर क्लिक करना चाहिए। इससे विभिन्न विकल्पों के साथ एक डायलॉग बॉक्स खुलेगा। आपातकालीन ओवर लेप निर्मुक्त (ओवाईएन) विकल्प को चुनें एवं क्लिक करें, इससे संबंधित ओवर लेप निर्मुक्त होगा। प्रत्येक बार ओवर लेप इसी तरह निर्मुक्त होगा, वीडीयू पर लगे 'ओवाईएन' काउंटर पर यह दर्ज होगा।

घ) <u>गणक के गणना की रिकॉर्डिंग</u>:

निम्नलिखित ऑपरेशन की गणना को अलग-अलग दर्ज किया जाएगा-

1. सी०ओ०जी०जी०एन० - बुलावा सिगनल
2. ई०यू०यू०वाई०एन० - आपात रूट रिलीज
3. ई०यू०वाई०एन० - आपात रूट सेक्शन रिलीज
4. ई०डब्ल्यू०एन० - आपात सिगनल रद्दीकरण
5. ओ०वाई०एन० - ओवर लैप रिलीज
6. ई०डब्ल्यू०एन० - आपात कांटा संचालन

ड्यूटी वाले स्टेशन मास्टर को ऐसे सभी परिचालनों का उचित रिकार्ड रखना चाहिए। उपरोक्त प्रत्येक कमाण्ड के लिए अलग-अलग रजिस्टर रखने चाहिए जिनमें प्रत्येक बार आपातकालीन परिचालन/रद्दीकरण के प्रयोग, काउंटर की रीडिंग यह स्पष्ट करते हुए जिन परिस्थितियों के अधीन आपातकालीन परिचालन का प्रयोग किया गया था, उसे दर्ज किया जाए। ड्यूटी वाले स्टेशन मास्टर द्वारा अपने रिलीवर को चार्ज देने से पहले सभी काउण्टरों की अंतिम रींडंग संबंधित रजिस्टरों में दर्ज करनी चाहिए।

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

स्टेशन मास्टर जो कि चार्ज लेता है उसे काउण्टरों की अंतिम रीडिंग से उचित रजिस्टर ठीक प्रकार से दर्ज की गई रीडिंग को वास्तविक निरीक्षण द्वारा सत्यापन कर लेना चाहिए और इसकी पहचान के लिए ड्यूटी वाले स्टेशन मास्टर द्वारा हस्ताक्षर करने चाहिए।

विभिन्न काउण्टरों के प्रारूप निम्नानुसार हैं :-

i) <u>बुलावा सिगनल गणक (सी०ओ०जी०जी०एन०)</u> :

क्रम सं०	दिनांक	समय	विफल मुख्य सिगनल का नम्बर	ऑफ किये गये बुलावा सिगनल का नम्बर	विफल ट्रैक सर्किट की संख्या
1	2	3	4	5	6

बुलावा सिगनल पर ली गई गाडी संख्या	संचालन से पूर्व गणना	संचालन से बाद में गणना	ब्लाक लाईन की सं० जिस पर गाडी ली गयी है	कार्यरत स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर
7	8	9	10	11

ii) <u>आपातकाल रूट रददीकरण गणक (ई०यू०यू.वाई०एन०)</u>

क्रम सं०	दिनांक	समय	गाडी सं० जिसके लिए रूट रिलीज किया गया	सिगनल व रूट सं०	संचालन से पहले गणना
1	2	3	4	5	6

संचालन के बाद की गणना	रूट रिलीज करने का कारण	टिप्पणी	कार्यरत स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर
7	8	9	10

iii) <u>आपातकाल रूट रिलीज़ गणक (ई०यू०वाई०एन०)</u>

क्रम सं०	दिनांक	समय	सिगनल सं०	रूट सं०	दिनांक व गाडी सं०
1.	2.	3.	4.	5.	6.

ई०यू०वाई०एन० बटन के संचानल का दिनांक व समय	संचालन से		कार्यरत स्टे.मा. के हस्ताक्षर	टिप्पणी
	पहले की गणना	बाद की गणना		
7.	8.	9.	10.	11.

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

iv) <u>आपातकाल कांटा संचालन गणक (ई०डब्ल्यू०एन०)</u>

क्रम सं०	दिनांक	समय	विफल ट्रैक सर्किट का नंबर	ई०डब्ल्यू० एन० बटन संचालन का दिनांक व समय	काउंटर रीडिंग	
					संचलन से पूर्व	संचलन के बाद
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
कांटा संचलन का कारण		ई०डब्ल्यू० एन० बटन रिलीज़ करने का दिनांक व समय		टिप्पणी	स्टे.मा.के हस्ताक्षर	सिग.अनु. के हस्ताक्षर
8.		9.		10.	11.	12.

v) <u>ओवरलैप रिलीज़ गणक (ओ०वाई०एन०)</u>

क्रम सं०	दिनांक	समय	ट्रेन नं.	विफल हुये ओवर लैप का विवरण	गणक की गणना		कार्यरत स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर
					संचालन से पहले	संचालन के बाद	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.

vi) <u>धुरा गणक</u>

दिनांक	समय	गणक की गणना		काउंटर को रीसेट करने का कारण	प्राइवेट नं. का लेन-देन		स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर	टिप्पणी
		संचालन से पहले	संचालन के बाद		दिया गया	प्राप्त किया		
1.	2.	3.	4.	5.	6.		7.	8.

12.0<u>सामान्य निर्देश :</u>

(क) ट्रैक सर्किट द्वारा नियंत्रित कांटे या क्रॉस ओवर पर जब किसी लाइट इंजन या स्वयं धकेला जाने वाला लाइट (अकेला) वाहन पास किया जाना हो तो ड्यूटी वाले स्टेशन मास्टर को कंट्रोल वीडीयू पैनल पर ट्रैक सर्किट देखने के अलावा स्वयं देखकर यह भी सत्यापन करना चाहिए कि प्रभावित लाइनों पर किसी अन्य संचालन को अनुमत करने से पूर्व पहले संचालन के लिए सैट कांटों के साथ हस्तक्षेप करने से पहले डीजल इंजन इत्यादि ने संबंधित ट्रैक सर्किट क्लियर कर लिया है और अगले ट्रैक सर्किट में प्रवेश कर लिया है।

(ख) कांटों की विफलता और/या सिगनलों की विफलता होने पर, विफलता की सूचना ड्यूटी वाले स्टेशन मास्टर द्वारा स्टेशन पर ड्यूटी वाले सिग.अनुरक्षक और सी.से.इंजी. (सिग.) को देनी चाहिए।

(ग) खराब सिगनल को ऑन स्थिति में पास करने के प्राधिकार जारी करते हुए, प्राधिकार में संमुख कांटे को सुरक्षित करते हुए उस पर निर्देश पृष्ठांकन करते हुए ड्राईवरों को निर्देश दिए जाएं कि रूट में संमुख कांटे को संपूर्ण गाड़ी द्वारा क्लियर करने तक 15 कि.मी. प्रति घंटा की गति का अनुपालन करें।

(घ) सिगनलों एवं कांटों के अनाधिकृत परिचालन को रोकने के लिए स्टेशन मास्टर की चाबी सहित वीडीयू पैनल प्रदान किया है। सामान्यतः जब तक ड्यूटी वाले स्टेशन मास्टर द्वारा स्टेशन मास्टर की चाबी के माध्यम से तालित नहीं किया जाता तब तक नियंत्रण वीडीयू पैनल के सभी विकल्प किसी भी परिचालित होने के लिए तैयार रहते हैं।बटन कॉलर रखने के लिए, वी.डी.यू. पैनल पर स्टॉप कॉलर का प्रावधान किया गया है।

(ङ) प्रत्येक संचालन पूर्ण होने के बाद, कांटे को उनकी सामान्य स्थिति में पुनः बहाल होना चाहिए।

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

टिप्पणीः जब नियंत्रण वीडीयू पैनल लॉक होता है, तो कांटा परिचालित या सिगनल क्लियर होना संभव नहीं होगा। लेकिन क्लियर सिगनल को ई.आर.एन. और संबंधित सिगनल को एक साथ क्लिक करके इसे 'ऑन' आकृति में किया जा सकता है। पहले से ही सैट रूट भी गाड़ी के पास होने के बाद स्वतः ही रद्द हो जाता है। जब भी किसी कारण से स्टेशन मास्टर को वीडीयू पैनल छोड़ना हो तो ड्यूटी वाले स्टेशन मास्टर द्वारा चाबी को अपनी निजी अभिरक्षामें रखना चाहिए।

12.1 यह आवश्यक है कि लारी/सामग्री ट्रॉली/मोटर ट्रॉली/पुश ट्रॉली को बिना स्टेशन मास्टर के लिखित अनुमति के ट्रैक पर नही उतारा जाएगा तथा हटाने के बाद इसकी सूचना स्टेशन मास्टर को ट्राली के अधिकारी द्वारा दी जाएगी।

12.2 इन्सूलेटड ट्रॉली का ट्रैक परिपथ पर कोई दुषप्रभाव नही होगा।

12.3 <u>अतिरिक्त सावधानियां:</u>

किसी खराब/वियोजित कांटे और सम्बन्धित रूट बटन पर बटन कालर लगाएगा। निम्नलिखित परिस्थितियों के अलावा बटन कालर हटाए नही जाना चाहिए :-

(क) जब विनियोजित कांटे को संयोजित करके पुनःसंयोजन मीमों प्राप्त कर लिया गया हो, या

(ख) जब खराब कांटे को ठीक कर दिया गया हो तथा पुनःसंयोजन मीमों प्राप्त हो गया हो, या

(ग) जब सहायक स्टेशन मास्टर/स्टेशन मास्टर ने कांटों की सही (ठीक) सैटिंग क्लेम्पिंग एवं हस्त तालित प्राइवेट रूप से सुनिश्चित करने के बाद संचालन किया हो और चाबियां अपनी प्राइवेट हिफाजत में रखीं हों।

(घ) जब स्पेशल गार्ड को स्टेशन मास्टर द्वारा प्राइवेट नंबरके माध्यम से कांटों पर संचालन के लिए प्राधिकृत किया है।

13.0 <u>विफलता के समय गाड़ियों का संचालन</u> -

क) <u>मोटर कांटों की खराबी के दौरान गाड़ियों की आवाजाही</u> :-

i) जब विद्युत परिचालित कांटे प्रतिक्रिया करने में विफल हो तो ड्यूटी वाला स्टेशन मास्टर सर्व प्रथम प्वाइंट को पिछली परिचालित की गई स्थिति में सैट करेगा और दोनों सिरे के क्रॉस ओवरों पर टंग रेल एवं स्टॉक रेलों के बीच किसी रूकावट को ज्ञात करने के लिए प्वाइंटस् मैन को डैप्यूट (प्रतिनियुक्त) करेगा।

ii) प्वाइंटस् मैन कांटे पर पहुँचकर दोनों सिरों पर स्टॉक रेल एवं स्विच रेलों के बीच रूकावट को देखेगा, यदि कोई बाधा प्राप्त होती है तो उसे ठीक करेगा और कांटे की सैटिंग के लिए ड्यूटी वाले स्टेशन मास्टर को ऑल राइट सिगनल दिखाएगा।

iii) प्वाइंटस्मेन से 'ऑल राइट' सिगनल मिलने पर ऑन ड्यूटी स्टेशन मास्टर वांछित पोजीशन में कांटों को सेट करेगा। यदि अब भी कांटे विफल रहते हैं या पॉइंट्स मेन से हाथ खतरा सिगनल प्राप्त होता है तो ऑन ड्यूटी स्टेशन मास्टर क्रेंक हेंडल और संबंधित क्रेंक हेंडल चाबी को हटाएगा, कंट्रोल वीडीयू पेनल को लॉक करने और उसकी चाबीअपनी अभिरक्षा में रखने के बाद खराब पॉइंट के स्थल पर जाएगा। खराब प्वॉइंट के पास पहुंचने पर वह प्वॉइंट को अपेक्षित स्थिति में (क्रॉस ओवर प्वॉइंटों के मामले में दोनों सिरों पर) मेंनुअली सेट करेंगे, इसे क्लेम्प और पेडलॉक करने के बाद वह वापस वीडीयू पैनल रूम में आएगा और वीडीयू पेनल अनलॉक करेगा। वह प्वाइंट ग्रुप बटन सहित प्वाइंट बटन को परिचालित करेगा इससे वीडीयू पैनल पर संगत उस साइट के कांटे का संकेत प्रदर्शित हो जाएगा और तब संचालन प्राधिकृत होगा।

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

टिप्पणी- क्रॉस ओवर कांटे को सामान्य से विपरीत में सैट करते समय सर्वप्रथम मार्क 'ए' सैट करने में सावधानी बरती जानी चाहिए और तब दूसरे सिरे पर मार्क 'बी' को सैट करना चाहिए। इसी तरह विपरीत से सामान्य सैट करते समय मार्क 'बी' सिरे को पहले सैट करना चाहिए और तब मार्क 'ए' सिरे को सैट किया जाए। हाथ (मैनुअली) कांटा सैट करने के बाद और पैनल पर संगत संकेत 'एन' या 'आर' संकेत प्रदर्शित होने के मामले में अपेक्षित सिगनल संचालन के लिए क्लियर किया जा सकता है। कांटों को क्लेम्प एवं हस्त तालित करना आवश्यक नहीं है बशर्ते मशीन एवं जुड़ी हुई रौड की क्षति नहीं हो। यदि सिगनल अनुरक्षक उपस्थित हो तो वह मैन्युअल सैटिंग के लिए स्टेशन मास्टर से अनुरोध करेगा।

ख) <u>कांटों के विनियोजन के दौरान गाड़ियों की आवाजाही :</u>

i) जब डिस्कनेक्ट/खराब काटों पर सिगनल एवं टेलीकॉम स्टाफ कार्य कर रहा हो औरउन्हेंट्रैफिक पास करना हो तो ड्यूटी वाला स्टेशन मास्टर, इस उद्देश्य के लिए कांटों पर पहुँचेगा और सहायक नियम 3.51/1 के अनुसार सिगनल एवं टेलीकॉम स्टाफ द्वारा कांटों को सैट कराएगा।

ii) वह अपने साथ एक विशेष रजिस्टर ले जाएगा जो कि इसी उद्देश्य के लिए खुला हुआ है किइसमें कार्रवाई की प्रविष्टि दर्ज होगी और उसमें कांटों को अटैण्ड करने वाले सिगनल एवं टेलीकॉन स्टाफ के उस प्रविष्टि के सामने इस आश्वासन के हस्ताक्षर होंगे कि सिगनल एवं टेलीकॉम स्टाफ इस संचालन के लिए सहमत है। प्रविष्टि पर स्टेशन मास्टर भी हस्ताक्षर करेगा। अपेक्षित संचालन के लिए कांटे सैट हो जाने के बाद स्टेशन मास्टर कांटों को क्लेम्प एवं हस्त तालित करेगा और चाबी अपने पास रखेगा तथा और संचालन के लिए अपने स्टेशन पर जाएगा। ट्रैफिक पास होने के बाद स्टेशन मास्टर हाथ के ताले (पैड लॉक) की चाबियों को सिगनल एवं टेलीकॉम स्टाफ को कांटों पर कार्य जारी करने हेतु वापस करेगा।

ग) <u>ट्रैक सर्किट की खराबी के दौरान गाड़ियों की आवाजाही जब बुलावा सिगनल भी विफल हो</u>-

i) ड्यूटी वाला स्टेशन मास्टर ट्रैक सर्किट की विफलता के बारे में जांच करेगा और बाद में प्वाइंटस् मैन के साथ उस प्रभावित ट्रैक सर्किट पर पहुँचेगा। स्टेशन मास्टर, खराब ट्रैक सर्किट का क्लियरेंस पता करने के बाद अपेक्षित रूट सैट करेगा, सिगनल बटन पर रिमाइण्डर कॉलर रखेगा और तब खराब सिगनल पर 'ऑन' स्थिति में पास करने हेतु ड्राईवर को टी/369(3बी) जारी करेगा बशर्ते अपेक्षित कांटे सैट एवं तालित होने का संकेत प्रज्वलित डायग्राम पर प्रदर्शित हो और सत्यापित/प्रमाणित क्लियर ट्रैक सर्किट के अलावा ट्रैक सर्किट क्लियर हो। जिस रूट के लिए टी/369(3बी) जारी किया गया हो वह रूट जब तक क्लियर नही होना चाहिए तब तक प्लेटफार्म लाइन पर गाड़ी के विलम्ब होने के अलावा ओवर लेप सहित संपूर्ण रूट गाड़ी द्वारा क्लियर न हो जाए और संभवत: ऐसे मामलों में गाड़ी के संपूर्ण आगमन के बाद पिछले कांटे को नियंत्रित करने वाला ट्रैक सर्किट क्लियर होने पर रूट रद्द हो सकता है।

ii) ट्रैक सर्किट की विफलता के द्वारा प्रभावित क्रॉस ओवर पर संचालन एक साथ नहीं किया जाए। इन परिस्थितियों के अधीन एक साथ संचालन की स्वीकृति केवल सीधे रूटों पर है।

iii) जब भी आगे और या पीछे की दिशाओं में, विद्युत मशीन द्वारा परिचालित कांटों के द्वारा गैर-सिगनल संचालन किया गया हो तो ड्यूटी वाले स्टेशन मास्टर को प्वाइंट सैटिंग के उद्देश्य से कांटे को सामान्य/विपरीत सैटिंग में परिचालित करना होगा। स्टेशन मास्टर द्वारा कांटों की सामान्य/विपरीत सैटिंग के संकेत सुनिश्चित होने के बाद कांटे पर अगले संचालन की स्वीकृति हो सकती है।

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

नोट- वियोजित/खराब कांटों के मामले में दूसरे सिरे या वह सिरा जिस पर कार्य नहीं किया जा रहा है उस पर ड्यूटी वाले स्टेशन मास्टरद्वारा सैटिंग की जाएगी।

14.0 रूधी -पलवल व रूधी –शोलाका सेक्शन के मध्य आटो सिगनलिंग का संचालन :

रूधी -पलवल व रूधी –शोलाका_के मध्य अप/डाउन लाइन पर विभिन्न आटो सिगनलिंग सेक्शन बनाए गए है जिसकी कार्य पद्धति निम्नलिखित है-

14.1 अप व डाउन लाइन पर ऑटोमेटिक सिगनलिंग का संचालन :

क) आटो सिगनलिंग पद्धति हेतु रूधी -पलवल व रूधी –शोलाका_स्टेशनो के मध्य ट्रैक पर एक्सल काउन्टर लगाया गया है। अप अग्रिम प्रस्थान सिगनल नं एस-1 डाउन मेन लाइन अग्रिम प्रस्थान सिगनल नं. 74 इस स्टेशन पर क्रमशः ट्रैक नं.1-टी तथा 74 टी लाइन क्लीयर संकेत द्वारा नियंत्रित होते है। सिगनल को तभी ऑफ किया जा सकता है जब लाइन उपरोक्त ट्रैक सर्किट तक खाली हो तथा लाइन क्लीयर संकेत वीडीयू पर उपलब्ध हो। अप और डाउन सिगनलों के लिये वीडीयू पर ऑटो या मैनुअल संचालन की सुविधा का विकल्प दिया गया है।

ख) चाहे ये सिगनल ऑटो मोड में होने पर भी इन्हें किसी आपातकाल के दौरान आपातकालीन सिगनल रद्दीकरण बटन (ईजीजीएन) के साथ संबंधित सिगनल बटन को क्लिक करके दोनो सिगनलों को वापस 'ऑन' स्थिति में किया जा सकता है।

ग) जैसे ही गाड़ी सिगनल नं॰ एस-1 या सिगनल नं॰ एस-74 को पार करेगी सिगनल स्वतः ऑन हो जाएगा।

घ) इन सिगनलों को एक बार 'ऑफ' करने और ट्रैक सर्किट पर गाड़ी पास होने पर वापस 'ऑन' स्थिति में तब तक नहीं किया जा सकता जब तक पास होने वाली गाड़ी पर्याप्त दूरी के आगे अगले ऑटो/सेमी ऑटो सिगनल तथा वीडीयू पैनल पर ट्रैक फ्री इंडीकेशन नही प्रदर्शित होता।

ड) किसी कारणवश गाड़ी पास होने से पहले सिगनलों के स्वतः ही 'ऑन- स्थिति होने के मामले में जो कि पहले ही 'ऑफ' किए जा चुके हैं। ड्यूटी वाला स्टेशन मास्टर अप एवं डाउन गाड़ियों के ड्राईवरों को अन्तिम स्टॉप सिगनल को ऑन स्थिति में पास करने के लिए प्रारूप सं. उध्।.912 जारी करेगा।

च) यदि गाड़ी द्वारा सिगनल का ट्रैक सर्किट पास करने के बाद 'अंतिम रोक सिगनल' स्वतः ही वापस 'ऑन' स्थिति में होने पर विफल होता है तो गाड़ी पास होने के बाद स्टेशन मास्टर द्वारा सिगनल को मैन्युअली 'ऑन' स्थिति में करना चाहिए।

14.2 अर्धस्वचालित अग्रिम प्रस्थान सिगनल की खराबी :

जब कोई ऐसा अर्धस्वचालित अग्रिम प्रस्थान सिगनल किसी कारणवश खराब हो जाता है और आर्फ नहीं किया जा सकता है तो गाड़ियों के ऑन स्थिति पार करने के लिये सामान्य नियम 9.02 व 9.07 का पालन किया जाएगा।

यदि किसी कारणवश ए मार्कर भी नही आता है तो गाड़ी को यदि ट्रैक सरकिट वी॰डी॰यू॰ पर खाली प्रदर्शित कर रहा है तो टी-369 (3बी) जारी किया जाएगा। यदि ट्रैक भी विफल हो तो स्टेशन मास्टर स्वयं इसका साफ होना सुनिश्चित करेगा तथा अगले स्टेशन के स्टेशन मास्टर से भी आष्वासन लेगा कि पहले भेजी गई सभी गाड़ियॉं पूर्ण रूप से पहुच गई है अधिकार पत्र जारी करने से पहले अगले स्टेशन से प्राइवेट नंबर का आदान प्रदान करेगा तथा अधिकार पत्र पर प्राइवेट नंबर दर्ज करेगा।

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

14.3 <u>अप /डाउन दिशा में शोलाका - रूँधी और रूँधी-पलवलस्वचालित सेक्शन मेंएनालॉग/डिजीटल एक्सल कांउटरों की विफलता एवं रिसैटिंग (रूँधी-पलवल सेक्शनों के बीच कोई बदलाव नहीं है)</u>

1.ए) <u>रूँधी-शोलाका सेक्शन के लिए</u>:-रूँधीस्टेशनके स्टेशन मास्टर कार्यालयमेंप्रत्येक सेक्शन के वीडीयू में एक इंडीकेशन पैनल लगाया गया है जिसमें सभी एनालॉग एक्सल काउंटर के लिए एक कॉमन इंडीकेशन उपलब्ध है और अप मेंन लाइन पर रूँधी-शोलाका के बीच सभी डिजिटल एक्सल काउंटर सब सेक्शनों के लिए दूसरा कॉमन इंडिकेशन उपलब्ध है। जब कभी एक अथवा एक से अधिक गाड़ियाँ सेक्शन में होंगी तो सेक्शन "घिरा" संकेत दिखाई देगा। जब कभी एनालॉग और डिजिटल सेक्शनों के लिए सब सेक्शन का कोई स्वतंत्र एक्सल काउंटर खराब होगातब भी सेक्शन "घिरा" संकेत दिखाई देगा। एनलॉग एक्सल काउंटर सब सेक्शन की खराबी के मामले मेंडिजिटल एक्सल काउंटर द्वारा सिगनलों का नियंत्रण स्वचालित रूप से होगा, और गाड़ियां प्रोपर सिगनल से संचालित होंगी। इसी प्रकार यदि डिजिटल एक्सल काउंटर विफल हो जाए तो सिगनल ऑटोमेटिकली एनालॉग एक्सल काउंटर द्वारा नियंत्रित किया जाएगा। इस दोनों में से किसी उपरोक्त स्थिति में विफल हुए एक्सल काउंटर को अन्य एक्सल काउंटर द्वारा ऑटो रीसेट किया जाएगा। डिजिटल एक्सल काउंटर की विफलता की स्थिति में एनालॉग एक्सल काउंटर की ऑटो रीसेटिंग के बाद एनालॉग एक्सल काउंटर द्वारा प्रारंभिक रीसेट मोड में दिखेगा और पीला संकेत प्रदर्शित होगा जो कि प्रारंभिक रीसेट को इंडिकेट करेगा और पहली ट्रेन के गुजरनेकेबादयह 'क्लियर' रहेगा और पेनलपर हरा संकेत प्रदर्शित करेगा । यदि ऑटोमेटिव सेटिंग नहीं हो पा रही है तो ऑन ड्यूटी सहा.स्टे.मा./स्टे.मा. इस विफलता की जानकारी एस.एंड टी. स्टाफ को देंगे। यदि दोनों एक्सल काउंटर विफल हो जाते हैं तो संबंधितऑटोमेटिक/सेमी ऑटोमेटिक सिगनलपर 'ऑन' आस्पेक्ट प्रदर्शित करेगा और गाडीसा.एवं सहा.नि.:9.02 और9.02/1 के अनुसार संचालित की जाएंगी।

बी) <u>रूँधी-पलवल के लिए</u> :

i. रूँधीस्टेशन के स्टेशन मास्टर कार्यालयमें प्रत्येक सेक्शन के वीडीयू में एक इंडीकेशन पैनल लगाया गया है जिसमें सभी एनालॉग एक्सल काउंटर के लिए एक कॉमन इंडीकेशन उपलब्ध है और डाउन मेंन लाइन पर रूँधी-पलवल के बीच सभी डिजिटल एक्सल काउंटर सब सेक्शनों के लिए दूसरा कॉमन इंडिकेशन उपलब्ध है। जब कभी एक अथवा एक से अधिक गाड़ियाँ सेक्शन में होंगी तो सेक्शन "घिरा" संकेत दिखाई देगा। जब कभी एनालॉग और डिजिटल सेक्शनों के लिए सब सेक्शन का कोई स्वतंत्र एक्सल काउंटर खराब होगा तब भी सेक्शन "घिरा" संकेत दिखाई देगा। एनलॉग एक्सल काउंटर सब सेक्शन की खराबी के मामले में डिजिटल एक्सल काउंटर द्वारा सिगनलों का नियंत्रण स्वचालित रूप से होगा, और गाड़ियां प्रोपर सिगनल से संचालित होंगी। इसी प्रकार यदि डिजिटल एक्सल काउंटर विफल हो जाए तो सिगनल ऑटोमेटिकली एनालॉग एक्सल काउंटर द्वारा नियंत्रित किया जाएगा। इस दोनों में से किसी उपरोक्त स्थिति में विफल हुए एक्सल काउंटर को अन्य एक्सल काउंटर द्वारा ऑटो रीसेट किया जाएगा। डिजिटल एक्सल काउंटर की विफलता की स्थिति में एनालॉग एक्सल काउंटर की ऑटो रीसेटिंग के बाद एनालॉग एक्सल काउंटर द्वारा प्रारंभिक रीसेट मोड में दिखेगा और पीला संकेत प्रदर्शित होगा जो कि प्रारंभिक रीसेट को इंडिकेट करेगा और पहली ट्रेन के गुजरने के बाद यह 'क्लियर' रहेगा और पेनल पर हरा संकेत प्रदर्शित करेगा । यदि ऑटोमेटिव सेटिंग नहीं हो पा रही है तो ऑन ड्यूटी सहा.स्टे.मा./स्टे.मा. इस विफलता की जानकारी एस.एंड टी. स्टाफ को देंगे। यदि दोनों एक्सल काउंटर विफल हो जाते हैं तो संबंधित ऑटोमेटिक/सेमी ऑटोमेटिक सिगनल पर 'ऑन' आस्पेक्ट प्रदर्शित करेगा और गाडी सा.एवं सहा. नि.-9.02 और9.02/1 के अनुसार संचालित की जाएंगी।

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

ii. वीडीयू में डाउनएवं अप लाइन के लिए व सभी ओवर लैप सर्किटों के लिए कॉमन संकेत उपलब्ध कराया गया है जो कि रूँधी-पलवल डाउन मेंन लाइन व रूँधी-शोलाका अप मेंन लाइन के बीच सभी ऑटोमेटिक/सेमीऑटोमेटिक सिगनलों पर कार्य करता है। जब कोई ट्रेन डाउन/अप मेंन लाइन पर ऑटोमेटिक/सेमीऑटोमेटिक ओवर लैप ट्रेक सर्किट से गुजरती है डाउन एवं अप मेंन लाइनों जब 'घिरा' संकेत प्रदर्शित होता है। जब किसी ओवर लैप ट्रेक सर्किट में खराबी आ जाए तब भी मेंन लाइन के डाउन व अप ओवर लैप ट्रैक सर्किट 'घिरा' संकेत प्रदर्शित होगा।

iii. जबसेक्शन में बीच अप/डाउन मेन लाइन के ट्रेक सर्किट का क्लियर संकेत यह बताता है कि वीडीयू डायलॉग बॉक्स द्वारा रीसेटिंग कर दी गई है।

iv. रूँधीस्टेशन के कार्यरत मास्टर कोरूँधी-पलवल डाउन सेक्शन व रूँधी-शोलाका अप सेक्शन के दोनों संकेतों अर्थातएनालोग व डिजिटल सेक्शनों का 'घिरा' संकेत देखकर यह जानकारी प्राप्तहो कि डाउन मेंन लाइन का एक्सल काउंटर विफल हो गया है जबकि सेक्शन में कोई गाड़ी नहीं है अथवा डाउन/अप लाइन के किसी ऑटोमेटिक सिगनल की विफलता के बारे में ना ही किसी गाड़ी के लोको पायलट से सूचना प्राप्त हुई है

v. रूँधी के कार्यरत स्टेशन मास्टर डाउन/अप दिशा में तब तक रीसेटिंग नहीं करेंगे जब तक कि वह यह सुनिश्चितनहीं कर लेते कि :-

a) सभी गाड़ियों के लिए रूँधी-पलवल/रूँधी-शोलाका की डाउन मेंन लाइन क्लियर है, जैसा भी मामला हो।

b) उसे यह निश्चित सूचना मिल चुकी हो कि ऑन ड्यूटी मुख्य सहा.स्टेशन मास्टर पलवल या सहा.स्टेशन मास्टर शोलाका, जैसा भी मामला हो कि उनकी ओर से अंतिम गाड़ी का पूर्ण आगमन हो चुका है।

vi. रूँधी स्टेशन के कार्यरत स्टेशन मास्टर डाउन लाइन पर एक्सल काउंटर की री-सेटिंग के लिए ऑन ड्यूटी मुख्य सहा.स्टेशन मास्टर पलवल या अप लाइन पर ऑन ड्यूटी मुख्य सहा.स्टेशन मास्टर शोलाका को कमांड देकर सूचित करेंगे या रूँधी की डाउन/अप दिशा में साइड उपलब्ध कराने के लिए को-ओपरेटिव बटन दबाएंगे।

vii. उपरोक्त पैरा के अनुसार रिसेटिंग के बाद यदि रुंधी - पलवल डाउन / रुंधी -शोलाका अप लाइन सेक्शन को री-सेट न किया जा सके अर्थात "सेक्शन घिरा" संकेत स्थिर दिखाई दे तो स्टेशन मास्टर खराब सिगनल का विवरण ऑन ड्यूटी ईएसएम को देते हुए एक्सल काउंटर की खरावी को अटेंड करने के लिए उसे बुलाएगा।

ईएसएम ख़राब एक्सल काउंटर को ठीक करने के बाद स्टे. मा. /सहा. स्टे. मा. रुंधी को एक्सल काउंटर की खराबी को ठीक करने के बारे में सूचना देगा ।

ईएसएम से एक्सल काउंटर के ठीक होने की सूचना प्राप्त करने के बाद स्टे. मा. /सहा. स्टे. मा. रुंधी उपरोक्त पैरा के अनुसार एक्सल काउंटर की पुनः रिसेटिंग करेगा और " सेक्शन क्लियर " संकेत मिलने पर सामान्य पद्धति अपनाई जाएगी।

ऑन ड्यूटी स्टे. मा. रुंधी, रुंधी - पलवल के बीच डाउन मेन लाइन और रुंधी -शोलाका के बीच अप लाइन के एक्सल काउंटरों की सेटिंग के लिए किए गए प्रत्येक री-सेट आपरेशन के लिए एक हस्तलिखित रजिस्टर में प्रत्येक सेक्शन के नार्मल रिसेटिंग आपरेशन की पृथक-पृथक प्रविष्टि करेगा।

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./समं./आगरा

(क) रिसेटिंग से पहले काउंटर की रीडिंग
(ख) रिसेटिंग से बाद काउंटर की रीडिंग
(ग) रुंधी–पलवल या रुंधी–शोलाका जैसा भी मामला हो, के बीच डाउन/अप मेन लाइन से रवाना हुई अंतिम ट्रेन का नंबर एवं विवरण
(घ) रुंधी–पलवल/रुंधी–शोलाका सेक्शन में ,जैसा भी मामला हो, के बीच क्लियर की गईअंतिम ट्रेन का नंबर एवं विवरण
(ङ) डाउन मेंन अप लाइन के लिए पलवल/शोलाका पर अंतिम गाड़ी के पूरी तरह आगमन की पुष्टि करने के बाद ऑन ड्यूटी स्टे.मा.पलवल/शोलाका से प्राइवेट नंबर प्राप्त करेगा और डाउन मेंन लाइन पर रुंधी–पलवल अथवा अप मेंन लाइन पर रुंधी–शोलाका सेक्शन गाड़ियों से क्लियर है,जैसा भी मामला हो।
(च) रूँधी स्टेशन पर ड्यूटी वाले स्टे.मा./सहा.स्टे.मा. द्वारा एक्सल काउंटर उपस्कर को रीसेट करने का दिनांक एवं समय
(छ) एक्सल काउंटर उपस्कर की रीसेटिंग करने वाले ड्यूटी वाले स्टे.मा. के हस्ताक्षर।

14.4 <u>पलवल – रूँधीसेक्शन में अप दिशा के लिए एक्सल काउन्टर की रिसैटिंग करना–:</u>

(i) रूँधीका ऑन ड्यूटी स्टेशन मास्टरप्राइवेट नंबर की सहायता से सहायक स्टेशन मास्टरपलवल से पूछताछ कर पलवल से भेजी गई अंतिम गाडी के पूर्ण आगमन की पुष्टि करेगाएवं ट्रेन रजिस्टर में प्रविष्टि करेगा।

(ii) रूँधीका ऑन ड्यूटी स्टेशन मास्टर / सहायक स्टेशन मास्टर रूँधी–पलवल के बीच अप दिशा के लिए एक्सल काउन्टर रिसैटिंगआपरेशन करने में पलवल के ऑन ड्यूटी मेनसहायक स्टेशन मास्टर का सहयोग करेगा।अप मेनलाइन के लिए एक्सल काउन्टरों की रिसैटिंग के बारे में पलवल के ऑन ड्यूटी मेनसहायक स्टेशन मास्टर से सूचना प्राप्त करने के बाद रूँधी काऑन ड्यूटी मेन स्टेशन मास्टर/सहायक स्टेशन मास्टरअप दिशा के लिए वीडीयू कोआपरेटिवबटन में कमांड देगा।

नोट :

यदि लोको पायलट अप लाइन के ऑटोमेटिक सिगनल खराब होने के बारे शिकायत करता है तो मेन स्टेशन मास्टर/ सहायक स्टेशन मास्टररूँधीको बताता है तो वह तुरन्त मेन सहायक स्टेशन मास्टर पलवल को बतायेगा।

14.5 <u>रूँधी– शोलाकासेक्शन में डाउन दिशा के लिए एक्सल काउन्टर की रिसैटिंग करना</u> :

(i) रूँधीका ऑन ड्यूटी स्टेशन मास्टर प्राइवेट नंबर की सहायता से सहायक स्टेशन मास्टरशोलाका से पूछताछ कर शोलाका से भेजी गई अंतिम गाडी के पूर्ण आगमन की पुष्टि करेगाएवं ट्रेन रजिस्टर में प्रविष्टि करेगा।

(ii) रूँधीका ऑन ड्यूटी स्टेशन मास्टर / सहायक स्टेशन मास्टर रूँधी–शोलाका के बीच डाउन दिशा के लिए एक्सल काउन्टर रिसैटिंग आपरेशन करने में शोलाका के ऑन ड्यूटी मेनसहायक स्टेशन मास्टर का सहयोग करेगा। डाउन मेनलाइन के लिए एक्सल काउन्टरों की रिसैटिंग के बारे में शोलाका के ऑन ड्यूटी मेनसहायक स्टेशन मास्टर से सूचना प्राप्त करने के बाद रूँधी का ऑन ड्यूटी मेन स्टेशन मास्टर / सहायक स्टेशन मास्टर डाउन दिशा के लिए वी डी यू कोआपरेटिव बटन में कमांड देगा।
नोट : यदि लोको पायलट अप लाइन के ऑटोमेटिक सिगनल खराब होने के बारे शिकायत करता है तो मेन स्टेशन मास्टर/ सहायक स्टेशन मास्टररूँधी को बताता है तो वह तुरन्त स्टेशन मास्टर शोलाका को बतायेगा।

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

15.1 रूँधी- शोलाका दोहरी लाइन ब्लाक सेक्शन के लिए चौथी एवं तीसरी लाइन पर यूएफ़एसबी आई/एम् यू एक्स कोम्बिनेशन के साथ बी पी ए सी का संचालन:

ब्लाक संचालन नियमावली के पैरा 11016 के अनुसार शोलाका –रुंधी तीसरी एवं चौथी लाइन सेक्शन के लिए लाइन क्लियर वर्किंग के उद्देश्य से सहायक स्टेशन मास्टर के कार्यालय में एक्सल काउन्टरब्लाक पैनल लगाया गया है। इन ब्लाक पैनलों में विभिन्न पुश बटन, चाबिया, संकेतक और बजर लगे हुए हैं। इनकी नामपद्धति और कार्य प्रणाली का विवरण नीचे दिया गया है।

15.1.1 पुश बटन:

नामपद्धति	कार्य प्रणाली
बेल/बजर	I. ब्लाक सेक्शन के दूसरे सिरे के स्टेशन को बेल और बजर कोड भेजने के लिए। II. टीजीटी पुश बटन के साथ लाइन क्लीयर लेने के लिए दबाया जाता है। III. लाइन क्लीयर रद्द करने के लिए जब कैंसेल बटन के साथ दबायाजाता है।
ट्रेन गोइंग टू (टीजीटी)	प्रस्थान स्टेशन का स्टे. मा. इसे बेल बटन के साथ दबाता है। तो इस स्टेशन के ब्लाक पैनल पर टीजीटी का हरा संकेत मिलता है और दूसरे सिरे के स्टेशन के पैनल पर टीसीएफ हरा संकेत मिलता है।
एसीकेएन	ब्लाक सेक्शन घिरने या साफ होने की दशा की अभिस्वीकृति के लिए आपरेट किया जाता है। यह सेक्शन घिरा/फ्री बजर को शांत कर देता है।
कैंसिल को.-ऑप.	लाइन क्लीयर रद्द करने के लिए, इसे बेल बटन के साथ आपरेट किया जाता है जब गाड़ी ब्लाक सेक्शन में नही गई या पूरी गाड़ी पिछले स्टेशन पर पुश बैक हो गई है। लाइन क्लीयर रद्द करना किया जाता है
कैंसिल	निम्नलिखित शर्तों के आधार पर गाड़ी आगमन वाले स्टेशन पर लाइन क्लीयर स्थिति को रद्द करने के लिए इसे बेल बटन के साथ आपरेट किया जाता है :- i) ब्लाक सेक्शन में कोई गाड़ी नही है और लाइन क्लियर रद्दीकरण कर दिया गया हो। ii) गाड़ी भेजने वाले स्टेशन पर पूरी की पूरी गाड़ी पुश बैक हो चुकी हो।
एक्सल काउन्टर को. ऑप.	यदि सीईएल मेड और री-सेट बॉक्स में अथवा वी डी यू पर डेलट्रान मेड एक्सल काउन्टर होने के मामले में ऐसे स्टेशन पर जहां एक्सल काउन्टर इवैलूएटर उपलब्ध न हो एक्सल काउन्टर की रिसेटिंग के लिए को-ऑपरेट का विस्तार करने हेतुइसे ऑपरेट किया जाता है।
शंट बटन	शंटिंग चाबी को निकालने के लिए प्रयोग किया जाता है (सिर्फ सीईएल में उपलब्ध।) डेलट्रान मेड में यह बटन उपलब्ध नहीं है।

(ii) चाबीयों का विवरण:

नामपद्धति	कार्य
स्टे. मा. चाबी	जब चाबी बाहर होती है तो निम्न आपरेशन संभव नही है: a) बेल कोड/ काल सावधान बजर का प्रेषण b) लाइन क्लीयर इनक्वायरी कोड का प्रेषण c) एक्सल काउन्टर की रिसेटिंग (मात्र सेल मेड और डेलट्रोन केस में नहीं) d) शंटिग चाबी को रिलीज करना (मात्र सेल मेड और डेलट्रोन केस में नहीं)
एल सी बी चाबी	पिछले स्टेशन से लाइन क्लियर की रोकथाम और ब्लाक की क्लोजिंग को रोकने के लिए लाइन क्लीयर ब्लॉकिंग चाबी

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दूसं.अभि./सम./आगरा

एक्सल काउंटर रीसेट चाबी	एक्सल काउंटर री-सेट चाबी जहां उपलब्ध है/जब एक्सल काउंटर का री-सेट को-आपरेशन बटन उपलब्ध हो, को दबाएगा। डेलट्रान और सीईएल द्वारा बना हुआ एक्सल काउंटर री-सेट बॉक्स दूसरे स्टेशनों पर उपलब्ध हो और एस.एम.ब्लाक पैनल में न हो
मेंटेंनेंस बैक कवर लाक चाबी	मेंटेंनेंसउद्देश्यके लिए ब्लाक पैनल के पीछे एक लाक की व्यवस्था है।
स्टे.मा. बैक कवर लॉक	दोहरे लाक की व्यवस्था के लिए ब्लाक पैनल के पीछे एक लाक की व्यवस्था है जो स्टे.मा. की अभिरक्षा में उपलब्ध चाबी से आपरेट होता है।
शंट की /शंट रिलीज की	सेल मैड के मामले में केवल शंटिंग ऑपरेशन निष्पादित करने के लिए यह चाबी उपलब्ध है डेलट्रान मैड के लिए शंट रिलीज़ चाबी उपलब्ध है जो शंट रिलीज़ चाबी को बाहर निकालने की अनुमति देती है यह चाबी अलग पेनल में लगी होती है।

(iii) संकेतकों का विवरण:

संकेत	कार्य
'लाइन क्लोज्ड'	इसका आकार आयताकार/वृत्ताकार है और इसमें सफेद/पीली एलईडी लगी है। इनके प्रकाशित होने का संकेत यह है कि ब्लाक सेक्शन में कोई गाड़ी नही है वलाइन क्लीयर न दिया गया है न प्राप्त किया गया है।
ट्रेन कमिंग फ्राम	ऊपर इंगित करते हुएइसका आकारएरो हेड है जो स्टेशन की ओर यातायात की दिशा को इंगित करता है और इसमें हरी/लाल एलईडी लगी है, और जब हरीलाइट स्थिर रूप में प्रकाशित होगी तो यह "....से गाड़ी आ रही है" स्थितिका संकेत करता है ।जब हरा प्रकाश फलैशिंग हो (ए) ब्लाक सेक्शन में गाड़ी के प्रवेश करने से पहले लाइन क्लियर रोके जाने का संकेत देता है अथवा (बी) ब्लाक सेक्शन मेंगाड़ी के आगमन के बाद सेक्शनक्लियर है लेकिन संबंधितसिगनल और उसका नियंत्रण दोनों स्टेशनों पर नार्मल में वापस नहीं किया गया है अथवा आगमन स्टेशन परएलसीबी की चाबी को बाहर निकाला गयाहै। यह संकेत ब्लाक सेक्शन में गाड़ी के प्रवेश करनेपर लाल में बदल जाता है और ट्रेन केआन लाइन होने का संकेत देता है।
टीओएल संकेत	नीचे की ओर इंगित करतेहुए इसका आकार एरो हेड है और इसकाआयताकार संकेत है तथा लाइन क्लीयर पर आने वाली गाड़ी के प्रवेश करने पर 'ट्रेन आन लाइन' संकेत के लिए लाल एलईडी के साथ उपलब्ध है।
'ट्रेन गोइंग टू'	ऊपर इंगित करते हुएइसका आकार एरो हेड है जो स्टेशन से दूर यातायात की दिशा को इंगित करता है और इसमें हरी/लाल एलईडी लगी है, और जब हरीलाइट स्थिर रूप में प्रकाशित होगी तो यह "....से गाड़ी जा रही है" स्थिति का संकेत करता है ।जब हरा प्रकाश फलैशिंग हो ब्लाक सेक्शन में गाड़ी के प्रवेश करने से पहले लाइन क्लियर रोके जाने का संकेत देता है अथवा ब्लाक सेक्शन मेंगाड़ी के आगमन के बाद सेक्शनक्लियर है लेकिन संबंधितसिगनल और उसका नियंत्रण दोनों स्टेशनों पर नार्मल में वापस नहीं किया गया है अथवा आगमन स्टेशन पर एलसीबी की चाबी कोबाहर निकाला गयाहै। यह संकेत ब्लाक सेक्शन में गाड़ी के प्रवेश करनेपर लाल में बदल जाता है और ब्लॉक सेक्शन में "ट्रेन केआन लाइन" होने का संकेत देता है और "ट्रेन केआन लाइन स्थिति" को प्रदर्शित करता है।
अंतिम रोक सिगनल (एलएसएस)	इसका आकार सिगनल केसर्कुलर मोनोग्राम में है। इसके लाल संकेत का आशय यह है कि अंतिम रोक सिगनल 'ऑन' है।इसकेहरे संकेत का आशय यह है कि अंतिम रोक सिगनल 'ऑफ' है।

(सोमेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

लाइन फ्री	इसका आकार वृताकार/दीर्घवृताकार हैऔरएसीकेएन/टीसीएफ संकेत के ऊपरस्थित है।हरा/लाल संकेत के साथ उपलब्ध है। हरा संकेत वाहनों से लाइन क्लियर है और लाल संकेत लाइन का आक्यूपाइड होना अथवा ब्लाक बैक बताता है।
लाइन ओसीसी (केवल डेलट्रोन मेड के मामले में)	इसका आकार दीर्घवृताकार हैऔरएसीकेएन/टीसीएफ संकेत के नज़दीकस्थित है।लाल संकेत के साथ उपलब्ध है। इसकालाल संकेत लाइन का आक्यूपाइड होना अथवा ब्लाक बैक बताता है।
एस एन के ई (स्थानीय)	इसका आकार वृताकार/दीर्घवृताकार है।जबयहपीले रंग में प्रकाशित होता है तो यह संकेत प्रदर्शित करता है कि प्रथम रोक सिगनल और सिगनल नियंत्रण सामान्य हैं।
एसएनकेइ/ एसएनओइ के (दूसरी दिशा)	इसका आकार सर्कुलर है जब पीला जलता है तब यह अंतिम रोक सिगनल , प्रथम रोक सिगनल और कंट्रोल सिगनल के नार्मल होने का संकेत देता है और दूसरी दिशा के ब्लाक स्टेशन के ब्लाक सेक्शन मे टीसीएफ संकेत उपलब्ध नहीं होने का संकेत देता है। जब यहपीला रंग प्रदर्शित करता है तब यह अंतिम रोक सिगनल और उसका नियंत्रण और ईकेटी में शंट चाबी 'इन' का संकेत देता है और डेल्ट्रोन मेड के मामले में दूसरी ओर के ब्लाक सेक्शन के एसएन ब्लाक पैनल में शंट रिलीज की आउट अवस्था मे है।
एसएम चाबी (इन)	एसएम की पीला (सीइएल) /हरा (डेलट्रान) 'इन' के संकेत का आशय है किचाबीएसएम के पास है और टर्न की गई है।
एसएचके- इन/आउट	इस संकेत केदो रंगहैं- जबहरा संकेत शंटिंग चाबी बाहर निकाली गई है और शंट रिलीज चाबी एस.एम. ब्लाक पैनल में आउट पोजीशन में होनाप्रदर्शितकरताहै डेलट्रान मेड के मामलेमें लाल संकेत यहबताता है कि सीइएल मेड शंटिंग की गई और इक्सट्रैक्टेड है एवं ईकेटी में शंट चाबी 'इन' है और शंट रिलीज की एस.एम. ब्लाक पैनल मेंइन पोजीशन में है।
ट्रेन एकनोलेजमेंट (इन/आउट)	यह संकेत उस समय प्रकाशित होता है जब गाड़ी सेक्शन में प्रवेश करतीहै अथवा ब्लॉक सेक्शन से बाहर जाती है। यह पावती मिलने तक प्रकाशित रहता है।
यूएफएसबी आई/एमयू एक्स ओके इंडिकेशन	इसके दो संकेत हैं- जलता हरा बताता है कि यूएफएसबीआई/एमयूएक्स स्टेटसओके और जलता लाल संकेत बताता है स्टेटस फेल है।
को- आपरेशन/कैंसिल संकेत	जब कैन्सिलेशन की विधि शुरू होती है तो यह फलेस करता है यह फ्लैशिंग120 सेकेण्ड तक रहता है।
कम्यूनिकेशनलिंक फेल इंडिकेशन (केवल डेलट्रोन मेड के मामले में)	जब दो यूएफएसबीआइ के बीच लिंक विफल हो जाता है स्थायी पीला अन्यथा बुझा।

काउंटर का विवरण	
कैंसिल	यह लाइन क्लीयर कैन्सेलेशन का रिकार्ड रखता है जब गाड़ी ब्लाक सेक्शन में प्रवेश नही की या गाड़ी का "पुश बैक" ऑपरेशन किया गया है।
री-सेट	जिस स्टेशन पर ब्लाक पैनल पर री-सेट काउंटर उपलब्ध है वही पर एक्सल काउंटर री-सेट चाबी उपलब्ध है। एक्सल काउंटर के सफलतापूर्वक री-सेट करने कारिकार्ड रखा जाएगा। डेलट्रान मेड के सम्बन्ध में री-सेट काउंटर एसएम ब्लाक पैनल का भाग नहीं है।

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

v) बजर का विवरण	
नाम पद्धति	कार्य
ब्लाक	स्टेशन के स्टे. मा. द्वारा ब्लाक सिस्टम के दूसरे सिरे को भेजे गए बेल कोड के अनुसार सिगनल देता है। (केवल सैल मेड के मामले में)
सेक्शन	यह एक आडिबल संकेत है जो स्टे. मा. को बताता है कि गाड़ी द्वारा ब्लाक सेक्शन या तो घिरा है या क्लियर कर दिया गया है।

15.1.2संचालन की प्रक्रिया :-

(क) <u>चौथी लाइनशोलाका में आने वाली डाउन गाड़ियों की कार्य पद्धति का विवरणः-</u>

जब सहा.स्टेशन मास्टर, शोलाका सेकिसी विशेष गाड़ी के लिए प्राइवेट नंबरके माध्यम से लाइन क्लियर प्रदान करने का अनुरोध प्राप्तहोता है तो, रूँधी का ड्यूटी वाला सहा.स्टेशन मास्टर गाड़ी रजिस्टर में विवरण लिखेगा और ड्यूटी वाला स्टेशन मास्टर यह सुनश्चित करेगा कि लाइन क्लियर देने की सभी शर्ते पूरी हो रही हैं और पैनल पर इसका संकेत प्रदर्शित होरहा है और तब प्राइवेट नंबर के माध्यम से मौखिक लाइन क्लियर देगा।

सहा.स्टे. मा.रूँधी से प्राइवेट नम्बर के माध्यम से मौखिक अनुमति प्राप्त होने के बाद आन डयूटी सहा.स्टे. मा. शोलाका अपनेब्लाक पैनल पर लगी बेल बटन तथा टीजीटी बटन को एक साथ दबाएगें।जैसे ही उपरोक्त वर्णितानुसार बटनें दबायी जाती हैं 'लाइन क्लोज्ड' संकेत लुप्त जाता है और दोनों सिरों के ब्लाक पैनल पर सम्बन्धित एरो हेड पर हरी बत्ती प्रदर्शित होती है अर्थात 'टीजीटी' शोलाका और टीसीएफ'रूँधी पर प्रकाशित हो जाती है। ब्लाक सेक्शन अभी भी खाली है यहदर्शाने के लिए दोनो सिरों पर लगातार 'लाइन फ्री' हरासंकेत हमेशा की तरह प्रदर्शितहोता रहेगा।

इसके बाद आन ड्यूटी सहा.स्टे.मा. शोलाका डाउनअग्रिम प्रस्थान सिगनलऔरएसएनओइकेको आफ करेगाएवं सैल मेड के मामले में ज्यों ही गाड़ी ब्लाक सेक्शन को घेरेगीतब डायरेक्शनल एरोहेड संकेत और 'लाइन फ्री' संकेत दोनो स्टेशनों पर लाल में परिवर्तित हो जायेगें। सेक्शन बजर बजनाप्रारम्भ जाएगीऔर शोलाका और रूँधी स्टेशन के ब्लॉक पेनल पर टीजीटी व टीसीएफ संकेत क्रमशः लाल रंग में परिवर्तित हो जाते हैं अथवा डेलट्रोन मेड के मामले मेंज्यों ही गाड़ी ब्लाक सेक्शन को घेरेगी 'लाइन फ्री' संकेत ऑफ में परिवर्तित हो जाएगा एवं लाइन ओसीसी संकेत लाल में प्रकाशित होगा।टीजीटी व टीसीएफ संकेतक्रमशः शोलाका और रूँधी स्टेशन में एक साथ ऑफ में परिवर्तित हो जाएंगे। बजर बजनाप्रारम्भ होजाएगी।एलएसएस स्वचालित रूप से लाल में बदल जाएगा और एसएनके औरएसएनओइकेसंकेत क्रमशः शोलाका और रूँधी में प्रकाशित होगा बशर्ते कि डेलट्रान मेड के मामले में सभी सिगनल सामान्य स्थिति में हों।

बजर बंद करने के लिए आन ड्यूटी सहा.स्टे.मा. एसीकेएन बटन को दबायेगा। अपगाड़ी के लिए रूट कीसेटिंग के बाद आन ड्यूटी सहा.स्टे.मा.रूँधीडाउनहोम सिगनल को लोवर करेगा,एसएमके संकेत ऑफ हो जाएगा। जब गाड़ी ब्लाक सेक्शन क्लीयर कर जाती है, सेक्शन बजर बजना शुरू हो जाता है और 'ट्रेन कमिंग फ्राम' संकेत रूँधी पर फ्लैशिंग हरा हो जाएगा । रूँधीकाआन ड्यूटी सहा.स्टे.मा.बजर बंद करने के लिए एसीकेएन बटन को दबायेगा। 'लाइन फ्री संकेत हरा में बदल जाएगा । सेक्शन बजर बजना शुरू हो जाता है और 'ट्रेन गोइंग टू' संकेत शोलाका स्टेशन पर फ्लैशिंग हरा हो जाएगा । आन ड्यूटीसहा.स्टे.मा. शोलाकाएसीकेएन बटन को दबाकर बजर की पावती लेगा।

जब गाड़ी के आगमन से सम्बन्धित सभी नियंत्रण रूँधी में सामान्य हो जाएं और एलसीबी चाबी इन हो,एसएनकेई (लोकल) संकेत प्रदर्शित होता है। 'ट्रेन कमिंग फ्राम' संकेत' गायब हो जाता है और 'लाइन क्लोज्ड' संकेत प्रदर्शित होता है।शोलाका स्टेशन के ब्लाक पैनल पर भी'ट्रेन गोइंग टू' संकेतगायब हो जाता है और 'लाइन क्लोज्ड' संकेत प्रदर्शित होता है।

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

(ख) तीसरी लाइनशोलाका में आने वाली अप गाड़ियों की कार्य पद्धति का विवरण:-

जब कोईगाड़ी रूँधी से शोलाका को भेजी जानी हो तबरूँधीकाड्यूटी वाला सहा.स्टेशन मास्टर, शोलाका केड्यूटी वालास्टेशन मास्टर से लिए लाइन क्लियर मांगेगा और गाड़ी और इसका विवरण देते हुए प्राइवेटनंबरके माध्यम से लाइन क्लियर प्रदान करने का अनुरोध के बारे में शोलाका केड्यूटी वाले स्टेशन मास्टर को सूचना देगा। गाड़ी रजिस्टर मेंइसकी समुचित प्रविष्टियां करेगा लाइन क्लियर देने की सभी शर्तें पूरी हो रही हों यह सुनिश्चित करने के बाद ड्यूटी वाला सहा.स्टेशन मास्टर, शोलाका प्राइवेट नंबर के माध्यम से मौखिक लाइन क्लियर देगा।

सहा.स्टे. मा.शोलाकासे प्राइवेट नम्बर के माध्यम से मौखिक अनुमति प्राप्त होने के बाद आन ड्यूटी सहा.स्टे. मा.रूँधीअपनेब्लाक पैनल पर लगी बेल बटन तथा टीजीटी बटन को एक साथ दबाएगें।जैसे ही उपरोक्त वर्णितानुसार बटनें दबायी जाती हैं 'लाइन क्लोज्ड' संकेत लुप्तहोजाता है और दोनों सिरों के ब्लाक पैनल पर सम्बन्धित एरो हेड पर हरी बत्ती प्रदर्शित होती है अर्थात 'टीजीटी' 'रूँधीऔर टीसीएफशोलाकापर प्रकाशित हो जाती है। ब्लाक सेक्शन अभी भी खाली है यहदर्शाने के लिए दोनो सिरों पर लगातार 'लाइन फ्री' हरासंकेत हमेशा की तरह प्रदर्शितहोता रहेगा।

अप गाड़ी को भेजने के लिए रूट की सेटिंग के बाद आन ड्यूटी सहा.स्टे.मा.रूँधी अपअग्रिम प्रस्थान सिगनलको लोवर करेगा, एलएसएस लाल से हरे में बदल जाएगा। शोलाका मेंएसएनकेसंकेत को आफ करेगा एवं शोलाका का एसएमओईके ऑफ में बदल जाएगा । सैल मेड के मामले में ज्यों ही गाड़ी ब्लाक सेक्शन को घेरेगीतब डायरेक्शनल एरोहेड संकेत और 'लाइन फ्री' संकेत दोनो स्टेशनों पर लाल में परिवर्तित हो जायेगें। सेक्शन बजर बजनाप्रारम्भ होजाएगीऔर शोलाका और रूँधी स्टेशन के ब्लॉक पेनल पर टीजीटी व टीसीएफ संकेत क्रमशः लाल रंग में परिवर्तित हो जाते हैं।बजर बंद करने के लिए आन ड्यूटी सहा.स्टे.मा. एसीकेएन बटन को दबायेगाअथवा डेलट्रोन मेड के मामले मेंज्यों ही गाड़ी ब्लाक सेक्शन को घेरेगी 'लाइन फ्री' संकेत ऑफ में परिवर्तित हो जाएगा एवं लाइन ओसीसी संकेत लाल में प्रकाशित होगा।टीजीटी व टीसीएफ संकेतक्रमशः शोलाका और रूँधी स्टेशन में एक साथ ऑफ में परिवर्तित हो जाएंगे। बजर बजनाप्रारम्भ होजाएगी। एलएसएस स्वचालित रूप से लाल में बदल जाएगा और एसएनके औरएसएनओइके संकेत क्रमशःशोलाका और रूँधी में प्रकाशित होगा बशर्ते कि डेलट्रान मेड के मामले में सभी सिगनल सामान्य स्थिति में हों।

अपगाड़ी के लिए रूट कीसेटिंग के बाद आन ड्यूटी सहा.स्टे.मा.रूँधीडाउनहोम सिगनल को लोवर करेगा,एसएमके संकेत ऑफ हो जाएगा। जब गाड़ी ब्लाक सेक्शन क्लीयर कर जाती है, सेक्शन बजर बजना शुरू हो जाता है और 'ट्रेन कमिंग फ्राम' संकेत रूँधी पर फ्लैशिंग हरा हो जाएगा । रूँधीकाआन ड्यूटी सहा.स्टे.मा. बजर बंद करने के लिए एसीकेएन बटन को दबायेगा। 'लाइन फ्री संकेत हरा में बदल जाएगा । सेक्शन बजर बजना शुरू हो जाता है और 'ट्रेन गोइंग टू' संकेत शोलाका स्टेशन पर फ्लैशिंग हरा हो जाएगा । आन ड्यूटीसहा.स्टे.मा.रूँधीएसीकेएन बटन दबाकर बजर की पावती लेगा।

जब गाड़ी के आगमन से सम्बन्धित सभी नियंत्रण शोलाका में सामान्य हो जाएं और एलसीबी चाबी इन हो तो एसएनकेई (लोकल) संकेत प्रदर्शित होता है, एवं 'ट्रेन कमिंग फ्राम' संकेत' गायब हो जाता है और 'लाइन क्लोज्ड' संकेत प्रदर्शित होता है।रूँधीस्टेशन के ब्लाक पैनल पर भी 'ट्रेन गोइंग टू' संकेत' गायब हो जाता है औरब्लॉक पेनल पर 'लाइन क्लोज्ड' संकेत प्रदर्शित होता है।

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

15.1.3लाइन क्लियर का कैंसिलेशन :

ए) ब्लॉक सेक्शन में गाड़ी के प्रवेश से पहले (जब रूँधी से शोलाका के गाड़ी के प्रवेश के लिये लाइन क्लियर दिया जाए) :-

परिचालन आवश्यकता के लिए यदि लाइन क्लियर को कैंसिल करना हो तो रूँधी के ऑन ड्यूटी स्टेशन मास्टर, केवल शोलाका के स्टेशन मास्टर के सहयोग से ही लाइन क्लियर को कैंसिल कर सकते हैं।लाइन क्लियर की कैंसिलेशन की परिस्थिति को सुनिश्चित करने के बाद दोनों स्टेशनों के बीच प्राइवेट नंबर के आदान-प्रदान पर ही निर्भर है।

शोलाका के आन ड्यूटी स्टेशन मास्टर यहसुनिश्चित करेगा कि प्रस्थान और अग्रिम प्रस्थान सिगनल को आन पोजिशन में कर देगा। फिर ब्लाक पैनल पर सम्बन्धित कैन्सिलेसन कापरेशन बटन को दबायेगा। आन ड्यूटी स्टेशन मास्टर रूँधीब्लाक पैनल पर कैन्सिलेसन कापरेशन संकेत को देखेगा और एक साथ बेल और कैन्सिलेसन बटन को दबायेगा। लाइन कैन्सिलेसन प्रक्रिया के दो मिनट बाद लाइन क्लियर कैन्सिल हो जाएगा । इस प्रकार की प्रत्येक रद्दीकरण प्रक्रिया को रजिस्टर में दर्ज किया जाएगा और लाइन क्लियर कैन्सिलेसन काउन्टर में दर्ज किया जाएगा ।

नोट - जब स्टेशन मास्टर रूँधी ने स्टेशन मास्टर शोलाका से लाइन क्लियर ले लिया हो, लाइन क्लियर कैन्सिलेसन स्टेशन मास्टर शोलाका, स्टेशन मास्टर रूँधी की सहायता से उपरोक्त प्रक्रिया द्वारा करेगा।

बी) जब गाड़ी भेजने वाले स्टेशन पर वापस आ रही हो तो ब्लाक बन्द करना :-

सहा0नि0 के पैरा 4.12/3 को ध्यान में रखते हुये

अनपेक्षित परिस्थिति में किसी गाड़ी वापस आते समय सिंगल लाइन के प्रथम सिगनल पर लाना होगा। होम सिगनल को आफ करके गाड़ी कास्टेशन पर प्रवेश कराया जाएगा ।

संचालन के कारणोंसेजब किसी गाड़ी को भेजने वाले स्टेशन पर पुश बैक करने की आवश्यकता हो तो ब्लाक स्टेशन मास्टर जिसने लाइन क्लियर दिया हो अर्थात गाड़ी पहुँचने वाले स्टेशन ,भेजने वाले स्टेशन कीसहायता से लाइन क्यिलर कैसिंल करेगा। गाड़ी भेजने वाले स्टेशन पर पुश बैक करने के पश्चात गाड़ी भेजने वाला स्टेशनगाड़ी का पूर्ण आगमन होने के बाद प्राईवेट नंबर के आदान-प्रदान के साथ लाइन क्लियर को रद्द करेगाऊपर पैरा ए वर्णित प्रक्रिया का पालन किया जाएगा।

15.1.4ब्लाक बैक आपरेशन:

ब्लाक वर्किंग मैनुअल के पैरा नं0 6003 और सा0नि0 और सहा0नि0 के पैरा 3.70 को ध्यान में रखा जाएगा।

स्टे.मा. जो लाइन को ब्लाक बैक करना चाहता है, दूसरे सिरे के स्टे.मा. को टेलीफोन पर ब्लाक बैक अनुमति मांगेगा व प्राइवेट नंबर के साथ सूचना की अभिस्वीकृति देगा। स्टे.मा. एलसीबी की चाबी निकालेगा और ब्लाक सेक्शन में ब्लाक बैक में शंटिंग करने वाली गाड़ी के लोको पाइलट को दे देगा। गाड़ी को ब्लाक सेक्शन में प्रवेश करने पर बजर और एसीकेएन संकेत दोनों ओर के स्टेशन पर जलने लगेगा। लाइन क्लोज्ड संकेत आफ हो जाएगा और लाइन ओसीसी संकेत लाल दिखाई देने लगेगा। ब्लाक सेक्शन क्लियर करने पर लाइन क्लोज्ड संकेत पुनः जलने लगेगा और सेक्शन बजर बजने लगेगा और दोनों स्टेशनों पर लाइन फ्री संकेत हरा दिखायी देगा।

शंटिंग प्रक्रिया पूरी होने पर, सेक्शन के क्लियर होने का संदेश दूसरे सिरे के स्टे.मा. को टेलीफोन पर प्राइवेट नंबर के साथ देगा कि बाधा हट गई है। इसके बाद स्टे.मा. एलसीबी की में चाबी लगा देगा और 'इन' स्थिति में घुमा देगा।

(ओमेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

15.1.5 ब्लाक फारवर्ड आपरेशनः

लाइन को ब्लाक फारवार्ड करनेके लिए स्टे.मा दूसरे सिरे के स्टे.मा. को टेलीफोन पर ब्लाक बैक अनुमति की सूचना देगा जो प्राइवेट नंबर के साथ सूचना की अभिस्वीकृति देगा। अगले स्टेशन का स्टे.मा. ब्लाक सेक्शन में ब्लाक फारवर्ड में शंटिंग करने वाली गाड़ी के लोको पाइलट कोएलसीबी की चाबी निकाल कर दे देगा। गाड़ी को ब्लाक सेक्शन में प्रवेश करने पर बजर दोनों ओर के स्टेशन पर बजने लगेगा। लाइन क्लोज्ड संकेत आफ हो जाएगा और लाइन ओसीसी संकेत लाल दिखाई देने लगेगा। ब्लाक सेक्शन क्लियर करने पर लाइन क्लोज्ड संकेत पुनः जलने लगेगा और सेक्शन बजर बजने लगेगा और दोनों स्टेशनों पर लाइन फ्री संकेत हरा दिखायी देगा।

शंटिंग पूरा होने पर, सेक्शन के क्लियर होने का संदेश दूसरे सिरे के स्टे.मा. को टेलीफोन पर प्राइवेट नंबर के साथ देगा कि बाधा हट गई है। इसके बाद स्टे.मा. एलसीबी की में चाबी लगा देगा और 'इन' दशा के लिए घुमा देगा।

15.1.6 गाड़ियों का शंटिंग -

(क) अन्तिम रोक सिगनल तक शंटिंग -

प्रस्थान लाइन पर जब शंटिंग की जाएगी तब अन्तिम रोक सिगनल को आन स्थिति में रखा जाएगा और एसएम की को आउट किया जाएगा और लोको पायलट को अन्तिम रोक सिगनल तक शंटिंग करने के लिए शंटिंग आर्डर दिया जाएगा। शंटिंग समाप्त होने के बाद प्रस्थान/शन्ट सिगनल/स्टाप बोर्ड/फाउलिंग मार्ग और अन्तिम रोक सिगनल के बीच लाइन अवरोध से बाधा रहित तब एसएम चाबी को लगाकर इन स्थिति में घूमायेगा।

(ख) गाड़ी के पीछे शंटिंग -

गाड़ी के पीछे शंटिंग करने के लिए अगले स्टेशन के स्टेशन मास्टर से मैसेज का आदान-प्रदान किया जाएगा। अगला स्टेशन का स्टेशन मास्टर एलसीबी आउट करेगा और अपने निजी अभिरक्षा में रखेगा। शंटिंग पूर्व पैरा के अनुसार किया जाएगा।शंटिंग समाप्त होने के बाद प्रस्थान/शन्ट सिगनल/स्टाप बोर्ड/फाउलिंग मार्ग और अन्तिम रोक सिगनल के बीच लाइन अवरोध से बाधा रहित तब एसएम चाबी को लगाकर इन स्थिति में घुमाएगा।

(ग) अन्तिम रोक सिगनल के पीछे गाड़ियों की शंटिंग -

केवल ब्लाक फारवार्ड की सुरक्षा में शंटिंग की जायेगी।

(घ) प्रथम रोक सिगनल की ओर शंटिंग -

केवल ब्लाक बैक की सुरक्षा में शंटिंग की जायेगी।

15.2 रूधी -पलवल के मध्य तीसरी व चौथी लाइन पर इकहरी लाइन बीपीसी के साथ के साथ यूएफएसबीआई के कार्य पद्धतिः-

पलवल-रूँधी के बीच लाइन क्लीयर वर्किंग के लिए ब्लाक वर्किंग मैनुअल पैरा 11016 के अनुसार स्टे.मा. कार्यालय में तीसरी और चौथी लाइन सेक्शन पर ब्लाक प्रूविंग एक्सिल काउंटर ब्लाक पैनल उपलब्ध है। इन ब्लाक पैनल पर विभिन्न पुश बटन, चाबियाँ, संकेतक, काउंटर और बजर उपलब्ध हैं। उनके नाम और कार्य नीचे वर्णित है:-

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

15.2.1 –<u>पुश बटन</u>

नामपद्धति	कार्य
बेल/बजर	i) ब्लाक खण्ड के दूसरे सिरे के स्टेशन को बेल और बजर कोड भेजने के लिए। ii) लाइन क्लीयर लेने के लिए 'ट्रेन गोइंग टू' पुश बटन के साथ दबाया जाता है। iii) लाइन क्लीयर रद्द करने के लिए जब कैंसेल बटन के साथ दबाया जाता है।
ट्रेन गोइंग टू (टीजीटी)	प्रस्थान स्टेशन का स्टे.मा. इसे बेल बटन के साथ प्रेश करता है। जब स्टेशन गाड़ी भेजने के लिए टीजीटी बटन के साथ 'बेल पुश बटन' को दबाता है तो उस स्टेशन के ब्लाक पैनल पर टीजीटी का हरा संकेत मिलता है। साथ ही आगमन स्टेशन के पैनल पर टीसीएफ हरा संकेत देता है।
कैंन्सिल	लाइन क्लीयर रद्द करने के लिए, इसे बेल बटन के साथ आपरेट किया जाता है जब गाड़ी ब्लाक खण्ड में नही गई या पूरी गाड़ी पिछले स्टेशन पर पुश बैक हो गई है। लाइन क्लीयर रद्द करना गाड़ी आगमन वाले स्टेशन पर किया जाता है
कैन्सिल को0	
एक्सल काउन्टर को. ओप.	एक्सल काउन्टर की रिसेटिंग ऐसा स्टेशन सीईएल द्वारा बना हुआ एक्सल काउंटर का इवैलूएटर उपलब्ध न हो को-ऑपरेट करने हेतु (डेलट्रान मेड के लिए कोई बटन नहीं)
एसीकेएन	ब्लाक खण्ड घिरे होने या क्लियर होने की दशा की अभिस्वीकृति के लिए आपरेट किया जाता है। यह खण्ड घिरा/फ्री बजर को शांत कर देता है।
शंट बटन	शंटिंग चाबी को निकालने के लिए प्रयोग किया जाता है (सिर्फ सीईएल मेडमें उपलब्ध।) डेलट्रान मेड में यह बटन उपलब्ध नहीं है।

ii) <u>चाबी</u>

नामपद्धति	कार्य
एसएम की	जब चाबी बाहर होती है तो निम्न आपरेशन संभव नही है: i)बेल कोड/ काल सावधन बजर का आदान प्रदान ii) लाइन क्लीयर इनक्वायरी कोड iii) एक्सल काउंटर की री-सैटिंग (केवल सेल मेड के लिए, डेल्ट्रोन मेड के लिए नहीं) iv) शंट की को रिलीज़ करना (केवल सेल मेड के लिए, डेल्ट्रोन मेड के लिए नहीं)

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

एक्सल काउंटर री-सैट की	एक्सल काउंटर री-सेट चाबी जहां उपलब्ध है/जब एक्सल काउंटर का रीसेट को-आपरेशन बटन उपलब्ध हो, को दबाएगा। डेलट्रान द्वारा और सीईएल द्वारा बना हुआ एक्सल काउंटर री-सेट . बॉक्स दूसरे स्टेशनों पर उपलब्ध हो और एस.एम. ब्लाक पैनल में न हो।
मेंटेंनेंस बैक कवर लाक की	मेंटिनेंस के लिए ब्लाक पैनल के पीछे एक लाक की व्यवस्था है।
शंट रिलीज /शंट रिलीज की	केवल सेल मेड के मामलों में शंटिंग ऑपरेशन के लिए यह चाबी उपलब्ध कराई गई है जबकि अलग पेनल पर शंट की बाहर निकालने की अनुमति के लिए डेल्ट्रोन मेड शंट रिलीज़ की उपलब्ध कराई गई है
iii) <u>इंडीकेटर्स</u>	
'लाइन क्लोज्ड'	यह आयताकार/वृत्ताकार आकार का होता है सफेद/पीला एलईडी संकेत देताहै जब यह जलता है तो यह संकेत देता है कि सेक्शन में कोई गाड़ी नही है और लाइन क्लीयर न दिया गया है न प्राप्त किया गया है।
ट्रेन कमिंग फ्राम	डायरेक्शनल एरो हेड में उपर इंगित करते हुए और गाड़ी भेजने वाले स्टेशन पर आउट गोइंग यातायात के लिए संकेत । यह हरा/लाल एलईडी के साथ उपलब्ध है, यदि हरी लाइट स्थिर हो तो यह टीजीटी का संकेत करता है। जब हरा प्रकाश फ्लैश कर रहा हो तो (ए) गाड़ी का ब्लाक सेक्शन में जाने से पहले लाइन क्लियर रोके जाने का संकेत देता है अथवा (बी) ब्लाक सेक्शन क्लियर है लेकिन संबंधित सिगनल और उसका नियंत्रण दोनों स्टेशनों पर नार्मल नहीं किया गया है अथवा आगमन स्टेशन का एलसीबी की चाबी निकला है। यह संकेत ट्रेन आन लाइन होने पर और ब्लाक सेक्शन में गाड़ी के प्रवेश पर लाल में बदल जाता है।
'ट्रेन गोइंग टू'	डायरेक्शनल एरो हेड में ऊपर इंगित करते हुए और गाड़ी भेजने वाले स्टेशन पर आउट गोइंग यातायात के लिए संकेत। यह हरा/लाल एलईडी के साथ उपलब्ध है, यदि हरा लाइट स्थिर हो तो यह टीजीटी का संकेत करता है। जब हरा प्रकाश फलैसिंग हो तो गाड़ी का ब्लाक सेक्शन में जाने से पहले लाइन क्लियर रोके जाने का संकेत देता है अथवा ब्लाक सेक्शन गाड़ी से साफ है लेकिन सम्बधित सिगनल और उसका नियंत्रण दोनों स्टेशनों पर नार्मल नहीं किया गया है अथवा आगमन स्टेशन का एलसीबी की चाबी निकाली है। यह संकेत ट्रेन आन लाइन होने पर और ब्लाक सेक्शन में गाड़ी के प्रवेश पर लाल में बदल जाता है।
एलआरएनए/ लास्ट स्टाप सिगनल	मेनोग्राम सिगनल में सर्कुलर संकेत हैइसका लाल संकेत अंतिम रोक सिगनल के ऑन होने का प्रतीक है।
री-सेट कोपरेशन	

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

लाइन फ्री	
लाइन ओसीसी (केवल डेलट्रान मेड के संबंध में)	इसका आकारदीर्घ वृताकार और टीसीएफ के नजदीक स्थित है व लाल संकेत के साथ उपलब्ध है। लाइन क्लियर या ब्लाक बैक के बाद लाल संकेत लाइन का 'घिरा' होना बताता है।
एसएनकेई (लोकल)	इसका आकारसर्कुलर/दीर्घ वृताकार है जब पीला जलता है तो यह अंतिम रोक सिगनल, प्रथम रोक सिगनल और कंट्रोल सिगनल के नार्मल होने का संकेत देता है।
एसएनकेई/एसएनओईके (दूसरी दिशा)	इसका आकार सर्कुलर है जब पीला जलता है तब यह अंतिम रोक सिगनल , प्रथम रोक सिगनल और कंट्रोल सिगनल के नार्मल होने का संकेत देता है और दूसरी दिशा के ब्लाक स्टेशन के ब्लाक सेक्शन मे टीसीएफ संकेत उपलब्ध नहीं होने का संकेत देता है। (सीईएल मेड के सम्बध में) जब पीला जलता है तो यह अंतिम रोक सिगनल और उसका नियंत्रण और ईकेटी में शंट चाबी 'इन' है और दूसरी ओर के ब्लाक सेक्शन के एसएम ब्लाक पैनल में शंट रिलीज की आउट अवस्था मे है। (डेलट्रोन मेड के मामले में)
स्टे.मा. की (इन)	एसएम की के पास संकेत पीला (सीईएल) /हरा (डेलट्रान) 'इन' के संकेत के लिए
एसएचके इन/आउट	इसके दो संकेत हैं- हरा बताता है कि शंटिंग की बाहर निकाली गई है और शंट रिलीज की एस0एम0 ब्लाक पैनल में आउट पोजीशन में है एवंलाल संकेत बताता है कि सीइएल मेड के सम्बन्ध में शंटिंग की इक्सट्रैक्टेड है और ईकेटी में शंट चाबी 'आउट' है और शंट रिलीज की एस.एम. ब्लाक पैनल में डेलट्रान मेड के सम्बन्ध में इन पोजीशन में है।
ट्रेन एकनोलेजमेंट इन आउट	गाड़ी के ब्लॉक सेक्शन में आने व जाने तक यह फ्लैश करता है। पावती मिलने तक फ्लैशिंग होती रहती है।
को-आपरेशन टाइमर/ कैंसिल संकेत	जब कैन्सिलेशन की विधि शुरू होती है तो यह फ्लैशकरता है यह फ्लैशिंग120 सेकेण्ड तक होतीरहती है।
एमयूएक्स/यूएफएसबीआई/ स्टेटस (केवल डेलट्रोन मेड के मामले में)	इसके दो संकेत हैं- फ्लैशिंगहरा बताता है कि यूएफएसबीआई/एमयूएक्स ओके और फ्लैशिंगलाल संकेत बताता है किस्टेटस फेल है।
कम्यूनिकेशन लिंक फेल (केवल डेलट्रोन मेड के मामले में)	जब दो यूएफएसबीआई के बीच लिंक विफल हो जाता है तोपीला अन्यथा बुझा हुआ प्रदर्शित होता है।
iv) काउंटर्स	
नामपद्धति	कार्य
कैंसिल	यह लाइन क्लीयर कैन्सेलेशन का रिकार्ड रखता है जब गाड़ी ब्लाक सेक्शनमें प्रवेश नहीं हुई है या गाड़ी ने पुश बैक ऑपरेशन पूरा कर लिया है।

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./समं/आगरा

री–सेट	जिस स्टेशन पर ब्लाक पैनल पर री-सेट काउंटर उपलब्ध है वही पर एक्सल काउंटर री-सेट चाबी उपलब्ध है। एक्सल काउंटर के सफलतापूर्वक री-सेट करने पर रिकार्ड रखा जाएगा। डेलट्रान मेड के मामले में री-सेट काउंटर एसएम ब्लाक पैनल का भाग नहीं है, इसे वीडीयू या री-सेट बॉक्स पर उपलब्ध कराया गया है।
v) बज़र	
नाम पद्धति	कार्य
ब्लाक	स्टेशन के स्टे.मा. द्वारा ब्लाक सेक्शन के दूसरे सिरे को भेजे बेल कोड के अनुसार संकेत देता है।
सेक्शन	यह एक आडिएबल संकेत है जो स्टे.मा. को बताता है कि गाड़ी ब्लाक खण्ड में या तो 'चिरी' हुई है या इसे 'क्लियर' कर दिया गया है।

15.2.2 संचालन की प्रक्रिया :-

ए) पलवल से रूँधी की ओर आने वाली गाड़ियों की रिसीविंग की संचलन पद्धति का विवरणः-

जब स्टेशन मास्टर रूँधी, स्टेशन मास्टर, पलवल से किसी गाड़ी के लिए लाइन क्लियर प्रदान करने का अनुरोध उससे प्राइवेट नंबर के माध्यम से प्राप्त होता है। पलवल का ड्यूटी वाला स्टेशन मास्टर गाड़ी रजिस्टर विवरण लिखेगा और ड्यूटी वाला स्टेशन मास्टर यह सुनश्चित करेगा कि लाइन क्लियर देने की सभी शर्ते पूरी हो रही हों और पैनल पर इसका संकेत प्रदर्शित कर रहा हो तब प्राइवेट नंबर के माध्यम से मौखिक लाइन क्लियर देगा।

स्टे.मा. रूँधी से प्राइवेट नंबर के माध्यम से मौखिक लाइन क्लियर प्राप्त होने के बाद आन डयूटी स्टे. मा.पलवल ब्लाक पैनल पर स्थित बेल बटन तथा टीजीटी बटन को एक साथ दबाएगें। जैसे ही उपरोक्त वर्णित बटनें दबायी जाती हैं 'लाइन क्लोज्ड' संकेत बुझ जाता है और दोनों स्टेशनों पर ब्लाक पैनल पर संबंधित एरो हेड पर हरी बत्ती प्रदर्शित होती है अर्थात 'टीजीटी' पलवल पर और 'टीसीएफ' पलवल पर प्रकाशित हो जाती है। दोनो सिरों पर ब्लाक सेक्शन अभी भी खाली है यह दर्शाने के लिए 'लाइन फ्री' संकेत सामान्यतया प्रदर्शित होता रहेगा।

इसके बाद आन ड्यूटी स्टे.मा.पलवल डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल को आफ करेगा तो पलवल का एस एन के संकेत व रूँधी का एसएनओईके संकेत ऑफ हो जायेंगे। सेल मेड के मामले में जैसे ही गाड़ी ब्लाक सेक्शन को बाधित करेगी तब डायरेक्शनल एरोहेड संकेत और 'लाइन फ्री' संकेत दोनो स्टेशनों पर लाल हो जाएंगें। सेक्शन बजर बजना प्रारम्भ कर देगा और ब्लॉक पेनल पर पलवल और रूँधी स्टेशन के टीजीटी व टीसीएफ संकेत क्रमशः लाल हो जाते हैं व ब्लॉक सेक्शन में 'लाइन फ्री' संकेत ऑफ हो जाएगा एवं लाइन ओसीसी पर लाल संकेत प्रदर्शित होगा। इसके साथ ही पलवल एवं रूँधी में टीजीटी एवं टीसीएफ संकेत क्रमशः 'ऑफ' हो जाएंगे। पलवल और रूँधी पर टीओएल व डायरेक्शनल एरोहेड संकेत लाल हो जाएंगे। बजर बजना शुरु हो जाएगा, एलएसएस स्वतः ही लाल हो जाएगा और डेल्ट्रोन मेड के लिए उपलब्ध सिगनल नियंत्रण 'नॉर्मल' हो जाएगा व एसएनके व एसएनओईके पलवल एवं रूँधी में जलने लगेंगे।

बजर बंद करने के लिए आन ड्यूटी स्टे.मा.एसीकेएन बटन को दबायेगा। इसके बाद अप ट्रेन के आगमन के लिए स्टे.मा. रूँधी गाड़ी के लिए रूट सेट करने के बाद अपहोम सिगनल को नीचेकरेगा। इससे एसएनके संकेत 'ऑफ' हो जाएगा। जब गाड़ी ब्लाक सेक्शन क्लीयर कर जाती है, सेक्शन बजर बजना शुरू हो जाता है और 'ट्रेन कमिंग फ्राम' संकेत रूँधी पर फ्लैशिंग हरा हो जाएगा । रूँधी में बजर बंद करने के लिए आन ड्यूटी स्टे.मा. एसीकेएन बटन को दबाएगातो 'लाइन फ्री संकेत हरे में बदल जाएगा। सेक्शन बजर बजना शुरू हो जाता है और 'ट्रेन गोइंग टू' संकेत पलवलस्टेशन पर फ्लैशिंग हरा हो जाएगा । आन ड्यूटी स्टे.मा. पलवलमें बजर बंद करने के लिए आन ड्यूटी स्टे.मा. एसीकेएन

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

बटन कोदबायेगा। लाइन फ्री संकेत हरा हो जाता है और 'सेक्शन' बज़र बजने लगता है पलवल पर 'ट्रेन गोइंग टू' हरा संकेत प्रदर्शित होता है। पलवल के ऑन ड्यूटी स्टे.मा.एसीकेएन बटन दबाकर बज़र को एकनोलेज़ करेंगे।

जब गाड़ी के आगमन से सम्बन्धित सभी नियंत्रण रूँधीमें सामान्य हो जाएं तब एसएनकेई (लोकल) संकेत प्रदर्शित होता है। 'ट्रेन कमिंग फ्राम' संकेत' गायब हो जाता है और 'लाइन क्लोज्ड' संकेत प्रदर्शित होता है और पलवल ब्लाक पैनल पर 'ट्रेन गोइंग टू' संकेत' गायब हो जाता है और 'लाइन क्लोज्ड' संकेत प्रदर्शित होता है।

<u>बी) पलवल को गाड़ी भेजने के लिये परिचालनपद्धति का विवरणः-</u>

स्टेशन मास्टर रूँधी, स्टेशन मास्टरपलवल से किसी गाड़ी के लिए लाइन क्लियर प्रदान करने का अनुरोध उससे प्राइवेट नंबर के माध्यम से प्राप्त होता है। पलवल का ड्यूटी वाला स्टेशन मास्टर गाड़ी रजिस्टर विवरण लिखेगा और ड्यूटी वाला स्टेशन मास्टर यह सुनश्चित करेगा कि लाइन क्लियर देने की सभी शर्ते पूरी हो रही हों और पैनल पर इसका संकेत प्रदर्शित कर रहा हो तब प्राइवेट नंबर के माध्यम से मौखिक लाइन क्लियर देगा।

स्टे. मा. रूँधी से प्राइवेट नंबर के माध्यम से मौखिक लाइन क्लियर प्राप्त होने के बाद आन डयूटी स्टे. मा.पलवल ब्लाक पैनल पर स्थित बेल बटन तथा टीजीटी बटन को एक साथ दबाएगें। जैसे ही उपरोक्त वर्णित बटनें दबायी जाती हैं 'लाइन क्लोज्ड' संकेत बुझ जाता है और दोनों स्टेशनों पर ब्लाक पैनल पर संबंधित एरो हेड पर हरी बत्ती प्रदर्शित होती है अर्थात 'टीजीटी' पलवल पर और 'टीसीएफ' पलवल पर प्रकाशित हो जाती है। दोनो सिरों पर ब्लाक सेक्शन अभी भी खाली है यह दर्शाने के लिए 'लाइन फ्री' संकेत सामान्यतया प्रदर्शित होता रहेगा।

इसके बाद आन ड्यूटी स्टे.मा. पलवल डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल को आफ करेगा तो पलवल का एस एन के संकेत व रूँधी का एसएनओईके संकेत ऑफ हो जायेंगे। सेल मेड के मामले में जैसे ही गाड़ी ब्लाक सेक्शन को बाधित करेगी तब डायरेक्शनल एरोहेड संकेत और 'लाइन फ्री' संकेत दोनो स्टेशनों पर लाल हो जाएंगें। सेक्शन बजर बजना प्रारम्भ कर देगा और ब्लॉक पेनल पर पलवल और रूँधीस्टेशन के टीजीटी व टीसीएफ संकेत क्रमशः लाल हो जाते हैं व ब्लॉक सेक्शन में 'लाइन फ्री' संकेत ऑफ हो जाएगा एवं लाइन ओसीसी पर लाल संकेत प्रदर्शित होगा। इसके साथ ही पलवल एवं रूँधी में टीजीटी एवं टीसीएफ संकेत क्रमशः 'ऑफ' हो जाएंगे। पलवल और रूँधी पर टीओएल व डायरेक्शनल एरोहेड संकेत लाल हो जाएंगे। बजर बजना शुरु हो जाएगा, एलएसएस स्वतः ही लाल हो जाएगा और डेल्ट्रोन मेड के लिए उपलब्ध सिगनल नियंत्रण 'नॉर्मल' हो जाएगा व एसएनके व एसएनओईके पलवल एवं रूँधी में जलने लगेंगे।

बजर बंद करने के लिए आन ड्यूटी स्टे.मा.एसीकेएन बटन को दबायेगा। इसके बाद अप ट्रेन के आगमन के लिए स्टे.मा. रूँधी गाड़ी के लिए रूट सेट करने के बाद अपहोम सिगनल को नीचेकरेगा। इससे एसएनके संकेत 'ऑफ' हो जाएगा। जब गाड़ी ब्लाक सेक्शन क्लीयर कर जाती है, सेक्शन बजर बजना शुरू हो जाता है और 'ट्रेन कमिंग फ्राम' संकेत रूँधी पर फ्लैशिंग हरा हो जाएगा । रूँधी में बजर बंद करने के लिए आन ड्यूटी स्टे.मा. एसीकेएन बटन को दबाएगातो 'लाइन फ्री संकेत हरे में बदल जाएगा। सेक्शन बजर बजना शुरू हो जाता है और 'ट्रेन गोइंग टू' संकेत पलवलस्टेशन पर फ्लैशिंग हरा हो जाएगा । आन ड्यूटी स्टे.मा.पलवलमें बजर बंद करने के लिए आन ड्यूटी स्टे.मा. एसीकेएन बटन को दबायेगा। लाइन फ्री संकेत हरा हो जाता है और 'सेक्शन' बज़र बजने लगता है पलवल पर 'ट्रेन गोइंग टू' हरा संकेत प्रदर्शित होता है।पलवल के ऑन ड्यूटी स्टे.मा.एसीकेएन बटन दबाकर बज़र को एकनोलेज़ करेंगे। जब गाड़ी के आगमन से सम्बन्धित सभी नियंत्रण रूँधीमें सामान्य हो जाएं तब एसएनकेई (लोकल) संकेत प्रदर्शित होता है। 'ट्रेन कमिंग फ्राम' संकेत' गायब हो जाता है और 'लाइन क्लोज्ड' संकेत प्रदर्शित होता है और पलवल ब्लाक पैनल पर 'ट्रेन गोइंग टू' संकेत' गायब हो जाता है और 'लाइन क्लोज्ड' संकेत प्रदर्शित होता है।

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

15.2.3 <u>लाइन क्लियर रद्दीकरण:-</u>

(क) ब्लाक सेक्शनमें गाड़ी प्रवेश से पहले (जब लाइन क्लियर रूँधीद्वारा पलवल को दे दिया गया हो) -

जब परिचालन आवश्यकतानुसार किसी गाड़ी के लिए लाइन क्लियर दे दिया गया हो और उसे रद्द करने के लिए आवश्यक हो, स्टेशन मास्टर रूँधीस्टे.मा. पलवल की सहायता से लाइन क्लियर कैसिंल कर सकता है। दोनों ओर के स्टेशनों पर लाइन क्लियर कैन्सिलेसन की शर्ते सुनिश्चित होने के बाद प्राईवेट नंबर के आदान-प्रदान के अन्तर्गत किया जाएगा।

पलवलके आन ड्यूटी स्टेशन मास्टर सुनिश्चित करेंगेकि प्रस्थान और अग्रिम प्रस्थान सिगनल को आन पोजिशन में कर देगा। फिर ब्लाक पैनल पर सम्बन्धित कैन्सिलेसन कापरेशन बटन को दबायेगा। आन ड्यूटी स्टेशन मास्टर होडल ब्लाक पैनल पर कैन्सिलेसन कापरेशन संकेत को देखेगा और एक साथ बेल और कैन्सिलेसन बटन को दबायेगा। लाइन कैन्सिलेसन प्रक्रिया के दो मिनट बाद लाइन क्लियर कैन्सिल हो जाएगा। इस प्रकार की प्रत्येक रद्दीकरण प्रक्रिया को रजिस्टर में दर्ज किया जाएगा और लाइन क्लियर कैन्सिलेसन काउन्टर में दर्ज किया जाएगा।

<u>नोट</u> -जब स्टेशन मास्टर रूँधी ने पलवल से लाइन क्लियर ले लिया हो, लाइन क्लियर कैन्सिलेशन स्टेशन मास्टर पलवल, स्टेशन मास्टर रूँधी की सहायता से उपरोक्त चरणों में करेगा।

(ख) <u>जब गाड़ी भेजने वाले स्टेशन पर वापस आ रही हो तो ब्लाक बन्द करना</u>:-

सहा0नि0 के पैरा 4.12/3 को ध्यान में रखते हुये

जब अनपेक्षित परिस्थिति में किसी गाड़ी वापस आते समय सिंगल लाइन के प्रथम सिगनल पर लाना होगा। गाड़ी को होम सिगनल को आफ करके स्टेशन पर आगमन कराया जाएगा।

परिचालन के कारण जब किसी गाड़ी को भेजने वाले स्टेशन पर पुश बैक करना आवश्यकता हो तो ब्लाक स्टेशन मास्टर जिसने लाइन क्लियर दिया हो अथात गाड़ी पहुचने वाले स्टेशन भेजने वाले स्टेशन के सहायता से लाइन क्यिलर कैसिंल करेगा। गाड़ी के भेजने वाले स्टेशन पर पुश बैक करने के पाश्चात गाड़ी भेजने वाला गाड़ी का पूर्ण आगमन होने के बाद प्राईवेट नंबर के आदान-प्रदान के साथ लाइन क्लियर को रद करेगा।

15.2.4 <u>शंटिंग/ब्लोक बैक</u>:-

सा. एवं सहा.नि. के पैरा 3.70को ध्यान में रखा जाए।

शंटिंगकी निकालकर ब्लॉक बैक सम्पन्न किया जा सकता है इससे ब्लॉक सेक्शन में शंटिंग के लिए प्रवेश करने वाला लोको पायलट शंटिंग के लिए अधिकृत हो जाएगा। शंट की को केवल तब ही बाहर निकाला जा सकता है जब ब्लॉक पेनल पर लाइन क्लोज़ प्रदर्शित हो रहा हो।

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

ए) शंट 'की' को 'लाइन क्लोज़' दशा में निकालना :

क)ब्लाक सेक्शन में शंटिंग करनेके इच्छुक स्टेशन के ऑन ड्यूटी स्टे.मा. प्राइवेट नंबर के आदान-प्रदान करके ब्लॉक सेक्शन के दूसरे सिरे के ऑन ड्यूटी स्टे.मा. सेटेलीफोन पर अनुमति का अनुरोध करेंगे। यह अनुमति मिलने पर ऑन ड्यूटी जो स्टे.मा. जोब्लाक सेक्शन में शंटिंगअगले स्टेशन का स्टे.मा. ब्लाक सेक्शन में शंट की को दबाएंगे या 'शंट रिलीज़ की' को संबंधित ब्लॉक पेनल के 'इन' दशा में रखेंगे ईकेटी में यह सुनिश्चित करने के बाद कि ब्लॉक बैक के लिए अन्य सभी शर्तों का पालन हो रहा है। ब्लाक सेक्शन में ट्रेन के प्रवेश करने के बाद लाइन क्लोज़्ड इंडिकेशन गायब हो जाता है और ,सेक्शन में बजर बजने लगता है और लाइन फ्री इंडिकेशन दोनों स्टेशनों पर लाल हो जाता है जबकि लाइन फ्री इंडिकेशन और लाइन ओसीसी 'ऑफ' हो जाते हैं। दोनों स्टेशनों पर लाल रंग के संकेत दिखनेलगते हैं। ब्लॉक सेक्शन के क्लियर होने पर 'लाइन क्लोज़्ड' संकेत पुनः दिखने लगता है, सेक्शन बज़र बजने लगता है और लाइन फ्री संकेत दोनों स्टेशनों पर हरे रंग को प्रदर्शित करता है।

बी) शंट 'की' को 'ट्रेन गोइंग टू' दशा में निकालना :

जब कभी ब्लॉक पेनल पर 'ट्रेन गोइंग टू' दशा में शंट की निकालनी आवश्यक हो तो आदान -प्रदान के तहत 'ट्रेन ऑन लाइन' कंडीशन स्थापित होने के बाद ही किया जाएगा। 'शंट की' बटन को दबाकर या संबंधित पेनल की 'इन' स्थिति में रखकर 'शंट की' को निकाला जा सकता है। ब्लॉक पेनल पर 'लाइन क्लोज़्ड' या 'ट्रेन गोइंग टू' स्थिति प्रदर्शित हो रही हो तभी शंट की को निकाला जा सकता है।हालाँकि 'ट्रेन गोइंग टू' स्थिति में शंटिंग की अनुमति नहीं है।

15.3 ब्लॉक पेनल और अंतिम रोक सिगनल की विफलता :

सा.नि.14.13 एवं सहा. नि. को ध्यान में रखा जाए।

a) ब्लॉक पेनल की विफलता

जब ब्लॉक पेनल विफल हो जाता है तो उपलब्ध कराए गए इलेक्ट्रिक संचार उपकरणों के द्वारा लाइन क्लियर प्राप्त करनी चाहिए और गाड़ियों का संचलन सा.नि.के पैरा 14.13 सहा.नि.का पालन करना चाहिए। सामान्य कार्य प्रणाली केवल तब किया जाएगा जब ब्लाक पैनल कम से कम सिगनल अनुरक्षक लेवेल के कर्मचारी द्वारा सत्यापित फिट दिया जाएगा।

बी. जब ब्लाक पैनल कार्यरत हो और अन्तिम रोक सिगनल विफल हो :-

जब अन्तिम रोक सिगनल आफ नही हो सकता हो तो ब्लाक पैनल को सस्पेन्ड करने की आवश्यकता नही है। इस स्थिति में लाइन क्लियर ब्लाक पैनल के द्वारा लिया जाएगा। गाड़ी भेजने वाले स्टेशन के आन ड्यूटी स्टे.मा. अन्तिम रोक सिगनल को आन की दशा में पास करने के लिए टी/369(3बी) जारी करेगा तथा उस पर लिखेगा कि लाइन क्लियर ब्लाक पैनल पर प्राप्त कर लिया गया है। सामान्य कार्य प्रणाली केवल तब किया जाएगा जब ब्लाक पैनल कम से कम सिगनल अनुरक्षक लेवेल के कर्मचारी द्वारा सत्यापित फिट दिया जाएगा।

निम्न परिस्थिति में अन्तिम रोक सिगनल को विफल माना जाएगा :-

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

i) जब लाइन क्लियर प्राप्त कर लिया गया हो और अन्तिम रोक सिगनल आफ नही हो सकता है।
ii) लाइन क्लियर के बिना अन्तिम रोक सिगनल आफ नही हो सकता है।
iii) ब्लाक सेक्शन मे गाड़ी प्रवेश करने के बाद अन्तिम रोक सिगनल आन की स्थिति में न आ गया हो।
सी) सेक्शन में मोटर ट्राली/मैटेरियल ट्राली आदि कि कार्य प्रणाली :-

जब ब्लाक के लिए मोटर ट्राली/मैटेरियल ट्राली या नॉन इन्सुलेटेड पुश ट्राली ब्लाक सेक्शन में चलाने के लिए एक्सल काउन्टर लगाया गया है, यह सिगनल पर नही चलाया जाएगा। स्टे.मा. रूँधीऔरशोलाका ब्लाक सेक्शन साफ सुनिश्चित होने के बाद ट्राली इन्चार्ज को टी/1525 देगा इसी प्रकार ब्लाक सेक्शन मे प्रवेश के लिए भी।

शोलाका और रूँधी पर पूर्ण रूप से पहुंचने के सुनिश्चित होने के बाद स्टे.मा.शोलाकाऔर स्टे.मा. शोलाका के मध्य प्राईवेट नं. आदान-प्रदान के बाद सेक्शन को क्लोज्ड करेगा। इसके बाद एक्सल काउन्टर को री-सेट से नार्मल करेगा।

फिर यहां री-सेट बटन दबाने पर एक काउन्टर बढ़ जाएगा। काउन्टर को रिकार्ड के लिए आन ड्यूटी स्टे.मा. हस्ताक्षरित कर रजिस्टर मे अंकित करेगा और चार्ज लेने वाले स्टे.मा. को सौंपेगा। एक अलग रजिस्टर निम्न प्रोफार्मा के अनुसार मेनटेन किया जाएगा :-

दिनांक	पीएलसी पर ब्लॉक सेक्शन में ट्रॉली के प्रवेश का समय	ट्रॉली एवं दूसरे सेक्शन के ब्लॉक सेक्शन के बीच प्राइवेट नं. का आदान-प्रदान	ट्रॉली के पूर्ण आगमन का समय आदि	ट्रॉली के पूर्ण आगमन के समय आदि पर प्राइवेट नं. का आदान-प्रदान
1.	2.	3.	4.	5.
टाइम री-सेट बटन का दबाना	री-सेट बटन दबाने से पहले काउंटर की रीडिंग	री-सेट बटन दबाने के बाद काउंटर की रीडिंग	टिप्पणी	सहा.स्टे.मा. के हस्ताक्षर
6.	7.	8.	9.	10.

15.4 काउंटर्स :-

प्रत्येक पैनल पर लाइन क्लियर कैसिंल के लिए एक काउन्टर लगाया गया है एक रद्दीकरण करने पर एक नं. बढ जाता है। प्रत्येक ब्लाक सेक्शन के लिए एक अलग काउन्टर रजिस्टर निम्न प्रोफार्मा के अनुसार मेनटेन किया जाएगा :-

दिनांक	गाड़ी संख्या	लाइन क्लियर रद्दीकरण का कारण	आपरेशन का समय	रद्दीकरण के बाद रीडिंग
1.	2.	3.	4.	5.

चार्ज देते समय जाने वाला स्टे0मा0 प्रत्येक काउन्टर को डेली डायरी में दर्ज करेगा और आने और जाने वाले दोनों स्टे.मा. द्वारा हस्ताक्षरित किया जाएगा।

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

15.5 <u>एक्सल काउन्टर की कार्य पद्धति (तीसरी अप और चौथी डाउन लाइन पर)</u> –

15.1.1 रूँधी–शोलाका एवं रूँधी–पलवल (तीसरी व चौथी लाइन) ब्लॉक सेक्शन के बीचअंतिम वाहन जाँच उपकरण के रूप में क्लियरेंस के लिए उच्च उपलब्धता वाला डिजिटल एक्सल काउंटर (एचएएसएसडीएसी) ब्लॉक की निगरानी ले लिए उपलब्ध कराए गए हैं। एचएसएसएसडीएसी को दोहरे एसएसडीएसी के रूप में जाना जाता है अर्थात् एसएसडीएसी–1 एवं एसएसडीएसी–2। संबंधित एडवान्स स्टार्टर को केवल तब ही हटाया जा सकता है जब एक या दोनों एसएसएसडीएसी चेनल (एसएसडीएसी–1 व एसएसडीएसी–2) क्लियर स्थिति में हों। ऑन ड्यूटी स्टे.मा. को स्टे.मा. कक्ष में उपलब्ध कराए गए एक्सल री-सेट काउंटर बॉक्स से क्लियर स्थिति के लिए हरे रंग की लार्ज एलईडी प्रदर्शित होती दिखेगी या 'घिरे' होने की स्थिति में लाल (लार्ज एलईडी) दिखाई देगी।

जब कोई गाड़ी ब्लॉक सेक्शन में प्रवेश करती है और प्रवेश स्थान पर रखे डिटेक्शन प्वॉइंट से गुजरती है तो एक्सल काउंटर उपकरण उन एक्सलों की गिनती करना शुरु कर देता है जो ब्लॉकसेक्शन में प्रवेश कर चुके हैं। इसे 'इन–काउंट' के रूप में दर्ज़ किया जाता है। इसी तरह जब गाड़ी गंतव्य स्टेशन पर पहुंचती है और ब्लॉक सेक्शन के बाहर रखे गए डिटेक्शन प्वाइंट के ऊपर से गुजरती है तो एक्सल काउंटर उपकरण एक्सलों की संख्या की गणना करेगा, जो एग्जिट एंड पर डिटेशन प्वोइंट के ऊपर से गुजरा है। इसे 'आउट काउंट' के रूप में दर्ज़ किया जाता है।

जब 'आउट काउंट' 'इन–काउंट' के समान होता है तो री–सेट बॉक्स या वीडीयू या संबंधित ब्लॉक पेनल हरा संकेत दिखाता है।

जब ब्लॉक सेक्शन 'घिरा' हो या 'आउट काउंट' 'इन काउंट' से कम हों तो री–सेट बॉक्स या वीडीयू या संबंधित ब्लॉक पेनल लाल संकेत दिखाएगा जिसका अर्थ है कि ब्लॉक सेक्शन 'घिरा' हुआ है और यह क्लियर नहीं है। इसलिए जब री–सेट बॉक्स या वीडीयू या संबंधित ब्लॉक पेनल लाल संकेत दे/ या कोई संकेत न दे तो इसके दो निहितार्थ हो सकते हैं : (i) गाड़ी का एक हिस्सा ब्लॉक सेक्शन में पीछे छूट गया है या (ii) एचएएसएसडीएसी तकनीकी खराबी के कारण विफल हो गया है। ऐसे मामले में ऑन ड्यूटी स्टे.मा.सामान्य नियम 4.17 व सहा. नि. के अनुसार गाड़ी का पूर्ण आगमन सुनिश्चित करेगा। यदि वह 'रन थ्रू' गाड़ी के पूर्ण आगमन में असमर्थ है तो वह अगले स्टेशन से प्राइवेट नंबर के आदान–प्रदान के माध्यम से सेक्शन कंट्रोलर के सहयोग से गाड़ी का पूर्ण आगमन सुनिश्चित करेगा।

15.5.2 <u>एचएएसएसडीएसी की विफलता</u> :

निम्नलिखित परिदृश्य हो सकते हैं:

i) एसएसडीएसी–1 क्लियर दिखा रहा है और एसएसडीएसी–2 'घिरा' दिखा रहा है : इस मामले में ऑन ड्यूटी स्टे.मा. को विफल एसएसडीएसी–2 को री–सेट करने की आवश्यकता नहीं है। यह विफल एक्सल री–सेट बॉक्स द्वारा स्वचालित रूप से री–सेट हो जाएगा और इस री–सेटिंग के बाद हरे रंग (स्मॉल एल ई डी) आरंभिक री–सेटिंग में री–सेट बॉक्स पर प्रदर्शित होगा और री–सेट बॉक्स पर 'लोको पायलट की प्रतीक्षा' डिस्प्लेपर दिखेगा और आंतरिक एक्सल (गुप्त) काउंटर पर एक नंबर आगे बढ़ जाएगा। गाड़ी के आने के बाद एक्सल काउंटर पर दिख रहे 'क्लियर व घिरा हुआ' (स्मॉल एलईडी) संकेत हरे व हरा (स्मॉल एलईडी) एवं क्लियर संकेत में बदल जाएंगे। इसमें कोई विफलता मीमो जारी नहीं किया जाएगा क्योंकि सिगनलिंग सिस्टम दूसरेएक्सल काउंटर पर कार्य कर रहा है। यदि गाड़ी आने के बाद एसएसडीएसी–2 पर क्लियर संकेत नहीं दिखा रहा हो या ऑटो री–सेटिंग को स्वीकर न कर रहा हो , इस मामले में सिगनल मेंटेनर या संबंधित जूनि.इंजी/सी.से.इंजी को एक्सल काउंटरों की जाँच के लिए बुलाया जाए। इसमें विफलता मीमो जारी नहीं करना चाहिये क्योंकि सिगनलिंग सिस्टम ठीक तरह से काम कर रहा है। यदि एसएसडीएसी–2 क्लियर एवं एसएसडीएसी–1 'घिरा' प्रदर्शित करे तो ऊपर बताई गई प्रक्रिया को अपनाया जाएगा।

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

ii) <u>यदि एसएएसडीएसी-1 एवं एसएसडीएसी-2 दोनों एक्सल काउंटर विफल स्थिति में हों (घिरे हुए)</u> :

विफलता मीमो जारी किया जाना है। जब दोनों एक्सल काउंटर (एसएसएसडीएसी-1 व एसएसएसडीएसी-2) विफल हो जाते हैं, रूँधी-शोलाका/रूँधी-पलवल सेक्शन का ब्लॉक इंस्ट्रुमेंट भी विफल हो जाए तो रूँधी के अग्रिम प्रस्थान सिगनल को 'ऑफ' नहीं किया जा सकता। ऐसे मामले में ओन ड्युटी स्टे.मा. सामा.नि. 4.17 एवं इसके सहा.नि.के अनुसार गाड़ी का पूर्ण आगमन सुनिश्चित करेंगे। यदि ऑन ड्यूटी स्टे.मा. 'रन थ्रू' गाड़ी के पूर्ण आगमन को सुनिश्चित करने में असमर्थ है तो वह गाडी भेजने वाले स्टेशन और सेक्शन कंट्रोलर से प्राइवेट नंबर का आदान-प्रदान करेंगे। इस मामले में ऑन ड्यूटी स्टे.मा. के पास एक्सल काउंटर को मेंनुअली री-सेट करना होगा। एक्सल काउंटर को वापस सामान्य पर सेट करने के लिए री-सेट बॉक्स या वीडीयू पर एक री-सेट बटन/कमांड उपलब्ध होता है।

15.5.3 <u>एचएएसएसडीएसी की रीसेटिंग</u>-

i) एचएसएसएसडीएसी एक डुएल एक्सल काउंटर सिस्टम है। स्टे.मा. कार्यालय में स्थापित री-सेट बॉक्स पर दोनों एक्सल काउंटरों (एचएसएसएसडीएसी-1 और एचएसएसएसडीएसी-2) की स्थिति प्रदर्शित होती है। यदि इनमें से कोई एक भी विफल हो जाता है तो एचएसएसएसडीएसी 'घिरा' हुआ दिखाएगा। यदि दोनों विफल हो जाते हैं तो एचएसएसएसडीएसी 'घिरे' होना प्रदर्शित होगा। यदि एक या इनमें से एक विफल हो जाता है तो एचएसएसएसडीएसी की दूसरी यूनिट के माध्यम से गाड़ी संचालन सामान्य होगा। यदि दोनों एक्सल काउंटर (एसएसएसडीएसी-1 एवं एसएसएसडीएसी-2) विफल हो जाते हैं तो ब्लॉक वर्किंग विफल हो जाएगी।

ii) ब्लॉक सेक्शन क्लियरहै ,यह सुनिश्चित करने के बाद एचएसएसएसडीएसी एक्सल काउंटर को री-सेट किया जाएगा। री-सेटिंग ऑपरेशन केवल तब ही किया जाएगा जब ब्लॉक सेक्शन 'क्लियर' होने के बावजूद 'घिरा' (लाल लाइट-लार्ज) होने का संकेत दे। एचएसएसएसडीएसी एक्सल काउंटर की विफलता के बारे में एस.एंड टी. के संबंधित कर्मचारियों से सलाह के बाद निम्नलिखित प्रक्रिया अपनाई जाएगी :

iii) गाड़ी का पूर्णरूपेण आगमन रिसीव करने वाले स्टेशन के ऑन ड्यूटी स्टे.मा. दूसरे सिरे के स्टेशन (डिस्पैच स्टेशन) के स्टे.मा. के साथ प्राइवेट नंबर आदान-प्रदान करके गाड़ी के पूर्ण आगमन की जानकारी देंगे।

iv) दूसरे सिरे (डिस्पैच स्टेशन) के ऑन ड्यूटी स्टे.मा. प्राइवेट नंबर के माध्यम से यही सुनिश्चित करेंगे।

v) दोनों सिरों पर ड्यूटी वाले सहायक स्टेशन मास्टर द्वारा संबंधित एक्सल काउंटर रिसेट बॉक्स अथवा वी डी यू पर जैसा भी मामला होकमांड देने के लिए री-सेट को-ओपरेशन बटन को दबाया जाएगा।

vi) ब्लॉक सेक्शन से संबंधित री-सेटओपरेशन दोनों सिरों पर अलग -अलग किया जाएगा।

vii) एक्सल काउंटर री-सेटिंग ऑपरेशन पूरा हो गया है , यह संकेत देने के लिए दोनों सिरों पर एक्सल काउंटर इंडिकेशन कम री-सेट बॉक्स अथवा वीडीयू पर "प्रीपेटरी री-सेट" (ग्रीन लाइट स्माल) संकेत दिखाई देगा।

viii) री-सेटिंग ऑपरेशन की रिकॉर्डिंग के लिए काउंटर लगाया गया है जो अगली उच्च संख्या को रजिस्टर करेगा। इस उद्देश्य के लिए बनाए गए "ब्लॉक प्रूविंग एक्सल काउंटर रजिस्टर में आवश्यक प्रविष्टियाँ की जाएंगी। इसी प्रकार ब्लॉक सेक्शन के अन्य सिरे के स्टे.मा. द्वारा भी प्रविष्टियाँ की जाएंगी।

ix) जब प्रीपेटरी री-सेट इंडीकेशन प्रदर्शित होता है तो रिसीविंग एंड के स्टे.मा. दूसरे सिरे के स्टे.मा. को ब्लॉक सेक्शन के 'क्लोज़्ड' होने की जानकारी देंगे। दूसरे स्टे.मा. इसके प्रभाव की जानकारी प्राइवेट नंबर के द्वारा रिसीविंग एंड के स्टे.मा. को देंगे।

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

x) रिसीविंग एंड के स्टे.मा. ब्लॉक उपकरण को 'सामान्य' करके ब्लॉक सेक्शन को 'क्लोज़्ड' करेंगे।

xi) पहली गाड़ी को क्लियर करने के बाद रिसीविंग एंड के स्टेशन के स्टे.मा. प्रीपेटरी री-सेट करेंगे। एचएसएसएसडीएसी एक्सल काउंटर दोनों स्टेशनों पर 'क्लियर' संकेत देगा और बाद वाली गाड़ी को सामान्य रूप से चलाया जाएगा।

xii) यदि प्रीपेटरी री-सेट पर पहली गाड़ी का आगमन होता है एचएएसएसडीएसी एक्सल काउंटर (जब एचएसएसडीएसी-1 एवं एचएसएसडीएसी-2 दोनों विफल हों) तो क्लियर इंडिकेशन नहीं दिखेगा किंतु प्रीपेटरी संकेत मिलते रहेंगे और ब्लॉक उपकरण पर 'ट्रेन ऑन लाइन' की स्थिति दिखेगी, ब्लॉक वर्किंग निलम्बित रहेगी और सेक्शन के एस.एंड टी. विभाग के अधिकारियों को विफलता को दूर करने को उपस्थित होने को कहा जाएगा। जब तक किएस.एंड टी. विभाग के अधिकारियों की उपस्थिति न हो जाए और विफलता दूर न हो जाए तब तक के लिए प्रक्रिया के अनुसार गाड़ियों पर कार्य किया जाएगा।

xiii) दोनों स्टेशनों पर ट्रेन सिगनल रजिस्टर में लाल स्याही से प्रविष्टियाँ की जाएंगी जब तक कि दोनों एचएएसएसडीएसी एक्सल काउंटरों (एचएसएसडीएसी-1 एवं एचएसएसडीएसी-2) पर लाइन क्लियर के लिए 'प्रिपरेटरी री-सेट' संकेत प्रदर्शित न हो जाए।

xiv) 'प्रिपरेटरी री-सेट' पर ब्लॉक सेक्शन में गाड़ी के आगमन पर 'क्लोज़्ड' करने का प्रयास न किया जाए यदि एचएसएसएसडीएसी एक्सल काउंटर (एचएसएसएसडीएसी-1 एवं एचएसएसएसडीएसी-2) "क्लियर" इंडीकेशन के बजाय 'प्रिपरेटरी री-सेट' इंडीकेशन स्थिर रूप से प्रदर्शित हो रहा हो।

(xv) काउंटर एक काउंट बढेगा, नीचे उल्लिखित कालमों के अनुसार पृथक रजिस्टर में रीसेटिंग के प्रत्येक ऑपरेशन को दर्ज किया जाएगा:

1. क्रम सँख्या
2. समय एवं दिनाक
3. गाडी नंबर के बाद विफल
4. उचित प्राधिकार पर सिगनल की ऑन स्थिति में गुजरने वाली पहली गाडी
5. काउंटर रीडिंग (रीसेटिंग के पूर्व)
6. काउंटर रीडिंग (रीसेटिंग के बाद)
7. एक्सल काउंटर के ठीक होने के बाद उचित लाइन क्लियर पर गुजरने वाली पहली गाडी
8. ऑन ड्यूटी स्टेशन मास्टर/ केबिन मास्टर के हस्ताक्षर
9. री सेट को ऑपरेशनअनुमोदन प्रदान करने वाले ऑन ड्यूटी स्टेशनमास्टर के हस्ताक्षर
10. सेक्शन इंजी./ जे.ई. की टिप्पणी

टिप्पणी :-

1. यदि सेक्शन घिरा हुआ है अथवा घिरने वाला है ऐसी स्थिति में एक्सल काउंटर की री सेटिंग न की जाए। यह ड्यूटी वाले सहायक स्टेशन मास्टर द्वारा सुनिश्चित किया जाए।
2. एलईडी खराब हो गई है तो से.इंजी./जू.इंजी./सिगनल व ऑन ड्यूटी स्टे.मा. समान आकार की एलईडी लगाना सुनिश्चित करेंगे।
3. री-सेटिंग के बाद री-सेट बॉक्स को से.इंजी./जू.इंजी./ई.एस.एम./सिगनल को सील करा दें।

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

15.5.4 <u>जब एक्सल काउन्टर रिसेट न हो सके, निम्न प्रक्रिया अपनायेगा:-</u>

ए) उपरोक्त पैरा के अनुसार गाडियो के पूर्ण आगमन के बाद भी, यदि रीसेट बॉक्स/वीडीयू पर हरी झंडी दिखाई नही देती है तो, मामले की सूचना स्टेशन के ईएसएम को टेलिफोन और एक लिखित मेमो के माध्यम से दी जाएगी

बी) ई.एस.एम. एक्सल काउन्टर विफलता को सही करने के लिए डिक्सकनेक्शन मेमों प्रस्तुत करेगा।

सी) एक्सल काउन्टर विफल होने पर गाड़ियों का संचालन पेपर लाइन क्लियर टिकट से किया जाएगा तथा रिसेट बाक्स वीडीयू के संकेत को ध्यान नही दिया जाएगा।

एक्सल काउन्टर सही होने पर ई.एस.एम. आन ड्यूटी स्टेशन मास्टर को लिखित में सूचना देगा। दोनों ओर के स्टेशन मास्टर आपसी सहयोग से उपरोक्त विधि के अनुसार एक्सल काउन्टर को रिसेट करेगा। एक्सल काउन्टर के सही होने के बाद समान्य कार्य प्रक्रिया लागू हो जाएगा।

16.0 <u>पॉइंट डिसकनेक्ट किए बिना पॉइंट मशीन का रुटीन चैक अप करना</u> :

डीसीएन के बिना पॉइंट मशीन का चैक अप की अनुमति नहीं है।

स्टे.मा. को लिखित एडवाइज़ देकर ही पॉइंट परीक्षण करना चाहिए।

16.1 <u>संचालन अनुमति रजिस्टर :</u>

ऐसे कांटे पर जिसको अनुरक्षण/चैक अप के लिए दिया गया है पर संचालन की अनुमति नहीं दी जाएगी जब तक कि कार्यरत स्टेशन मास्टर कांटा/कांटों के अनुरक्षण चैक अप के लिए तैनात संकेत एवं दूर संचार कर्मचारी को उसकी सूचना नहीं दे देगा। यह सूचना स्टेशन पर बनाये गये संचालन अनुमति रजिस्टर के कालम 1 से 7 तक के द्वारा दी जायेगी।

संकेत अनुरक्षक कांटे को वांछित स्थिति में सैट करेगा और रजिस्टर के कालम 8 तथा 9 की पूर्ति करेगा। कार्यरत स्टेशन मास्टर के वीडीयू पेनल पर कालम 8 तथा 9 की पूर्ति तथा यह सुनिश्चित कर लेने के बाद कि कांटों की स्थिति वांछित स्थिति के अनुसार है। उस कांटे पर आवाजाही की अनुमति देगा। कथित कांटे पर संचालन के सामाप्त होने के बाद तुरन्त ही वीडीयू पेनल पर कार्यरत स्टेशन मास्टर इस रजिस्टर के कालमों 10 से 11 तक की पूर्ति करेगा तथा कार्यरत संकेत अनुरक्षक कालम 12 को भरेगा तथा कांटे पर कार्य को फिर से प्रारम्भ करेगा। यदि कोई टिप्पणी लिखी जानी होगी तो कार्यरत स्टेशन मास्टर/संकेत अनुरक्षक द्वारा कालम 13 में लिखी जायेगी। यदि संचालन के लिये दोबारा आवश्यकता पड़ेगी तो उक्त विधि को पुनः दोहराया जाएगा। इस उद्देश्यके लिए विशेष रजिस्टर में निम्नानुसार कॉलम भरे जाएंगे :

क्रम सँख्या	दिनांक	पॉइंट संख्या	समय जब पॉइंट की आवश्यकता हो	मूवमेंट का विवरण	पोइंटों की वांछित स्थिति	कार्यरत स्टे.मा.का प्राइवेट नंबर	एस.एंड टी स्टाफ द्वारा पॉइंट सेटिंग का समय
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
ऑन ड्यूटी ईएसएम के हस्ताक्षर		कार्यरत स्टे.मा.का प्राइवेट नंबर	कार्यरत स्टे.मा. के हस्ताक्षर	ऑन ड्यूटी ईएसएम के हस्ताक्षर	टिप्पणी यदि कोई हो		
9.	10.	11.	12.	13.	14.		

साइट पर मौजूद एस.एंड टी. स्टाफ को कार्य आरम्भ से पहले यह सुनिश्चित कर लेना है कि साइट व स्टे.मा. के बीच टेलीफोन संपर्क बना हुआ है।

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

16.2 ट्रैक सर्किटों का रुटीन अनुरक्षण :

जिस ट्रैक सर्किट पर अनुरक्षण कार्य करना है, उसके सम्बन्ध में कार्य संकेत अनुरक्षक लिखित मीमो देकर कार्यरत स्टेशन मास्टर को अवगत करायेगा। पैनल पर तैनात स्टेशन मास्टर गाड़ियों की स्थिति को चैक करने के बाद, गाड़ियों के बीच समय की अनुमति देगा जिसमें संकेत अनुरक्षक इंजीनियरिंग स्टाफ के साथ सम्बन्धित ट्रैक के जोड़े को चैक करने तथा इसे बदलने का कार्य करेगा। कार्य के दौरान ईएसएम कार्यस्थल से 50 मी. की दूरी पर बैनर फ्लेग लगाएगा और कार्यस्थल की सुरक्षा करेगा। सामान्यतः संकेत अनुरक्षक दिये गये समय में ही अपना कार्य समाप्त कर लेगा यदि ऐसा नहीं है तो कार्य स्टेशन मास्टर सम्बन्धित ट्रैक सर्किट से गुजरने वाली गाड़ियों को पहले होम सिगनल पर रोकेगा और तब इसके लिये सिगनल क्लीयर करने की अनुमति देगा। इसके अतिरिक्त वह संकेत व दूरसंचार कर्मचारी को बतायेगा कि कार्य स्थल से पहलीगाड़ी गुजरने वाली है।

17.0 विद्युत आपूर्ति व्यवस्था :

(1) क) सिगनलों की विद्युत आपूर्ति हेतु अप व डाउन ओ०एच०ई० लाइन से अतिरिक्त ट्रांसफार्मर की व्यवस्था की गई है। विद्युत की उपलब्धता का संकेत वी०डी०यू० पैनल पर संकेत से अलग अलग दर्शाया गया है।

(ख) सामान्यतः एक एटी आपूर्ति सिगनलिंग लोड के लिए जुड़ी होतीहै जो कि ऑटो चेंज ओवर पेनल पर एक प्रदीप्त इंडीकेशन द्वारा प्रदर्शित होती है जब कभी यह एटी आपूर्ति फेल हो जाती है तो सिगनलिंग लोडस्वचालित रूप से दूसरी एटी आपूर्ति में स्विच ओवर हो जाएगा, जो कि ऑटो चेंज ओवर पेनल पर एक प्रदीप्त इंडीकेशन द्वारा प्रदर्शित होती है और जब ये दोनों आपूर्ति उपलब्ध नहीं होतीं हैं तब यह स्वचालित रूप से स्थानीय आपूर्ति में स्विच ओवर हो जाएगा जो कि ऑटो चेंज ओवर पेनल पर एक प्रदीप्त इंडीकेशन द्वारा प्रदर्शित होती है। इस स्टेशन पर स्टे.मा. के कक्ष में ऑटोमेटिक चेंज ओवर पेनल लगाया गया है। यदि आपूर्ति उपलब्ध हो और ऑटोमेटिक चेंज ओवर स्वतः परिवर्तित न रहाहो तथा पेनल में लगे ऑटोमेटिक चेंज ओवर के स्विच से भी न बदल रहा हो तो स्टे.मा. द्वारा एस1 और एस2 स्विच को घुमाकर मैनुअल संचालन जाएगा जब आपूर्ति उपलब्ध हो। ऑटोमेटिक चेंज ओवर पेनल में अप व डाउन ए०टी० आपूर्ति का संकेत उपलब्ध हैं और कार्यरत स्टे.मा. संकेत उपलब्ध न होने की स्थिति में ओ०एच०ई० कर्मचारियों को सूचना दी जायेगी।अप व डाउन ए०टी० आपूर्तिविफलता के दौरान ऑटोमेटिक चेंज ओवर पेनल में लगी बज़र लगातारबजेगा इसे ऑटोमेटिक चेंज ओवर पर एटी आपूर्ति इंडिकेशन के समीप लगे बटन को दबाकर बंद किया जा सकता है।

ग कार्यरत स्टेशन मास्टर कैटनरी आपूर्ति बंद होने पर टी०पी०सी० और संबंधितओ०एच०ई० कर्मचारियों तथा एस.एस.ई./एस.ई/जू.इंजी. को सूचित करेगा।

घ कार्यरतस्टेशन मास्टर द्वारा एक रजिस्टर मेंटेन किया जाएगा जिसमें ए.टी.आपूर्ति विफल होने का समय, टीपीसी के द्वारा ओएचई प्राधिकारियों को सूचना देने का समय अथवा अन्यथा, सिगनल अनुरक्षक/जे0ई/एसई/एसएसई को सूचना देने का समय तथा ओएचई स्टाफ द्वारा अटेंड करने और सामान्य आपूर्ति बहाल होने का समय दर्ज किया जाएगा।

ङ जब सामान्य व स्टेंडबाई दोनो आपूर्ति बंद हो जायें तो कार्यरतस्टेशन मास्टर सिगनलों इंडिकेशन और/अथवा सिगनल आस्पेक्ट की जाँच करेगा। यदि स्टेशन पर सिगनल इंडिकेशन नहीं है और सिगनलों की कोई लाइट भी नहीं जलरही है।कार्यरतस्टेशन मास्टर द्वारा सिगनलों को खराब माना जाएगा तथा सा० व सहा० नियम 3.68, 3.69, 3.70, 3.71, 9.12 और इनके सहा.नि. के अंतर्गतगाड़ियों का आगमन व प्रस्थान सुनिश्चितकिया जाएगा।

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

(2) <u>विद्युत आपूर्ति की विफलता</u>:-

विद्युत आपूर्ति सामान्यतः अप एवं डाउन मुख्य लाइन ओएचई आपूर्ति/स्थानीय विद्युत आपूर्ति से उपलब्ध कराई गई है। आईपीएस की बैटरी बैक अप 3 से 4 घंटे का होगा।

(3) <u>एस.एंड टी. उपकरणों,सिगनलों, प्वॉइंटों, कंट्रोल वीडीयू पेनल आदि के लिए विद्युत आपूर्ति प्रणाली</u> :

क) एस.एंड टी. उपस्करों सिगनलों, ट्रैक परिपथ, एक्सल काउंटरों,प्वॉइंटों, कंट्रोलवी०डी०यू० पैनल आदि के लिए अपेक्षित विभिन्न आपूर्तियों की आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए उपकरण कक्ष में एक इंटीग्रेटड पावर सप्लाई (आई०पी०एस०) लगाई गई है।

ख) यह आपूर्ति व्यवस्था मुख्य विद्युत आपूर्ति की विफलता के समय भी सिगनलिंग उपकरणों को अबाधित आपूर्ति प्रदान करती है। यह व्यवस्था मुख्य आपूर्ति की अनउपलब्धता में बहुत सीमित क्षमतामेंआपूर्ति प्रदान करती है। बैटरी की स्थिति कोदर्शाने के लिये स्टेशन मास्टर कक्ष में वीडीयू पेनल पर एक संकेतक लगाया गया है और स्टे.मा. द्वारा खराबी की स्थिति में आवश्यक कार्रवाई की जाएगी। वीडीयू पेनल के आईपीसी इंडिकेशन पर अलार्म बजने के आधार पर स्टे.मा. को तुरंत कार्रवाई की जानी चहिए और सेक्शनल सिगनलिंग और विद्युत कर्मचारियों को यथाशीघ्रसूचित किया जाएगा।

<u>18.0 सामान्य</u>

(क) <u>नियमों का संदर्भ</u>:

i) जब कोई ऐसा सिगनल जो किसी खराबकांटे को डिटेक्टकरता है तो सहा० नियम 3.68/1(घ) के अनुसार कार्यवाही की जाएगी।

ii) ब्लॉक उपकरण की विफलता के समय गाड़ियों को संचालन के लिये सा० नियम 14.13 का पालन किया जाएगा।

(ख) शंट सिगनलों को शंटिंग के लिये ऑफ किया जाएगा। लोको पायलट को इसके लिये शंटिंग मीमों जारी किया जाएगा।

(ग) जब दोनों सिरे में से किसी भी एक स्टेशन पर क्रासओवर का प्रयोग किया जा रहा हो तो संबंधित संचालन को संरक्षित करने वाले सिगनलों को ऑन स्थिति में रखा जाएगा।

(घ) कांटे की विफलता के समय व जब उक्त कांटे को कार्यरत स्टेशन मास्टर/उप स्टेशन अधीक्षक द्वारा स्वयं क्रैंक हैंडिल से सैट करके क्लैम्प व पैड्लॉक किया जाये और ताला लगाकर उसकी चाबी अपनी निजी अभिरक्षा में रखी जाए और उस कांटे पर से संचालन किया जा रहा हो तो वह प्राईवेट नम्बर सहित क्रैंक हैंडिल रजिस्टर में इसकी उपयुक्त प्रविष्टि करेगा।

(ङ) रिले कक्ष में दोहरे ताले की व्यवस्था है (एक परिचालन व दूसरा संकेत एवं दूरसंचार)। परिचालन ताले की चाबी को सामने काँच लगे बाक्स में रखी जाएगी व उस बाक्स की चाबी को कार्यरत स्टेशन मास्टर/उप स्टेशन अधीक्षक की निजी अभिरक्षा में रखा जाएगा । दूसरी चाबी को कार्यरत सेक्शन/सिग.निरी.,सिग.अनु.की अभिरक्षा में रखा जाएगा ।

(ज) जब कभी रिले कक्ष को खोला जाये तो कार्यरत सिग.निरी./सिग.अनु.कार्यरत स्टेशन मास्टर/उप स्टेशन अधीक्षक से रिले कक्ष रजिस्टर में इंद्रराज करके चाबी प्राप्त करेगा।

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

(झ) कार्य के पूरा होने पर रिले कक्ष को ताला लगाने के बाद स्टेशन मास्टर की चाबी कार्यरत स्टेशन मास्टर को सौंपी जाएगी तथा रिले कक्ष रजिस्टर में आवश्यक प्रविष्टियों को पूर्ण किया जाएगा।

(ञ) संकेत की जाँच के लिए वीडीयूपैनल के दोनों ओर दो बटन का समूह दिये गये हैं। जब कभी ये संकेत बज़र के साथ प्रकाशित हो तो इसकी पावती कार्यरत स्टेशन मास्टर द्वारा की जानी चाहिये तथा इसकी सूचना तुरंत संकेत एस.एंड टी. कर्मचारियों को दी जायेगी।

इस उद्देश्य के लिए रिले रूम रजिस्टर में निम्नानुसार कॉलम भरे जाएंगे :

दिनांक	सि.नि./सि.अनु. को चाबी सोंपने का समय	समय	कारण	सि.नि./सि.अनु के हस्ता.	ऑन ड्यूटी सि.नि./सि.अनु. के हस्ता.
1.	2.	3.	4.	5.	6.
स्टे.मा./सहा. स्टे.मा. को चाबी लौटाने का समय	कुल समयावधि	प्रभावित गाड़ियाँ एवं विलंब	सि.नि./सि.अनु के हस्ता.	ऑन ड्यूटी एस एस / एसएम के हस्ताक्षर	दोहरा लॉक लगाने को सुनिश्चित करने वाले एस एस / एसएम के हस्ताक्षर
7.	8.	9.	10.	11.	12.

(ट) कांटों का परीक्षण करने के लिये कार्यरत स्टेशन मास्टर द्वारा कांटों का संचालन वीडीयूपैनल से किया जाएगा । संकेत एवं दूरसंचार के गियरों के अनुरक्षण के लिये कार्यरत स्टेशन मास्टर/वीडीयूपैनल द्वारा आवश्यक विनियोजन की अनुमति दी जाएगी।

(ठ) कांटो का परीक्षण बिना विनियोजन के किया जाएगा ।

(ड) यदि किसी खराबी को सिगनल विफलता रजिस्टर (एस आई-26) में दर्ज कर दिया गया हो तो उस गियर को विनियोजित माना जाएगा ।

19.0 <u>सिगनल एवं अंतपार्शन विफलताएं :</u>

यदि ट्रैक सर्किट, कांटे या ब्लॉक उपकरण आदि विफल होता है तो ड्यूटी का स्टेशन मास्टर सिगनल अनुरक्षक को इसकी लिखित सूचना देगा व सिगनल विफलता रजिस्टर में इसकी प्रविष्टि करेगा। जिन स्टेशनों पर सिगनल अनुरक्षक नहीं है, विफलता का संदेश खंड नियंत्रक के द्वारा टैस्ट रूम को दिया जाएगा । सहा० नियम 3.68/6 (क) की ओर ध्यान आकर्षित किया जाता है।

सिगनल अनुरक्षक तत्काल स्टेशन मास्टर से संपर्क करने के बाद विफल गियर का निरीक्षक करेगा (यदि आवश्यक हो तो, वियोजन मीमो जारी करेगा) तथा विफलता को ठीक करेगा। वह सिगनल विफलता रजिस्टर में सिगनल की विफलता के संबंध में इन्दराज को प्रमाणित करेगा। सहा० नियम 3.68/6 (ख) की ओर ध्यान आकर्षित किया जाता है।

स्टेशन मास्टर व सिगनल अनुरक्षक के संयुक्त परीक्षण के बाद एस०आई०-26 में विफलता ठीक होने की प्रविष्टि होने के बाद ही सामान्य संचालन शुरू किया जाएगा तथा सर्वसंबंधित को इसके ठीक होने का संदेश दिया जाएगा (सहा० नियम 3.68/6 (ग))। इस दौरान स्टेशन मास्टर गाड़ियों का संचालन सा० एवं सहा० नियम 3.68 से 3.72 व 3.77 के अनुसार करेगा।

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

20.0 <u>सिगनल तथा अंतपार्शन विफलताएं</u> :

किसी भी सिगनल एवं इंटरलॉकिंग गियरों की विफलता पर कार्यरत स्टे० मा० निम्न को सूचना देगाः

1 संकेत अनुरक्षक/रूँधी
2 खंड अभियंता (संकेत)/रूँधी
3 वरि० खंड अभियंता (संकेत)/मथुरा जंक्शन
4 सहा० संकेत एवं दूरसंचार अभियंता/ मथुरा
5 मंडल संकेत एवं दूरसंचार अभियंता/मथुरा
6 वरि० मंडल परिचालन प्रबंधक/आगरा
7 वरि० मंडल संकेत एवं दूरसंचार अभियंता/आगरा
8 यातायात निरीक्षक/ मथुरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

एन वी पी (ऑपरेटर वीडीयू) डयूल वीडीयू कार्य निर्देश –

परिभाषा :

वी डी यू	वीज्यूवल डिस्पले यूनिट
एल सी पी	लोकल कंट्रोल पैनल
एन वी पी	नान वाइटल पैनल

डयूल वीडीयू संचालन का सिद्धांत :

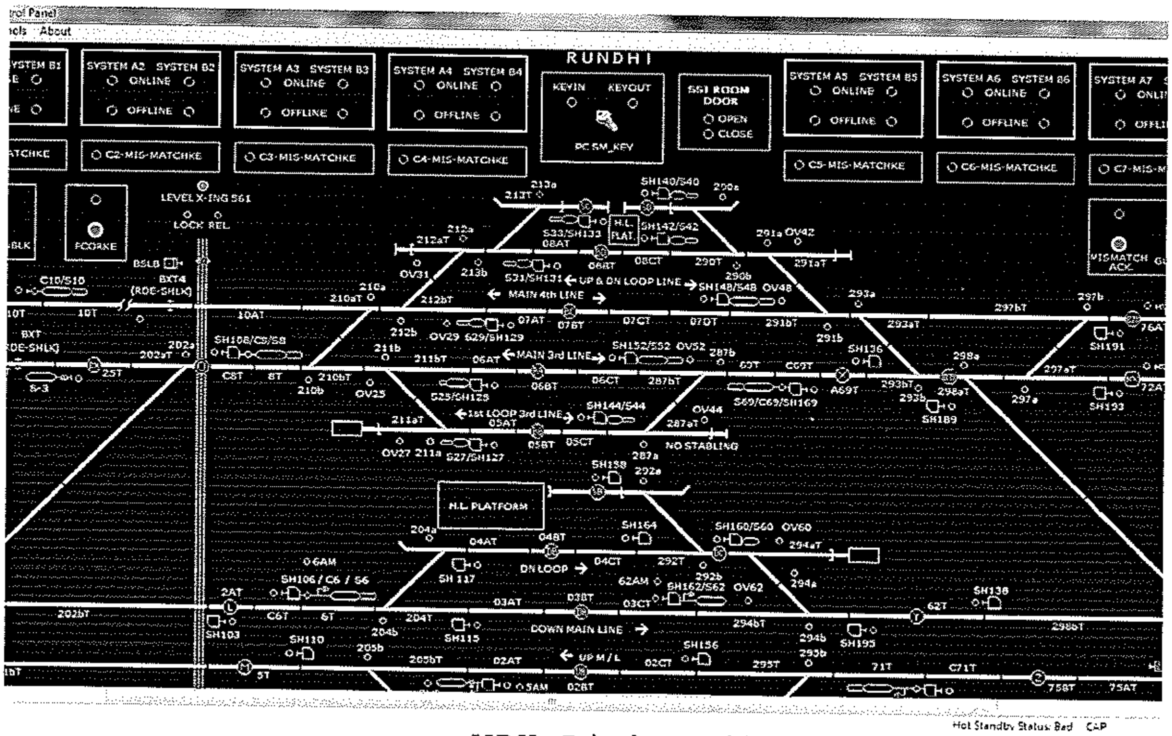
1. इलेक्ट्रोनिक इंटरलॉकिग सिस्टम के भाग के रूप में दोहरी वीडीयू के साथ जिन स्टेशनों को चालू किया गया है, उनमें दो वीडीयू होगे। इनमें से एक किसी दिए गए समय में ऑनलाइन रहेगा और दूसरा सिस्टम स्टैंड बाय मोड में रहेगा।
2. ऑन लाइन वीडीयू सिरीयल या इंटरनेट मीडिया का उपयोग करके अंतर्पाशन पद्वति के लिए संचार शुरू करता है।
3. ऑन लाइन सिस्टम वीडीयू और इंटरलॉकिग सिस्टम के बीच संदेश एक्सचेंज के माध्यम से अन्य प्रणाली के मोड को सुनिश्चित करती है।
4. एक बार क्मयूनिकेशन स्थापित होने पर, ऑन लाइन सिस्टम अंर्तपार्शन स्थिति के साथ ट्रैक का ले आउट प्रर्दशित करता है।
5. अब सिस्टम ऑपरेटर को लॉग करने की अनुमति दिये गये यूजर आई डी ओर पासवर्ड से करेगा।
6. ऑपरेटर निर्दिष्ट उपयोगकर्ता नाम और पासवर्ड दर्ज करने के बाद ही सिस्टम को एक्सेस कर सकता है।
7. सफल लॉगिग के बाद, आपरेटर ऑनलाइन वींडीयू से सिगनलिंग इंटरलॉकिग सिस्टम के साथ कंट्रोल कमांड निम्नलिखित कर सकता है।
8. स्टेण्डबाय वीडीयू, अनसाल्डो एस टी एस लोगो के साथ स्टैड बाय मोड दिखाता है। यह ट्रैक ले आउट प्रदर्शित नही करेगा।

Standby Screen

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

3.0 स्टेण्डबाय वीडीयू संचालन का सिद्धांत–

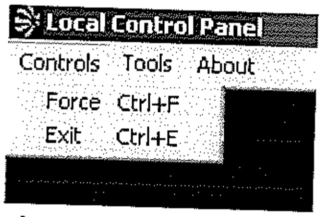
1. स्टेण्डबाय कम्पयूटर ऑन लाइन कम्पयूटर के समान ही सॉफटवेयर और एलसीपी कम्यूरग्रेशन कार्यान्वित करते है।
2. दो वीडीयू के बीच संदेश लेन देन यह तय करता है कि फोन का सिस्टम ऑन लाइन और स्टेण्ड बाय नियम होना चाहिये।
3. यदि ऑन लाइन सिस्टम कुछ विफलता के कारण विफल हो जाता है, फलस्वरूप, स्टेण्डबाय सिस्टम पूर्ण नियंत्रण कर ले लेगा ओर स्वचालित रूप से ऑन लाइन हो जायेगा। सुरक्षा की दृष्टि से ऑपरेटर को फिर से लॉगिन करने की आवश्यकता है ।



VDU Link Fail

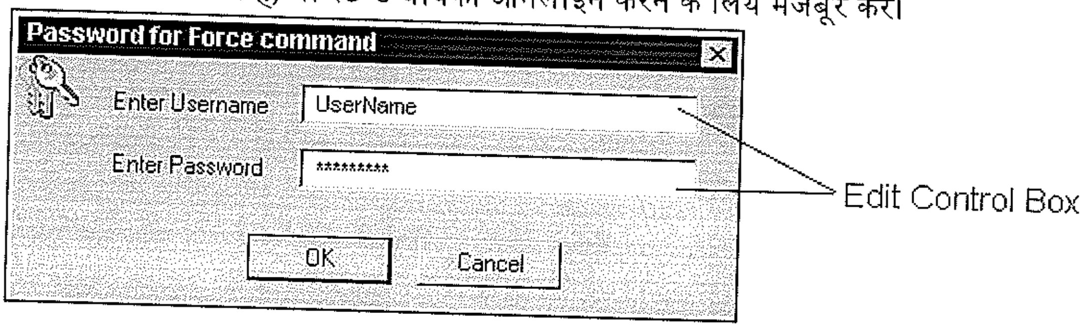
4. एक बार स्टेण्ड बाय सिस्टम ऑनलाइन हो जाते है, नियंत्रित कमांड इसके द्वारा दिया जा सकता है।
5. फोर्स कमांड का उपयोग कर दूसरे तरीके से स्टैण्ड बाय सिस्टम को ऑन लाइन सिस्टम किया जा सकता है। उदाहरण के लिये यदि ऑन लाइन मानिटर फेल हो तब उपयोगकर्ता फोर्स कमांड द्वारा स्टैण्ड बाय सिस्टम को ऑन लाइन करने हेतु फोर्स कर सकता है।
6. फोर्स कमांड कंट्रोल मेनू के तहत उपलब्ध है, मुख्य विंडो में जैसा कि नीचे दिये गये चित्र में दिखाया गया है।

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा



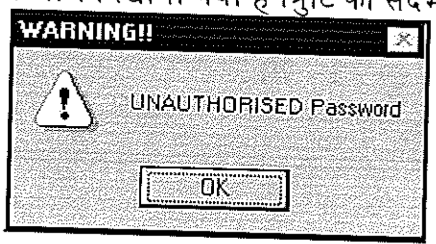
7. यह स्टैण्ड बाय कंम्पयूटर के सक्षम है और वीडीयू साफटवेयर द्वारा ऑनलाइन कंम्पयूटर से अक्षम है।

8. प्रमाणिकता की जरूरत है, जो स्टैण्ड बायको ऑनलाइन करने के लिये मजबूर करे।



Password Dialog box

उपयोगकर्ता को संबंधित संपादन नियंत्रण बॉक्स में नाम और पासवर्ड दर्ज करना होगा। जब रद्द बटन पर क्लिक किया जाता है तो पासवर्ड चयन प्रक्रिया समाप्त हो जाती है। और सिस्टम स्टैडबाय मोड पर चला जायेगा । जब ओ. के बटन पर क्लिक किया जाता है, तो उपयोगकर्ता का नाम और पासवर्ड प्रविष्टियों का सत्यापन कोनफिगरेशन फाइल से करता है। यदि उपयोगकर्ता ने गलत नाम और पासवर्ड प्रविष्ट किया है तो,एक चेतावनी संदेश प्रदर्शित होगा जैसा कि नीचे दिखाया गया है ।त्रुटि का सदर्भ स्रोत नही मिला।



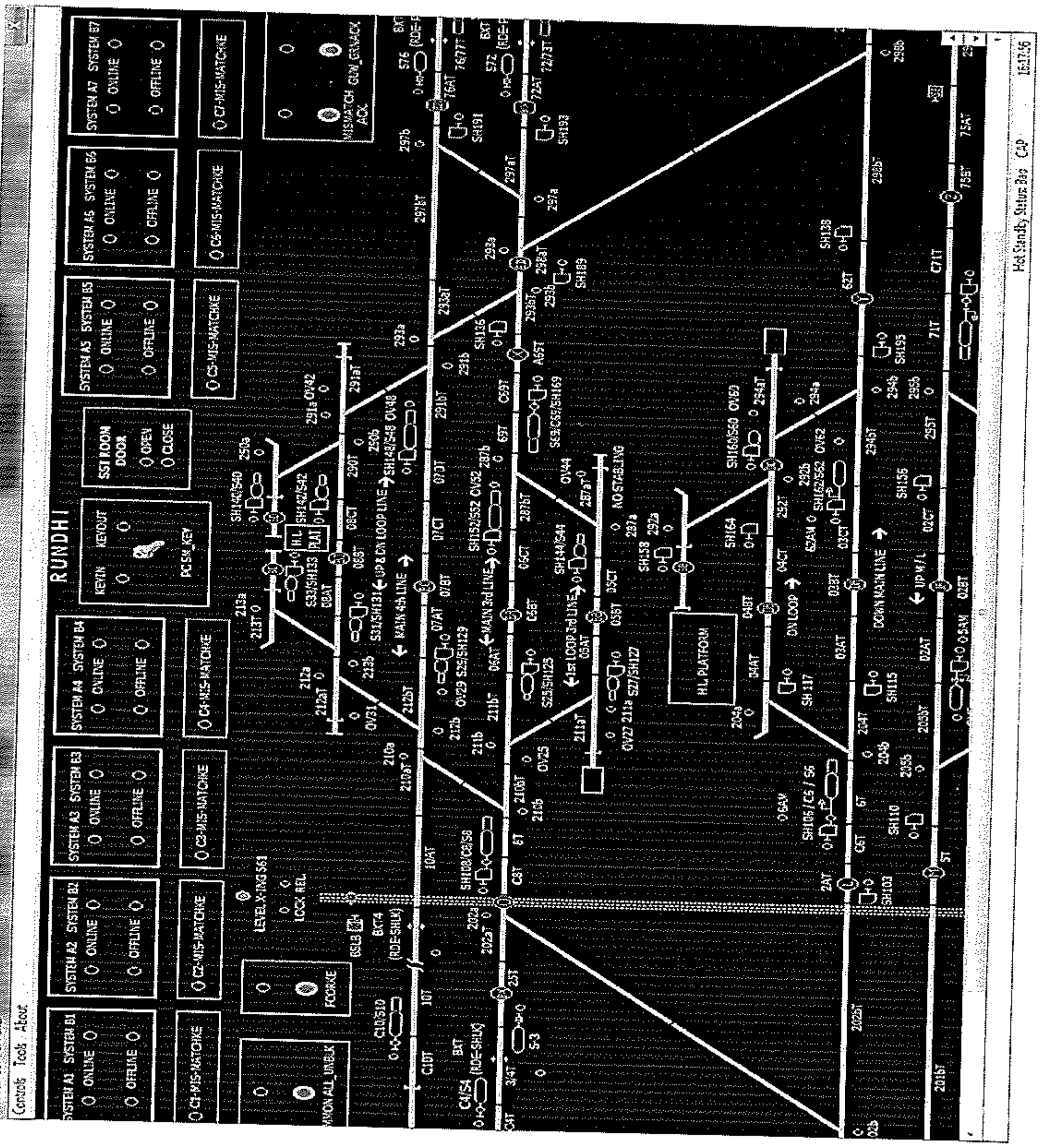
चेतावनी संदेश

नोट- सुनिश्चित करे कि जब उपयोगकर्ता का नाम और पासवर्ड डाल रहे हो,कैपस लॉक संकेत ऑन स्थिति में रहे ।

9. उपयोग कर्ता किसी भी समय स्टैण्ड बाय वीडीयू द्वारा इंटरलॉकिंग सिस्टम को कोई आदेश नही दे सकता ।

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

4.0 वीडीयू पैनल संचालन की प्रक्रिया :

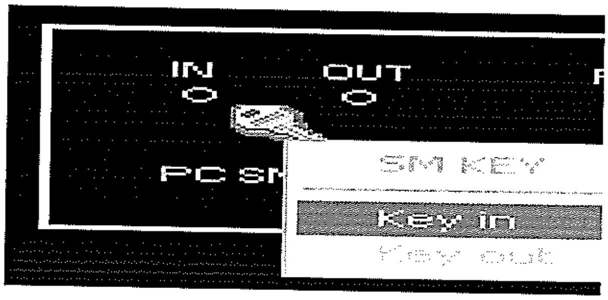


कृपया उपरोक्त चित्र मे दिखाये गये पैनल आरेख के देखे। जो कि,वीडीयू में विभिन्न प्रतीकों को प्रतिनिधित्व करने के आसान संदर्भ के लिये स्टेशन के बेसिक ले आउट को दर्शाता है । इस खंड में विभिन्न नियंत्रण कार्यों की व्याख्या की गई है । कमांड चयन और एक पॉपअप मेनू खोलने के लिए, जो ट्रैक लेआउट में नियंत्रण के साथ जुड़ा हुआ है, बाएँ माउस बटन का उपयोग करें ।

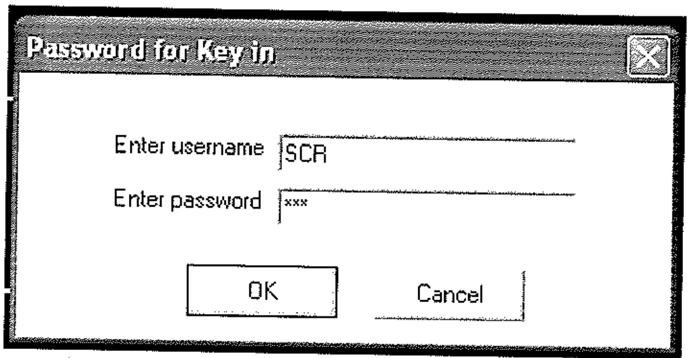
(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

4.1 स्टेशन मास्टर चाभी

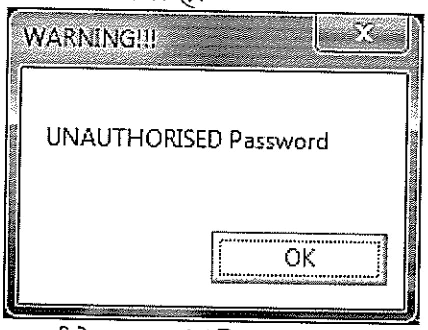
* सिगनल क्लयरिगं और कांटा आपरेशन आदि के लिए पॉप अप मेनू को सक्षम करने के लिये, उपयोगकर्ता को वीडीयू पैनल से दिखाए गए स्टेशन मास्टर चाबी का सक्रिय करना होगा। स्टे0मा0 चाबी पर लेफ्ट क्लिक को , पॉपअप मेनू से "की इन" सलैक्ट करे जैसा कि नीचे दिए चित्र में दिखाया गया है।



* की इन और की आउट के लिए उपयोगकर्ता का नाम और पासवर्ड पूछेगा (जैसा नीचे दर्शाया गया है)



* यदि उपयोगकर्ता का नाम और पासवर्ड अनधिकृत हो तब इनवैलिड पासवर्ड संदेश प्रदर्शित होगा (जैसा कि नीचे दिये चित्र में दिखाया गया है।



* प्रमाणिक उपयोगकर्ता के नाम और पासवर्ड के बाद, संबंधित कमांड माइक्रोलॉक II पर भेजेगा।

* वैसी स्थिति, उपयोगकर्ता स्टे0मा0 चाबी वीडीयू से निकालना चाहता है तो, स्टे0मा0 चाबी आउट सलेक्ट करेगा (जैसा कि चित्र में दिखाया गया है।) और चाबी इन के समान प्रक्रिया करेगा।

* यह सभी पॉप अप मेनू को अक्षम कर देगा फिर से सक्षम करने के लिये, चाबी इन चुने और उधर बताये अनुसार यूजर नेम और पासवर्ड दें।

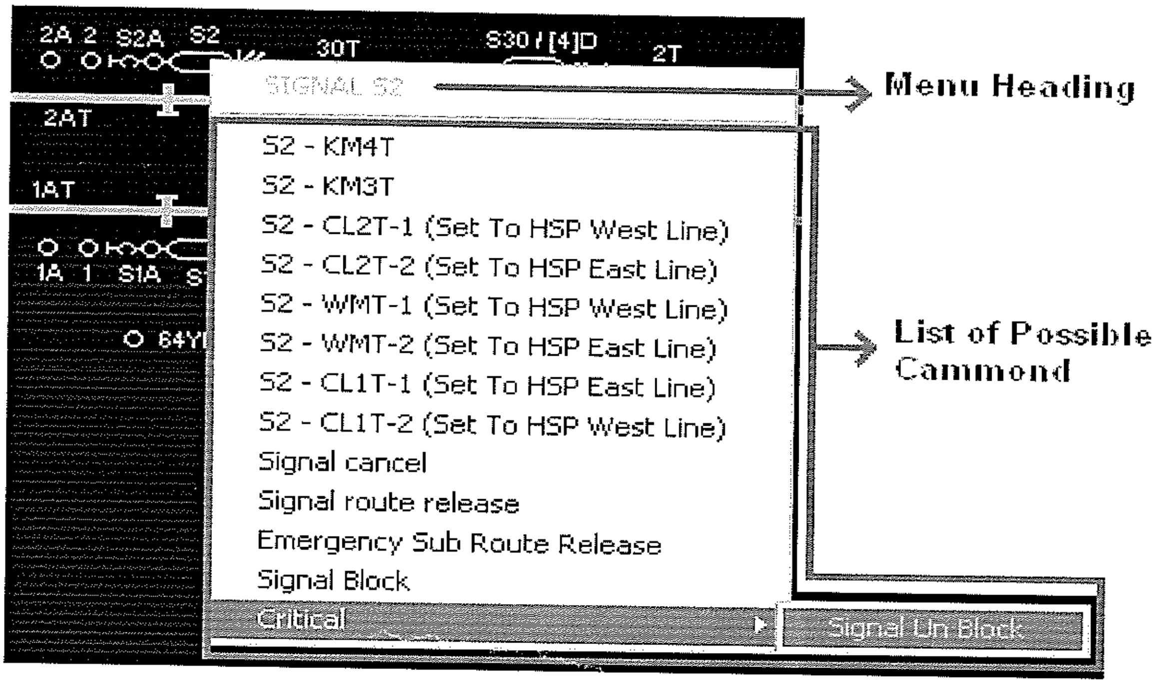
(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

4.2 कंट्रोल –

* वी.डी.यू पैनल पर कंट्रोल माउस के लेफ्ट क्लीक द्वारा संभव है।
* जब उपयोगकर्ता कंट्रोल डिवाइस पर क्लिक करता है (उदाहरण- सिगनल, कॉलिग ऑन सिगनल, कॉटा, क्रैक हैण्डिल , बटन, चाबी , इत्यादि) एक पॉप मेनू वीडीयू पर कंट्रोल डिवाइस से नजदिक प्रदर्शित होता है।
* पॉप मेनू कंट्रोल डिवाइस के सभी संभव कमांड को प्रदर्शित करता है।
* उपयोगकर्ता पॉप अप मेनू पर माउस की मदद से ट्रैक करता है और कमांड सलैक्ट करता है।
* पॉप मेनू से मेनू विकल्प सलैक्ट करने के बाद संबंधित कमॉड माइक्रालॉक II पर भेजेगा।
* उपरोक्त प्रक्रिया वीडीयू को सभी सिगनलिंग एलीमेनर उपकरण पर लागू होगी।
* विभिन्न प्रकार के पॉप अप मेनू का उदाहरण नीचे के सेक्शन में दर्शाये गये है।

4.2.1 सिगनल पॉप अप मेनू

* सिगनल पॉप अप मेनू एक्सेस करने के लिये, उपयोगकर्ता सिगनल के सिगनल पर लेफ्ट क्लिक करेगा और यह संबंधित सिगनल के पॉप अप मेनू प्रदर्शित करेगा ।
* संबंधित सिगनल के सभी कंट्रोल कमांड उस सिगनल नम्बर के हेडिंग के साथ प्रदर्शित हो जायेगा।
* पॉप अप मेनू से मेनू विकल्प सलैक्ट करने के बाद संबंधित कमांड माइक्रालॉक ii पर भेजेगा।

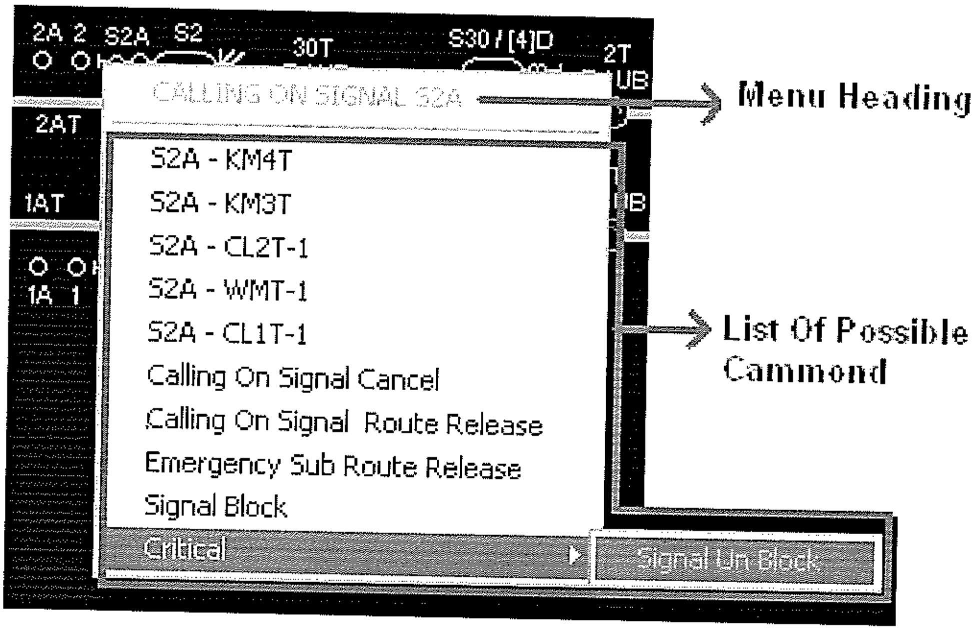


(सोमेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

4.2.2 कॉलिग आन सिगनल पॉप अप मेनू-

* कॉलिग ऑन सिगनल पॉप अप मेनू एक्सेस करने के लिये, उपयोगकर्ता कॉलिग ऑन सिगनल के सिगनल पर लेफ्ट क्लिक करेगा और यह संबंधित कॉलिग ऑन सिगनल के पॉप अप मेनू प्रदर्शित करेगा।

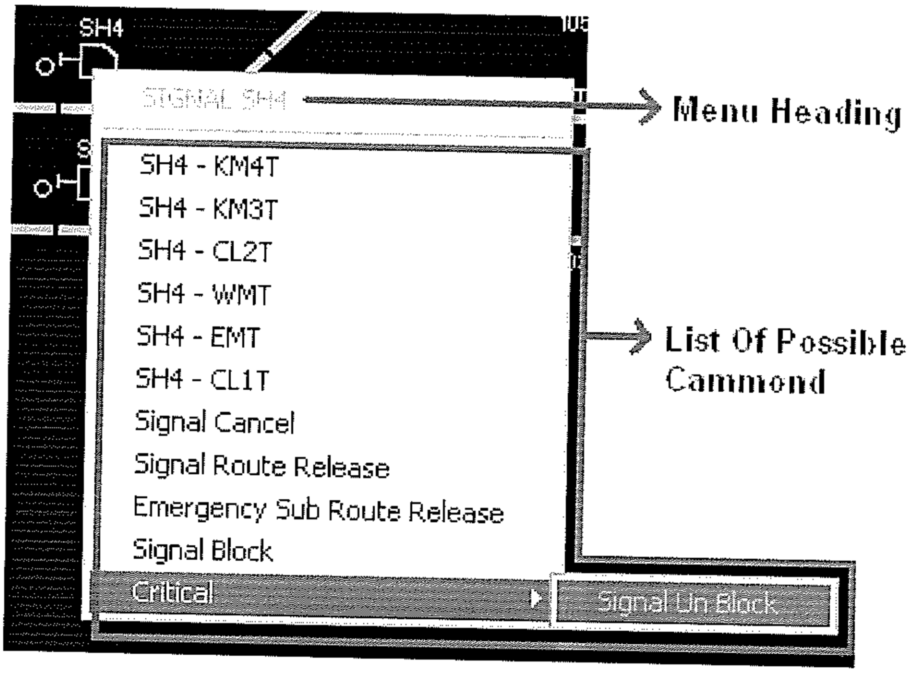
* संबंधित कॉलिग ऑन सिगनल के सभी कंट्रोल कमांड उस कॉलिग आन सिगनल नम्बर के हेडिंग के साथ प्रदर्शित हो जायेगां।
* पॉप अप मेनू से मेनू विकल्प सलैक्ट करने के बाद संबंधित कमांड माइक्रालॉक II पर भेजेगा।



4.2.3 शंट सिगनल पॉप अप मेनू-

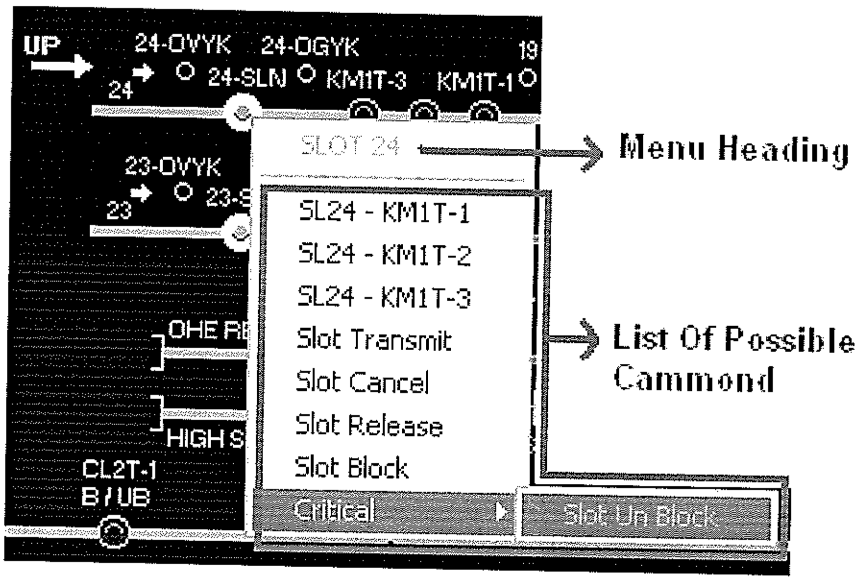
* शंट सिगनल पॉप अप मेनू एक्सेस करने के लिये, उपयोगकर्ता शंट सिगनल के सिगनल पर लेफ्ट क्लिक करेगा और यह संबंधित कॉलिग ऑन सिगनल के पॉप अप मेनू प्रदर्शित करेगा।
* संबंधित शंट सिगनल के सभी कंट्रोल कमांड उस शंट सिगनल नम्बर के हेडिंग के साथ प्रदर्शित हो जायेगां।
* पॉप अप मेनू से मेनू विकल्प सलैक्ट करने के बाद संबंधित कमांड माइक्रालॉक पप पर भेजेगा।

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा



4.2.4 स्लॉट पॉप अप मेनू-

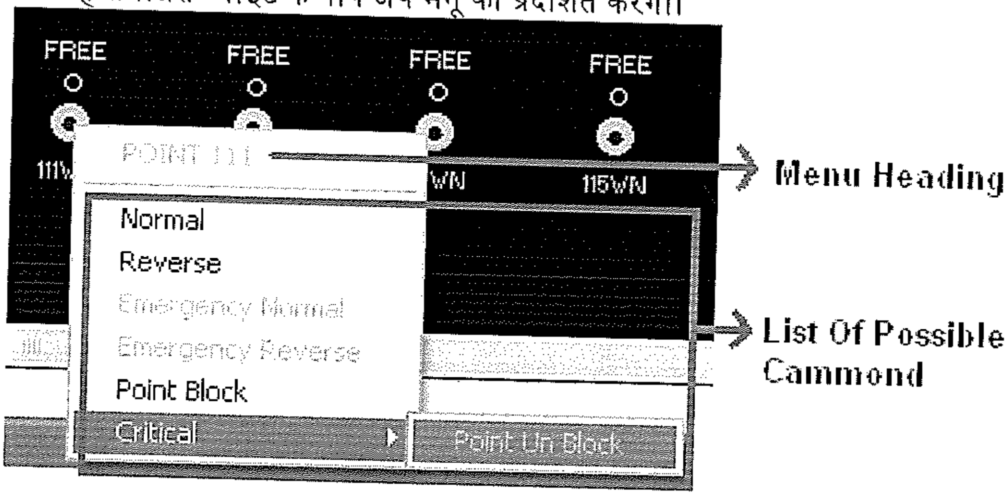
* स्लॉट पॉप अप मेनू एक्सेस करने के लिये, उपयोगकर्ता स्लॉट के सिगनल पर लेफ्ट क्लिक करेगा और यह संबंधित स्लॉट के पॉप अप मेनू प्रदर्शित करेगा ।
* संबंधित स्लॉट के सभी कंट्रोल कमांड उस स्लॉट नम्बर के हेडिंग के साथ प्रदर्शित हो जायेगा।
* पॉप अप मेनू से मेनू विकल्प सलैक्ट करने के बाद संबंधित कमांड माइक्रालॉक II पर भेजेगा।



(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि. / सम. / आगरा

4.2.5 पॉइंट पॉप अप मेनू

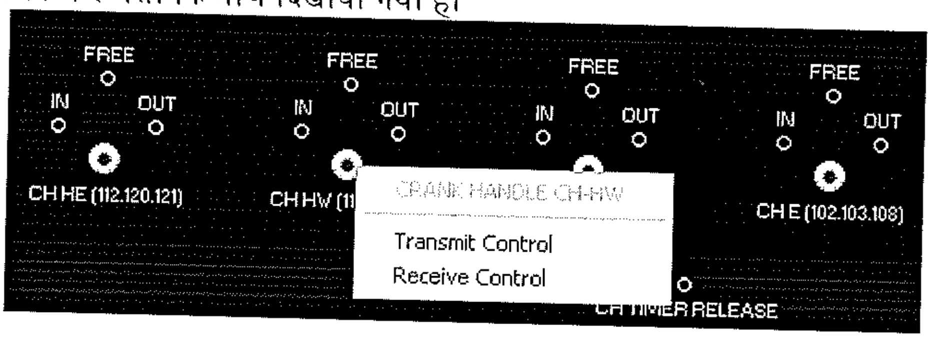
* प्वाइट पॉप अप मेनू एक्सेस करने के लिये, उपयोगकर्ता पॉइंट बटन मेनू पर लेफ्ट क्लिक करेगा और यह संबंधित प्वाइंट के पॉप अप मेनू को प्रदर्शित करेगा।



* संबंधित प्वाइंट के सभी कंट्रोल कमांड उस प्वाइंट नम्बर के रेटिंग के साथ प्रदर्शित हो जायेगा।
* आपातकालीन मेनू विकल्प महत्वपूर्ण सब मेनू विकल्प के तहत प्रदर्शित किया जायेगा जैसा कि नीचे दिये गये ऑकडे में दिखाया गया है।

4.2.6 क्रैक हैण्डिल पॉप मेनू-

* क्रैक हैण्डिल नियंत्रण को ट्रांसमिट या रिलीज करने के लिये, संबंधित क्रैक हैण्डिल बटन सिबंल पर लेफ्ट क्लिक करे जैसा कि नीचे दिखाया गया है।



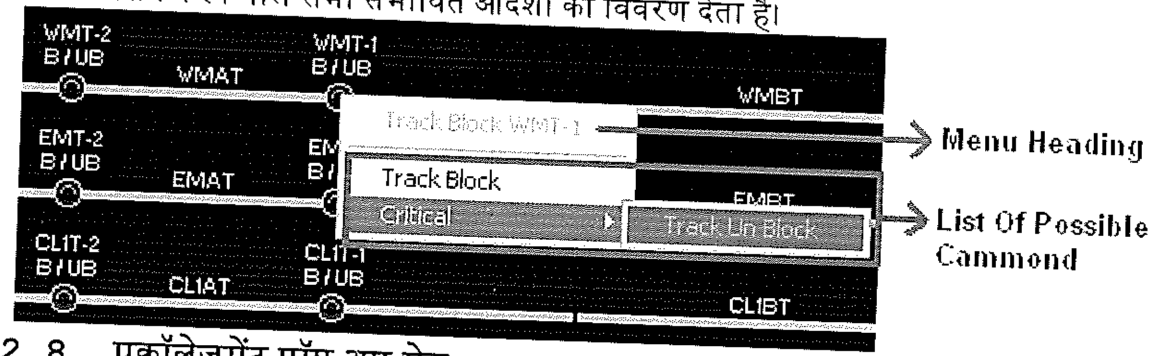
* दिखने वाला पॉप अप मेनू क्रैक हैंडल के लिये सभी संबंधित कमांड का विवरण देता है।
* पॉप अप मेनू में मेनू विकल्प सलैक्ट करने के बाद संबंधित कमॉड माइक्रालॉक II को भेजेगा।

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

4.2.7 लाइन ब्लाक पॉप अप मेनू –

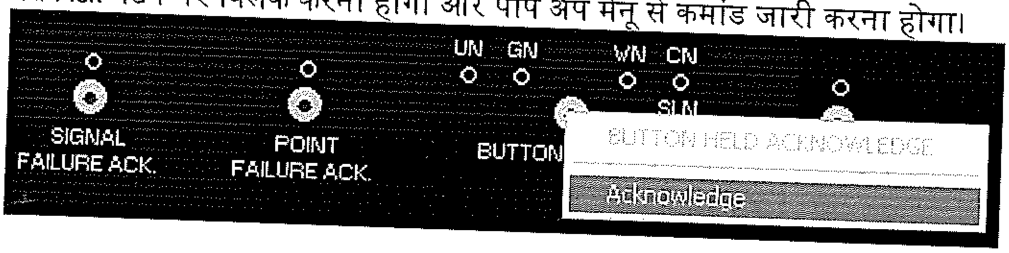
* रूट को ब्लाक और अनब्लाक करने के लिये, संबंधित रूट बटन के सिम्बल पर लेफ्ट क्लिक करें।

* दिखाई देने वाला पॉप अप मेनू नीचे लगातार दिखाये गये चित्र के अनुसार रूट बटन को सक्षम या असक्षम करने वाले सभी संभावित आदेशों का विवरण देता है।



4.2.8 एक्नॉलेजमेंट पॉप अप मेनू –

* कॉटा, सिगनल विफलता और बटन अटका हुआ कमांड हो एक्नालेज करने के लिये उपयोगकर्ता को संबंधित Ack बटन पर क्लिक करना होगा और पॉप अप मेनू से कमांड जारी करना होगा।



(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

5.0 क्या करे क्या न करे ऑपरेशन –

क्या करे क्या न करे ड्यूल वीडीयू ऑपरेशन	
क्या करें	क्या न करें
दोनो वीडीयू को चालू स्थिति में रखे और 24X7 के लिये उपलब्ध रखे।	किसी भी समय वीडीयू प्रणाली को बंद न करे।
सुनिश्चित करें कि सभी टर्मिनेशन सुरक्षित रूप से जुडे है और उपलब्ध होने पर सभी स्क्रूब कस ले।	किसी भी केवल को न हटाये जो दोनो वीडीयू से जुडी हो।
स्टेशन मास्टर कार्यालय को क्लीन और डस्ट फ्री मेनटेन रखे।	कोई भी मेटिरीयल या धातु वीडीयू सिस्टम पर न रखे।
साप्ताहिक अंतराल द्वारा वीडीयू लॉग का बैकअप ले।	किसी भी फाइल को डिलिट न करे और बिना प्राधिकरण के एनवीपी फोल्डर में लॉग इन करे।
रखरखाब प्रक्रिया करते समय सुनिश्चित करे कि ऑनलाइन सिस्टम में स्टैण्डबाय सिस्टम से कम से कम एक सफल बदलाव अनिवार्य रूप से साप्ताहिक अंतराल द्वारा किया जाता है।	किसी एक वीडीयू को एक महिने से अधिक ऑनलाइन न रखे।
वीडीयू में प्लग करने से पहले अपडेट और विश्वसनीय एंटीवायरस साफ्टवेयर का उपयोग करके पेन ड्राइव और अन्य यूएसबी उपकरणों को स्कैन करे।	पेन ड्राइव को बिना फा्रमेंट या स्कैन के न लगाये।
दोनो वीडीयू डेस्कटॉप मे अनलॉक्ड एस टी एस पैनल सेटअप और विशिष्ट कॉन्फिगटेशन फाइल की मास्टर कॉपी रखे।	वीडीयू में अनावश्यक सॉफटवेयर और फाइल को इनसटॉल करे और न रखे।
वीडीयू में कोई भी हैंग, पावर फेल होना आदि के लिये मेटेनेंस टीम को सूचित किया जाना चाहिये।	
ढीले कनेक्शन/बिजली केवल के मामले में सुरक्षित संचालन सुनिश्चित करने के लिये केवल को जोडने के पहले वीडीयू को बंद करे।	जब पीसी चालू है वीडीयू मे केबल कनेक्ट न करे।
यदि आप वीडीयू को बिन रखवाली के छोडना चाहते है तो वीडीयू में लॉग आउट करे। यह अनधिकृत व्यक्ति को आपकी अनुपस्थिति में आदेश जारी करने से रोकेगा।	जब आप लॉग इन हों तो वीडीयू को बिना रखवाली के न छोडें ।

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

परिशिष्ट 'ग'

टकराव रोधी उपकरण (रक्षाकवच)

– – लागू नहीं – –

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

कर्मचारियों की डयूटी सूची

गाड़ी संचालन सम्बन्धी विभिन्न वर्गो द्वारा की जाने वाली कर्तव्य सूची को नीचे दिया जा रहा है। इस कर्तव्य सूची को, स्टेशन संचालन नियमों, सा० एवं सहा० नियम पुस्तक, परिचालन नियमावली तथा ब्लाक संचालन नियमावली के समय-समय पर संशोधित संस्करण के साथ पढ़ा जाना चाहिए।

1. **स्टेशन अधीक्षक :-**

i) स्टेशन अधीक्षक स्टेशन के सामान्य रख रखाव के लिए सा० एवं सहा० नियम पुस्तक के अध्याय-II तथा V में दिये गये नियमों के अधीन स्टेशन के सुचारु रुप से संचालन के लिए उत्तरदायी होगा।

ii) वह यह सुनिश्चित करेगा कि स्टेशन पर कार्य करने वाले सभी परिचालन कर्मचारी स्टेशन कार्य को स्टेशन संचालन नियमों के अनुसार समझते है तथा उस के आश्वासन स्वरुप स्टेशन पर दो प्रतियों में बनाए गए आश्वासन रजिस्टर मे उनका आश्वासन ले लिया गया है।

iii) वह संरक्षा, परिचालन साहित्य तथा सभी परिपत्रों, पम्प्लैट, गज़ट आदि के रख रखाव तथा अद्यतन रुप मे रखने, इन्हे कर्मचारियो को समझाने तथा उनके हस्ताक्षर लेने के लिए उत्तरदायी होगा।

iv) वह दुर्घटना चार्ट और रजिस्टर को अद्यतन रूप में रखने के लिए जिम्मेवार होगा।

v) वह स्टेशन पर स्टॉक सम्बन्धी आकड़ो का रिकार्ड रखेगा तथा खण्ड नियंत्रक को सूचित करेगा।

vi) वह जन शिकायतों की छान बीन कर के, जन षिकायत का सारांश, सम्बन्धित कर्मचारी का स्पष्टीकरण अपनी टिप्पणी सहित समय पर मण्डल कार्यालय को भेजेगा।

vii) वह दुर्घटना के समय तुरन्त उपस्थित होकर राहत कार्यों में सहायता करेगा। वह सभी उपलब्ध सूचनाओं को एकत्रित करके अपने पास लिखेगा तथा उन साक्ष्यों/गवाहों की अभिरक्षा करेगा जो कि जांच के समय सहायक हो। वह खण्ड नियन्त्रक को आवश्यक सूचना देगा तथा सहायता जैसे कि राहत गाड़ी, चिकित्सा यान आदि की मांग करेगा।

viii) वह यह देखेगा कि स्टेशन पर रखे गये अग्निशमन उपकरण, अग्निशमन यन्त्र, अग्निशमन बाल्टियां आदि पूरी, सही और प्रयोग के लिए बिल्कुल तैयार हैं।

ix) वह स्टेशन पर अन्तर्पाशन गियरों की जांच यह सुनिश्चित करने के लिए करेगा कि वह ठीक प्रकार से कार्य कर रहे है तथा किसी विरोधाभास संचलन की अनुमति नही देती।

x) वह यह सुनिश्चित करेगा कि हाथ बत्तियों के बर्नरो को प्रतिदिन साफ़ करके बत्तियों को काट छांट कर के ठीक कर दिया गया है तथा उन में तेल भी डाल दिया गया है।

xi) वह यह भी ध्यान रखेगा कि स्टेशन के आवश्यक उपस्कर पूरे है और यदि कोई कमी हो तो उसे तुरन्त पूरा किया जाना चाहिए।

xii) कर्मचारियों की सतर्कता, काटों तथा सिगनलो के संचालन तथा सिगनलों की दृश्यता की जांच करने के लिए, रात्रि तथा आकस्मिक निरीक्षण करेगा।

xiii) वह यह भी ध्यान देगा कि ट्रेन सिगनल रजिस्टर, स्टेशन दैनिकी निरीक्षण टिप्पणी पुस्तक, सन्दर्भ पुस्तके तथा स्टेशन के अन्य रिकार्ड को ठीक ढ़ंग से रखा गया है तथा परि० नियम के पैरा 3044 के अनुसार निश्चित अवधि के लिए सम्भाल कर रखा गया है।

के.जी गोस्वामी
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

xiv) वह स्टेशन की सफाई तथा स्टेशन के हर प्रकार के रखरखाव के लिए जिम्मेवार होगा।

xv) वह स्टेशन पर रिजर्व स्टॉक की उपलब्धता/आवंटन को भी चैक करेगा।

xvi) वह सैनिकों, यात्रियों, युद्ध बंदियो, ट्रेजरी के लिए आरक्षित कोच की व्यवस्था तथा निबटारा करने में व्यक्तिगत रूचि लेगा।

xvii) जब कभी स्टेशन से विशेष गाड़ी चलानी हो तो यह सुनिश्चित करेगा कि निर्धारित लाइन पर सही समय पर रेक प्लेस तथा स्टैबिल कर दिया गया है।

xviii) वह स्टेशन के बाहर व स्टेशन पर गाड़ियो के विलम्ब व दुर्घटना के लिए जिम्मेदार कर्मचारियों की जिम्मेदारी निर्धारित करके रिपोर्ट मण्डल रेल प्रबन्धक कार्यालय को भेजेगा।

xix) वह यह सुनिश्चित करने के लिए उत्तरदायी होगा कि उसके अधीन कार्यरत कर्मचारी समय पर आवधिक दृष्टि परिक्षण/सक्षमता/संरक्षा षिविर और विशेष सक्षमता के लिए कार्य मुक्त किये जाते है तथा दृष्टि परीक्षण/सक्षमता के लिए ओवर डयू कोई भी कर्मचारी ड्यूटी नही कर रहा है।

2 मुख्य स्टेशन मास्टर :-

i. रूँधी स्टेशन पर मुख्य स्टेशन मास्टर गाड़ी संचालन के लिए/लाइन क्लीयर देने व प्राप्त करने के लिए सैक्शन कंट्रोलर से निर्देश प्राप्त करेगा और टेलीफोन अटेंड करेगा।वह सुनिश्चित करेगा कि गाड़ी के आगमन एवं प्रस्थान तथा अन्य शंटिंग संचलनों के संबंध में निर्देश देगा और उसको गाड़ी गजारने संबंधी ड्यूटियों के बारे में समय अनुसार मार्गदर्शन देगा। वह सेंट्रल केबिन में उपलब्ध रिकार्ड/रजिस्टर एवं अन्य परिचालन दस्तावेज के रख रखाव के सामान्य पर्यवेक्षण के लिए उत्तरदायी होगा। सेट्रल केबिन का मुख्य स्टेशन मास्टर कांटे की विफलता के मामले में क्लैम्पिंग/ पेडलॉकिंग कराने एवं प्राधिकार पत्र जारी करने के लिए भी उत्तरदायी होगा।

ii. वह ऑपरेटिंग पैनल पर कार्य करेगा और रूट बटन और पैनल के संबंधित सिगनल बटन के सही तरह से परिचालित करने और/अथवा गाड़ी को लेने व भेजने तथा रूँधी स्टेशन की सीमा में अन्य शंट सचलनों के लिए सेक्शन कंट्रोलर से निर्देश प्राप्त करने के लिए भी उत्तरदायी होगा। वह व्यक्तिगत तौर पर पैनल से यह सत्यापित करेगा कि रूट की सेटिंग से पहले सिगनलिंग सेक्शन और लाइनें क्लीयर हैं।

iii. सिगनल एवं कांटे की विफलता के मामले में जब कांटों की क्लैम्पिंग और पैड लॉकिंग के लिए एक से अधिक सहा. स्टेशन मास्टर अपेक्षित हैं तो एक अतिरिक्त स्टेशन मास्टर को तैनात किया जाएगा।

iv. सिगनल एवं कांटे की विफलता के समय वह कांटों की सही सेटिंग क्लैम्पिंग /पैड लॉकिंग सुनिश्चित करने के लिए उत्तरदायी होगा।

v. वह स्टेशन अधीक्षक की अनुपस्थिति में सभी ड्यूटियों को निष्पादित करेगा।

3. अतिरिक्त सहायक स्टेशन मास्टर :-

i. सेंट्रल पैनल वाले सभी स्टेशनों पर प्रत्येक पारी में एक अतिरिक्त स्टेशन मास्टर अथवा एक योग्य ग्रुप सी यातायात कर्मचारी को तैनात किया जाएगा जो देखेगा और ट्रेन के कर्मीदल के साथ सब ठीक है सिगनल आदान-प्रदान करने की जाँच करेगा, स्टेशन पर शंटिंग के कार्य , प्वाइंट अथवा सिगनल की विफलता के मामले में कांटे की क्रेंकिंग, पाइलट को मेमो, सतर्कता आदेश आदि जारी करने का कार्य संभालेगा। एवं सभी परिचालन ड्यूटियां के अतिरिक्त स्तेशन और यातायात/इंजीनियरिंग समपार फाटकों के बीच सुगम संचालन भी कराएगा, और वह जन पूछताछ आदि वाणिज्य बुकिंग का कार्य भी करेगा, पृथक से बुकिंग/वाणिज्य लिपिक ।

के.जी गोस्वामी
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

ii. वह मुख्य स्टेशन मास्टर द्वारा सोंपे गए अन्य कार्यों को भी संभालेगा।

iii. वह स्टेशन मास्टर की अनुपस्थिति में सभी ड्यूटियों को निष्पादित करेगा।

iv. अतिरिक्त स्टेशन मास्टर टेलीफोन अटेंड करेगा और गाड़ी की सूचना और अन्य महत्वपूर्ण संदेश को नोट करेगा जब मुख्य सहायक स्टेशन मास्टर व्यस्त हों तब वह संबंधित सेक्शन कंट्रोलर से विलम्बन का कारण, यदि कोइ हो, गाड़ी के आगमन/प्रस्थान समय को दोहराएगा वह मुख्य स्टेशन मास्टर द्वारा सोंपे गए कार्यों को भी निश्पादित करेगा।

4. कांटेवाला/ शंटमैन :-

(i) वह कार्यरत स्टे० मा० के नियमाधीन अनुदेशों तथा शंटिंग संचालन करते समय शंटिंग के पर्यवेक्षक के आदेश जैसे कि वाहनो को जोड़ना/ अलग करना, रबड़ वाषरों का लगाना, वाहनों के दरवाजों को बंद करना तथा शंटिंग के पर्यवेक्षक को क्रासिंग जाम रह जाने पर हाथ संकेतो को दिखाना, का पालन करेगा।

(ii) शंटिंग के दौरान किसी क्रांसिग के जाम हो जाने पर शंटिंग के पर्यवेक्षक को लाल खतरे का संकेत दिखाएगा।

(iii) असमान्य संचालन के समय और स्टे० मा० द्वारा आदेश दिये जाने पर गाड़ियो को पायलट करेगा।

(iv) कार्य पर रहते हुए साफ़ सुथरी और पूरी वर्दी मे रहेगा।

(v) वह अपनी डयूटी पर पूरा विश्राम करके आयेगा तथा नशीली दवा, मदिरा या नशीली वस्तु का सेवन करके डयूटी नहीं करेगा।

(vi) वह न तो अनाधिकृत रूप से ड्यूटी से अनुपस्थित होगा और न ही बिना अनुमति के अपनी ड्यूटी में परिवर्तन करेगा।

(vii) वह ड्यूटी रोस्टर के अनुसार ड्यूटी करेगा लेकिन रिलीफ होने तक अपनी ड्यूटी नही छोडेगा।

(viii) अंतर्पाशन रहित यार्ड मे वह काटों को स्वयं संचालित करेगा तथा वही उपस्थित रहेगा एवम संचालन के दौरान कांटो से कोई हस्तक्षेप नही करेगा।

(ix) शंटिंग के पश्चात यह सुनिश्चित करेगा कि गाड़ियां उल्लंघन चिन्ह् के भीतर खड़ी है।

(x) वह सदैव ड्यूटी के दौरान अपने साथ दिन मे झण्डी व रात में बत्ती रखेगा।

(xi) गाड़ी के ड्राइवर को कोई भी प्राधिकार सोंपने से पहले यह सुनिश्चित करेगा कि सम्बन्धित रूट सैट एवम तालित है।

(xii) ट्रैक परिपथ विफल होने पर स्टेशन मास्टर के साथ लाइन का साफ होना सुनिश्चित करने के लिए सहयोग करेगा।

के.जी गोस्वामी
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

5. सामान्य :-

i. स्टेशन के सभी कर्मचारी विधि संगत ड्यूटी/समय-समय पर उन्हें सोंपे गए उत्तरदायित्वों का पालन करेंगे।

ii. स्टेशन के सभी कर्मचारी ड्यूटी पर (सामाय नियम 2.10) के अनुसार उचित और साफ-सुथरी वर्दी में उपस्थित होना चाहिए और उन्हें अधिकारी द्वारा दिए हुए सभी कानूनी आदेशों का तुरंत पालन करना चाहिए। (सामान्य नियम 2.10 के अनुसार)

iii. मंडल रेल प्रबंधक आगरा द्वारा जारी ड्यूटी रोस्टर के अनुसार सभी कर्मचारी कार्य निष्पादित करेंगे। और स्टेशन पर तैनात सभी कर्मचारियों पर सामान्य नियम एवं सहायक नियम 2.02, 2.05,2.06,2,08 और 2.10 लागू होंगे।

iv. सेंट्रल केबिन में ड्यूटी पर तैनात स्टेशन मास्टर तब तक ड्यूटी ऑफ नहीं होंगे जब तक कि जिस गाड़ी के लिए लाइन क्लियर दी गई है या प्राप्त की गई है वह ब्लॉक सेक्शन को क्लियर नहीं कर देती है और उसके पीछे लाइन बंद कर दी गई है सिवाय इसके कि जब ब्लॉक सेक्शन में कोई मेटेरियल ट्रेन कार्य कर रही हो खंड या एक गाड़ी ब्लॉक सेक्शन में अशक्त हो गई है या एक ट्रेन जो असम्भव अवरोधों के कारण आगे नहीं बढ़ सकती है। जब सामान्य नियम 14.07/4 में दिए गए निर्देश लागू होंगे ,सभी ड्यूटी कर्मचारी अपने रिलीवर के आने के बाद ही अपनी ड्यूटी छोड़ेंगे।

के.जी गोस्वामी
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

परिशिष्ट 'ङ'

स्टेशन पर रखे गये अनिवार्य उपस्कर

स्टेशन पर रखे गये अनिवार्य उपस्करों की सूची निम्नलिखित है ये उपस्कर हमेशा अच्छी एवं चालू हालत में होने चाहिए।

क्रम सं०	अनिवार्य उपस्कर	संख्या
1.	पटाखे	40 नग
2.	हाथ सिगनल बत्ती (पूर्ण) ट्राई कलर टार्च	06 नग
3.	झंडिया (लाल और हरी)	12 नग (07 लाल + 05 हरी)
4.	संरक्षा जंजीरे	04 नग
5.	स्विच क्लैम्प	12 नग
6.	पैडलॉक	16 नग
7.	ट्रैक ब्लॉक सिस्टम (बटन कॉलर)	उपलब्ध
8.	लकड़ी के गुटके	04 नग
9.	प्राथमिक चिकित्सा पेटी	01 नग
10	स्ट्रेचर	01 नग
11	अग्निशामन यंत्र	02 नग
12	आग बुझाने की बाल्टी स्टैण्ड सहित	04 नग

के.जी गोस्वामी
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

परिशिष्ट 'च'

डी.के. स्टेशन, हॉल्ड, आई.बी.एच. आई.बी.एस. और बाहरी साइडिंगो के संचालन नियम

– लागू नही –

के.जी गोस्वामी
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

परिशिष्ट 'छ'

विधुतिकरण खण्ड में गाडी संचालन के नियम

परिशिष्ट "छ" कर्षण संचालन नियमावली अलग से वरि.मं.विधुत अभियन्ता (क0 एवं वि0)आगरा द्वारा की जायेगी। कर्षण संचालन नियमावली स्टेशन संचालन नियमावली रूँधी/आगरा/15 का एक भाग है। स्टेशन स्टॉफ इसमें दिये गये नियमों का कड़ाई पूर्वक पालन करेंगें।

के.जी गोस्वामी
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

उत्तर मध्य रेलवे
आगरा मंडल
रुँधी स्टेशन के स्टेशन संचालन नियम का परिशिष्ट 'एच' -1

रुँधी और पलवल के बीच ऑटोमेटिक सिगनलिंग सेक्शन में गाड़ियों के संचालन के लिए नियम :-

1. रुँधी और पलवल के बीच ऑटोमेटिक सिगनलिंग सेक्शन का डायग्राम स्टेशन नं0 एसडब्ल्यूआरडी - एसआई-1046/A दिनांक- संलग्न है। सन्दर्भ के सभी मामलों में लाइनों की संख्या, सिगनलों और ऑटोमेटिक सिगनलों आदि के बीच सेक्शन उसमें दर्शाए अनुसार होना चाहिए।

2. रुँधी और पलवल के बीच ऑटोमेटिक ब्लॉक सिस्टम के अन्तर्गत गाड़ियां संचालित की जाती हैं। (साधारण एवं सहायक नियम का अध्याय 9)।

3.0 अप और डाउन लाइन के लिए रुँधी और पलवल दोनों स्टेशनों पर 2 पोजीशन की प्रत्येक अप एवं डाउन लाइन के लिए दो सलेक्शन स्विचें लगाई गई हैं। इन स्विचों की एक पोजीशन ऑटोमोड है और दूसरी माडिफाइड ऑटोमेटिक ब्लॉक सिगनलिंग मोडहै।ऑटोमोड नार्मल ऑटोमेटिक सिगनलिंग के सदृश्य है जब कि माडिफाइड ऑटोमेटिक ब्लॉक सिगनलिंग मोडक्षीण दृश्यता अवस्था जैसे कि कोहरा के लिए ऑटोमेटिक सिगनलिंग के सदृश्य है। स्विचें दोनों नजदीकी स्टेशनों पर एक समान दशा में रहेंगी।सामान्यतः ये स्विचें ऑटोमोड पोजीशन में रखी जाएगी और इस पोजीशन में ऑटोमेटिकसिगनलिंगसामान्यतः कार्य करेगा। जब स्विच एमएबीएस मोड (माडिफाइड ऑटोमेटिकब्लॉकसिगनलिंग) में चेंज किया जाता है तब ऑटोमेटिक सिगनलिंग क्षीण दृश्यता अवस्था जैसे कि कोहरा के लिए सेक्शन पर आरंभ किया जाएगा।

4. रुँधी और पलवल के बीच अप और डाउन दोनों मुख्य लाइनें लगातार पूरी लंबाई में एक्सल काउंटर द्वारा निरंतर परिचालित होती हैं। डाउन मुख्य लाइन छह ऑटोमेटिक सिगनलिंग सेक्शनों में विभाजित हैं और अप मुख्य लाइन छह ऑटोमेटिक सिगनलिंग सेक्शनों में विभाजित हैं। प्रत्येक ऑटोमेटिक सिगनलिंग सेक्शनऑटोमेटिक सिगनल द्वारा शासित है।

4.1 रुँधी और पलवल के बीच दोनो अप और डाउन लाइनों को पूरी लंबाई में लगातार ट्रैक सर्किटेड किया गया है।जब सेलेक्शन स्विच ऑटोमोड पोजीशन में है, अप मेन लाइन को 7 ऑटोमेटिक सिगनलिंग सेक्शन में और डाउन मेन लाइन को 6 ऑटोमेटिक सिगनलिंग सेक्शनों में बांटा गया है। प्रत्येक ऑटोमेटिक सिगनलिंग सेक्शन एक ऑटोमेटिक सिगनल द्वारा शासित है।

4.2 रुँधी और पलवल के बीच अप लाइन में ऑटोमेटिक सिगनलिंग सेक्शन सेमी ऑटोमेटिक सिगनल नं.49और ऑटोमेटिकसिगनलनं.एस2(564),एस2(563),एवंएस75(रुँधी) द्वारा शासित हैं।

4.3 सिगनल नं.एस2(563) अप लाइन पर और डाउन लाइन पर एस1(563)को साधारण नियम 3.12(1) (बीए) के अनुसार माडिफाइड ऑटोमैटिक सिगनल बनाये गये हैं।

4.4 जब सेलेक्शन स्विच एमएबीएस मोड (माडिफाइड ऑटोमेटिक ब्लॉक सिगनलिंग) में है, दोनों अप और डाउन लाइनें दो सिगनलिंग सेक्शन में विभाजित हो जाती हैं अर्थात एस-49 (पलवल) (पलवल का सेमी ऑटोमेटिक स्टार्टर सिगनल) एस2(563) औरएस2(563) से एस75 (रुँधीका होम सिगनल) अप लाइन पर और और इसी प्रकार डाउन लाइन भी दो सिगनलिंग सेक्शनों में विभाजित होगी अर्थात एस74(रुँधी)।

के.जी.गोस्वामी
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

(रूँधी का सेमी ऑटोमेटिक एडवांस स्टार्टर सिगनल) से एस1 (563) और सेमी ऑटोमेटिक सिगनल एस1 (563) से एस50 (रुँधी का होम सिगनल) । सेक्शन के दूसरे सभी ऑटोमैटिक सिगनल आगे के सिगनल के संकेत के अनुसार प्रदर्शित होते हैं।

5.0 गाड़ियों का संचालन ऑटोमेटिक सिगनलिंग सेक्शन में यातायात के निर्धारित दिशा में ऑटोमेटिक सिगनल द्वारा अपने अप गाड़ियों के सिगनल पास करने पर नियंत्रित होते हैं। ऑटोमेटिक सिगनल का संकेत 'ऑफ' तब तक नहीं समझा जाएगा जब तक कि लाइन न केवल अगले ऑटोमेटिक सिगनल तक क्लीयर हो, बल्कि इसके आगे पर्याप्त दूरी तक क्लीयर हो। गाड़ी ज्यों ही इससे होकर पास होती है यह सिगनल स्वतः 'ऑन' स्थिति में आ जाता है।

6.0 ऑटोमेटिक ब्लॉक सेक्शन में यातायात की निर्धारित दिशा के विपरीत गाड़ियों का संचालन :-
रुँधी और पलवल के बीच ऑटोमेटिक सिगनलिंग क्षेत्र में गाड़ी केवल यातायात की निर्धारित दिशा में ही चलाई जाएगी। जब कभी इमरजेन्सी में गाड़ियों का संचालन यातायात की निर्धारित दिशा के विपरीत गाड़ी का संचालन किया जाना अपरिहार्य हो, तब दोनों ओर के स्टेशन मास्टर यह सुनिश्चित करेंगे कि बताई गई गाड़ी के पीछे लाइन पिछले स्टेशन तक अवरोधों से मुक्त है और क्लीयर है। (साधारण नियम 9.13/1) आपातकालीन स्थिति में संचालन की निर्धारित दिशा के विपरीत संचलन की अनुमति देने से पूर्व ऑन ड्यूटी स्टेशन मास्टर साधारण एवं सहायक नियम (9/13/1) में वर्णित प्रक्रियाओं के अनुसार कार्यवाही करेगा।

7. सेमी-ऑटोमेटिक/ऑटोमेटिक सिगनलों के खतरा, सतर्क, सावधान और क्लीयर अर्थात 4 संकेत होते है। स्थिति जिसके अन्तर्गत नीचे दिए अनुसार ऑटोमेटिक सिगनलों के विभिन्न संकेत समझे जाएगें।

(ए) सतर्क: जब एक ऑटोमेटिक सिगनलिंग सेक्शन और सिगनल के आगे ओवरलैप क्लीयर है।

(बी) सावधान: जब दो ऑटोमेटिक सिगनलिंग सेक्शनों और सिगनल के आगे ओवरलैप क्लीयर है।

(सी) क्लीयर : जब कम से कम 3 ऑटोमेटिक सिगनलिंग सेक्शन और सिगनल के आगे ओवरलैप क्लीयर है।

(डी) प्रक्रिया : जब न्यूनतम 3 ऑटोमेटिक सिगनलिंग सेक्शनों के आगे सिगनल क्लीयर हो।

8. **ऑटोमेटिक से एमएबीएस (मॉडिफाइड ऑटोमेटिक ब्लॉक सिगनलिंग) मोड में (क्षीण दृश्यता अवस्था जैसे कोहरा) कार्य का परिवर्तन :-**

साधारण नियम 9.01(3)(ए), सहा.नियम 9.01/1 से 9.01/5,9.01/6(i)

मॉडिफाइड ऑटोमेटिक ब्लॉक सिगनलिंग की शुरुआत की सामान्य संभावित अवधि 20 दिसंबर से 31जनवरी तक और 20:00 बजे से 08:00 बजे तक होगी जो हालाँकि कोहरे के प्रसार के अनुसार परिवर्तित हो सकती है। स्टेशन मास्टर द्वारा स्टेशन पर मॉडिफाइड ऑटोमेटिक ब्लॉक सिगनलिंग सिस्टम को लागू करने और उसे रद्द करने के समय को रिकॉर्ड करने के लिए एक रजिस्टर मेंनटेन किया जाएगा।सिस्टम को जारी रखने या बंद करने का निर्णय मंडल के वरिष्ठ परिचालन प्रबंधक द्वारा किया जाएगा और कंट्रोल के माध्यम से स्टेशन मास्टर को संदेश द्वारा सूचित किया जाएगा। कंट्रोल से स्टेशन मास्टर को निर्देश मिलने के बाद ही नामित समय पर फॉग स्विच को एक स्थिति से दूसरी स्थिति में बदलना चाहिए।

के.जी गोस्वामी
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

स्टेशन मास्टर को निर्देश मिलने पर गाड़ी भेजने वाले स्टेशन का स्टेशन मास्टर और गाड़ी लेने वाले स्टेशन का स्टेशन मास्टर आपस में बात करेंगे और प्राईवेट नंबर का आदान-प्रदान करेंगे औरउसके बाद दोनों स्टेशन मास्टर ऑटो मोड से MABS (मॉडिफाइड ऑटोमेटिक ब्लॉक सिगनलिंग) मोड में फॉग स्विच को संचालित करेंगे।यह कार्रवाई अप व डाउन लाइन के लिए दोनों स्टेशनों पर एक साथ अलग-अलग की जाएगी। इस बात का ध्यान रखना चाहिए कि मॉडिफाइड ऑटोमेटिक ब्लॉक सिगनलिंग की शुरुआत करते समय संबंधित सिगनल 'ऑन' हो। इस प्रक्रिया से पलवल के अप अग्रिम प्रस्थान सिगनल नं.49, रूँधी का डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल नं.74 और ब्लॉक सेक्शन में उपलब्ध सेमी ऑटोमेटिक सिगनल एस-1(563) और एस-2(563) का 'ए' मार्कर (एजी मार्कर भी यदि उपलब्ध हो) बुझ जाएगा। ऐसी स्थिति में कोहरे के समय दृश्यता क्षीण होने पर मॉडिफाइड ऑटोमेटिक सिगनलिंग प्रणाली लागू होगी। मॉडिफाइड ऑटोमेटिक ब्लॉक सिगनलिंगको शुरु करते समय संबंधित स्टेशन मास्टरों को मिड सेक्शन मॉडिफाइड ऑटोमेटिक रोक सिगनलको नियंत्रित चाहिए, जहाँ तक संभव हो यह ध्यान रखना चाहिए कि इस सिगनल का ऑस्पेक्ट ऑन हो जिससे आने वाली गाड़ी के लोको पायलट को अचानक ब्रेक न लगाना पड़े। इसके अतिरिक्त चेंज ओवर प्रक्रिया शुरु करने से पहले अग्रिम प्रस्थान सिगनल और होम सिगनल को सामान्य रूप से मेंनुअल मोड में रखा जाएगा।

कंट्रोल से निर्देश प्राप्त करने के बाद प्राइवेट नंबरों का आदान-प्रदान करके फॉग स्विच को ऊपर वर्णित तरीके से ऑटोमोड में वापस करने के पश्चात सामान्य संचालन को पूर्वनिर्धारित नामित समय पर दोबारा शुरु किया जाएगा। उसके बाद मिड सेक्शन मॉडिफाइड सेमी ऑटोमेटिक रोक सिगनल का "ए" मार्कर पुनः प्रकाशित होगा। होम सिगनल और अग्रिम प्रस्थान सिगनल के 'ए' मार्कर की स्थिति स्थानीय परिस्थितियों के आधार पर कंट्रोलिंग स्टेशनों के स्टेशन मास्टरों द्वारा निर्धारित की जाती रहेगी।

9.0 रुँधी और पलवल सेक्शन में गाड़ियों का प्रवेश :-

9.1 जब स्विच अप लाइन के लिए (रुँधी और पलवल सेक्शन) आटोमोड पोजीशन में हो :-

ऑटोमैटिक सिगनलिंग क्षेत्र में डाउन दिशा में डाउन गाड़ियों का प्रवेश रूँधी के अन्तिम रोक सिगनल (सेमी ऑटोमैटिक सिगनल) नं0 74 द्वारा नियंत्रित है। सिगनल के साथ प्रदीप्त 'ए' (एवं एजी मार्कर जहां लगे हों) मार्कर लगा है। ज्यों ही स्टेशन मास्टर/रूँधी एलसीपी के जरिए ऑटोमोड में कनवर्ट करता है यह सिगनल ऑफ संकेत तभी धारण करेगा जब इस सिगनल के आगे ऑटोमैटिक सिगनलिंग सेक्शन से न केवल सेमी ऑटोमैटिक सिगनल नं. एस-1(562),एस-147423,एस-147631,एस-1(564) एस-50तक क्लीयर हों बल्कि इसके आगे पर्याप्त दूरी तक क्लीयर होंऔर सड़क यातायात को देखते हुए लेवल क्रोसिंग नं. 562,563 बंद व तालित हों। जब सिगनल ऑटोमोड में हो किंतु किसी समस्या के कारण सड़क यातायात के विरुद्ध लाइन क्रासिंग गेट एस.सी.562,563,564 बंद व तालित न किए जा सकें तो 'एजी' मार्कर प्रदीप्त होगा। इस मामले में सिगनल "ऑन" पोजीशन में रहेगा। गाड़ी के अग्रिम संचालन का नियंत्रण ट्रैक के आगे के सिगनल के आस्पेक्ट पर निर्भर होगा (ट्रैक भरा है या क्लीयर है)।

9.2 जब स्विच डाउन लाइन के लिए (रुँधी और पलवल सेक्शन) एमएबीएस (माडीफाइड ऑटोमेटिक ब्लॉक सिगनलिंग) मोड पोजीशन में हो :-

के.जी गोस्वामी
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

ऑटोमैटिक सिगनलिंग क्षेत्र में डाउन दिशा में डाउन गाड़ियों का प्रवेश रूँधी के अन्तिम रोक सिगनल (सेमी ऑटोमैटिक सिगनल) नं.74 (रूँधी) द्वारा नियंत्रित है। सिगनल के साथ प्रदीप्त 'ए' और एजी मार्कर लगा है। ज्यों ही स्टेशन मास्टर/ पलवल एलसीपी के जरिए ऑटोमोड में कनवर्ट करता हैयह सिगनल ऑफ संकेत तभी धारण करेगा जब इस सिगनल के आगे न केवल माडीफाइड ऑटोमेटिक सिगनल नं0 एस2(550), तक क्लीयर हो वल्कि इसके आगे पर्याप्त दूरी तक क्लीयर हो और समपार फाटक-550 और551 सड़क यातायात के विरूद्ध बन्द और लॉक हो। अग्रिम प्रस्थान सिगनल को बार बार ऑफ करने की आवश्यकता नहीं है। आवश्यकतानुसार स्टेशन मास्टर अग्रिम प्रस्थान सिगनल को मेनुअल मोड में कार्य करने की सुविधा दी गई है।

9.3 जब स्विच डाउन लाइन के लिए (रुँधी और पलवल सेक्शन) ऑटोमोड पोजीशन में हो :-
ऑटोमेटिक सिगनलिंग क्षेत्र में डाउन दिशा में डाउन गाड़ियों का प्रवेश कोसी के अन्तिम रोक सिगनल (सेमी ऑटोमेटिक सिगनल) नं0 74 द्वारा नियंत्रित है। सिगनल के साथ प्रदीप्त 'ए' (एवं एजी मार्कर जहां लगे है), मार्कर लगा है। ज्यों ही स्टेशन मास्टर/ पलवल एलसीपी के जरिए ऑटोमोड में कनवर्ट करता है तब 'ए' मार्कर जलता है। इस सिगनल का ऑफ संकेत तभी समझा जाएगा जब इस सिगनल के आगे ऑटोमेटिक सिगनलिंग सेक्शन न केवल ऑटोमेटिक सिगनल नं0 एस144017 तक क्लीयर हो बल्कि इसके आगे पर्याप्त दूरी तक क्लीयर हो।

9.4 जब स्विच डाउन लाइन (रुँधी और पलवल सेक्शन) के लिए एमएबीएस (माडिफाइड ऑटोमेटिक सिगनलिंग) मोड पोजीशन में हो :-
ऑटोमेटिक सिगनलिंग क्षेत्र में डाउन दिशा में डाउन गाड़ियों का प्रवेश कोसी के अन्तिम रोक सिगनल (सेमी ऑटोमेटिक सिगनल) नं0 74 द्वारा नियंत्रित है। सिगनल के साथ प्रदीप्त 'ए' (एवं एजी मार्कर जहां लगे है), मार्कर लगा है। जब स्टेशन मास्टर/ रुँधीएलसीपी के जरिए ऑटोमोड में कनवर्ट करता है तब 'ए'/एजी मार्कर बुझ जाता है। इस सिगनल का ऑफ संकेत तभी समझा जाएगा जब इस सिगनल के आगे ऑटोमेटिक सिगनलिंग सेक्शन न केवल माडिफाइड ऑटोमेटिक सिगनल),एस2(555)नं0 तक क्लीयर हो और बल्कि इसके आगे पर्याप्त दूरी तक क्लीयर हो और समपार फाटक -555 सडक यातायात के लिये बंद और लॉक्ड है ए और एजी मार्कर दोनो बुझ जाएंगे।

10. स्टेशन यार्ड में गाड़ियों का प्रवेश संबंधित स्टेशन के होम सिगनल द्वारा नियंत्रित है। संबंधित होम सिगनल को ऑफ करने की विस्तृत प्रक्रिया और नियम रुँधी और पलवल स्टेशनों के स्टेशन संचालन नियम में दिए गए है। होम और प्रस्थान सिगनल एमएबीएस मोड (मोडिफाइड ऑटोमेटिक ब्लॉक सिगनलिंग) दशा में स्टेशन पर सेलेक्शन स्विच के दौरान केवल मेंनुअल कार्य करेंगे।

11. स्टेशन मास्टर पलवल और स्टेशन मास्टर रुँधीके बीच सीधी दूर संचार सेवा उपलब्ध है। ज्योंही कोई डाउन गाड़ी रुँधीके सेमी ऑटोमेटिक सिगनल नं0 एस-74, के आगे ऑटोमेटिक सिगनलिंग सेक्शन में प्रवेश करती है तो स्टेशन मास्टर रुँधी कार्यरत, स्टेशन मास्टर पलवलप्राइवेट नंबर के आदान प्रदान द्वारा, ऑटोमैटिक सेक्शन में प्रवेश हुई गाड़ी के नंबर और विवरण की सूचना देगा। इसी प्रकार कार्यरत स्टेशन मास्टर पलवल अपगाड़ी को अग्रिम प्रस्थान सिगनल सेमी ऑमेंटिक सिगनल के पास करने के बाद और ऑटोमैटिक सिगनलिंग सेक्शन में प्रवेश करने पर तुरंत कार्यरत स्टेशन रुँधी को प्राइवेट नंबर के आदान प्रदान द्वारा ऑटोमैटिक सेक्शन में प्रवेश हुई गाड़ी के नंबर और विवरण की सूचना देगा।

के.जी गोस्वामी
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

12. लोको पायलट और स्टेशन मास्टर रूँधी/स्टेशन मास्टर शोलाका के बीच आपस में बात करने के लिए एमटीआरसी टेलीफोन लगाए गए हैं। जैसे कोहरा के दौरान दृश्यता क्षीण होने की स्थिति के लिए माडिफाइड ऑटोमेटिक ब्लॉक सिगनिंलग के अन्तर्गत जब सिलेक्शन स्विचेज एमएबीएस (माडिफाइड ऑटोमेटिक ब्लॉक सिगनलिंग) मोड पोजीशन में हों अथवा साफ मौसम के दौरान पाँच मिनट की प्रतीक्षा के बाद इन सिगनलों का ऑफ आस्पेक्ट न माना जाए और 'ए' एवं एजी मार्कर बुझे हुए हों साथ ही यदि से सेमी ऑटोमेटिक सिगनल एस1-(563)/एस2-(563) ऑफ आस्पेक्ट न प्रदर्शित कर रहे हों और उनके 'ए' एवं एजी मार्कर भी बुझे हुए हों तब इन फोनों का प्रयोग किया जाएगा।

13. **रुँधी और पलवल ऑटोमैटिक सेंक्शन के बीच ट्रेनों का संचालन-**

13.1 रूँधी पलवल सेक्शन के लिए जब स्विच ऑटो मोड पोजीशन के अनुरूप हों रुँधी और पलवल के बीच ऑटोमेटिक सिगनलिंग सेक्शन का विस्तार :-

(i) **डाउन लाइन पर** :-रूँधी के सेमी ऑटोमेटिक डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल 74 से पलवल के डाउन होम सिगनल तक।

(ii) **अप लाइन पर** :- पलवल के अप सेमी ऑटोमैटिक अग्रिम प्रस्थान सिगनल नं. 49 से रूँधी के अप होम सिगनल तक।

(iii) रूँधी और पलवल के बीच ऑटोमेटिक सेक्शन के लिए स्टे.मा. रूँधी और पलवल कंट्रोलिंग एजेन्सीज हैं।

(iv) ऑटोमेटिक सिगनलिंग सेक्शन में सभी सिगनल 4 आस्पेक्ट वाले कलर लाइट सिगनल हैं।

13.1.1 **अप लाइन पर** :-

रुँधी और पलवलके बीच निम्नलिखित सिगनल लगे हैं :-

i. सिगनल नं0 74 (रूँधी) :-

सेमी ऑटोमेटिक सिगनल अप अग्रिम प्रस्थान सिगनल पर 'ए' मार्कर युक्त है (काली पृष्ठभूमि पर प्रदीप्त सफेद अक्षर 'ए') जो कि सफेद लाइट से प्रदीप्त है, जैसे ही इसे ऑफ किया जाता है वैसे ही यह ऑटोमेटिक मोड में कार्य करना शुरु कर देता है।

ii. सिगनल नं. एस147423, एस1(147631) :-

सिगनल नं.एस1-562, एस1-563, एस1-564, सभी ऑटोमेटिक सिगनल सफेद रंग से पेंट की हुई डिस्क के साथ जिसमें 'A' अक्षर काले रंग में लिखा हुआ लगा है। इन सिगनलों का ऑफ संकेत दिखाना अगले वाले ऑटोमेटिक सेक्शन की स्थिति पर निर्भर करता है अर्थात जब ट्रैकपोर्शन अगले ऑटोमेटिक सिगनल तक और आगे पर्याप्त दूरी तक वाहनों से क्लियर हो।

सिगनल एस1-562, एस1-563, एस1-564 सेमी ऑटोमेटिक सिगनल हैं जिनके ऊपर सफेद रंग से पेंट की हुई डिस्क के साथ जिसमें 'A' अक्षर काले रंग में लिखा हुआ लगा है और प्रदीप्त 'ए' मार्कर लगा है जो क्रमशः समपार गेट नं. 562 श्रेणी सी, 563 श्रेणी विशेष का बचाव करता है। जैसे ही गेट को बन्द करके तालितकिया जाता है वैसे ही ''ए'' मार्कर जल जाता है। गेट फेल हो जाने के मामले में लोको पायलट गेट नियमो का पालन करते हुए 'जी' मार्कर सिगनल को पास करेगा। यदि ट्रैक सर्किट फेल होने के मामले गेट बन्द रहता है और ''ए'' मार्कर जल रहा है तब लोको पायलट को गेट नियमों का पालन करने की जरूरत नहीं है।

के.जी गोस्वामी
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

सिगनल नं.एस1-563मिड-सेक्शन सेमी ऑटोमैटिक सिगनल पर प्रदीप्त 'ए' मार्कर लगा है। ऑटो मोड में संचालन के दौरान इस सिगनल का आस्पेक्ट सेक्शन के आगे पर्याप्त दूरी तक क्लीयर होने और सिगनल के आस्पेक्ट को प्रदर्शित करने की स्थिति पर निर्भर करता है। ऐसी स्थिति में जब ए मार्कर बुझा हो, तो लोको पायलट इस सिगनल की विफल स्थिति में (सा.नि.3-12(1)(बीए) में दिए गए निर्देशों के अनुसार अथवा सिगनल काऑफ आस्पेक्ट समझते हुए इस सिगनल को पास कर सकता है।

13.1.2 **अप लाइन पर:-**

रुँधी और पलवल के बीच निम्नलिखित सिगनल लगे हैं :-

i. सिगनल नं.49 (पलवल) :-

सेमी ऑटोमेटिक सिगनल अप अग्रिम प्रस्थान सिगनल पर 'ए' मार्कर (काली पृष्ठभूमि पर प्रदीप्त सफेद अक्षर 'ए') युक्त है जो कि सफेद लाइट से प्रदीप्त है, जैसे ही आटोमोड में परिवर्तित किया जाता है वैसे ही यह ऑटोमेटिक मोड में कार्य करना शुरु कर देता है।

ii. सिगनल नं. एस14704 औरएस14506 :-

सिगनल नं.एस 2-564,एस 2-(563) औरएस2-(564) को छोड़कर,सभी ऑटोमेटिक सिगनलोंमें सफेद रंग से पेंट की हुई डिस्क जिसमेंकाले रंग में 'G' अक्षर लिखा हुआ है, लगी है। इन सिगनलों का ऑफ संकेत दिखाना अगले वाले ऑटोमेटिक सेक्शन की स्थिति पर निर्भर करता है अर्थात जब ट्रैक पोर्शन अगले ऑटोमेटिक सिगनल तक और आगे पर्याप्त दूरी तक वाहनो से क्लियर हो।

सिगनल नं. एस14704 और एस14506सेमी ऑटोमेटिक सिगनल हैं जिनके ऊपर पीले रंग से पेंट की हुई डिस्क जिसमें काले रंग में 'A' अक्षर लिखा हुआ है, लगी है और प्रदीप्त 'ए' मार्कर लगा है जो क्रमशः समपार गेट नं.563 श्रेणी सी और562 श्रेणी सी, का बचाव करता है। जैसे ही गेट को बन्द करके तालित किया जाता है वैसे ही ''जी'' मार्कर जल जाता है। गेट फेल हो जाने के मामले में लोको पायलट गेट नियमों का पालन करते हुए 'जी' मार्कर सिगनल को पास करेगा। यदि ट्रैक सर्किट फेल होने के मामले गेट बन्द रहता है और ''ए'' मार्कर जल रहा है तब लोको पायलट को गेट नियमों का पालन करने की जरूरत नहीं है।

13.2 **रूँधी पलवल सेक्शन के लिए जब स्विचेज एमएबीएस (माडिफाइड ऑटोमेटिक ब्लॉक सिगनलिंग) मोड पोजीशन के अनुरूप हों 1सा.नि.9.01(3) (बी) (सी)एवं (डी)रुँधी और पलवल के बीच ऑटोमेटिक सिगनलिंग सेक्शन का विस्तार :-**

(i) **डाउन लाइन पर :-** रूँधी के सेमी ऑटोमेटिक डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल 74 से मिड-सेक्शन सेमी ऑटोमैटिक सिगनल नं.एस1-(563) तकऔर सिगनल नं.एस1-(563) से पलवल के डाउन होम सिगनल एस 50 तक।

के.जी गोस्वामी
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

(ii) अप लाइन पर :- पलवल के अप सेमी ऑटोमैटिक अग्रिम प्रस्थान सिगनल नं.49 से मिड-सेक्शन सेमी ऑटोमैटिक सिगनल नं.एस2-(563) तकऔर सिगनल नं.एस2-(563) से रूँधी के अप होम सिगनल 75 तक।

(iii) रूँधी और पलवल के बीच ऑटोमेटिक सेक्शन के लिए स्टे.मा. रूँधी और पलवल कंट्रोलिंग एजेन्सींज हैं।

(iv) ऑटोमेटिक सिगनलिंग सेक्शन में सभी सिगनल 4 आस्पेक्ट वाले कलर लाइट सिगनल हैं।

13.3 स्टेशन मास्टर रुँधी के वीडीयू से परिचालित सेमी ऑटोमैटिक सिगनल रुँधी के अप होम सिगनल नं.75 द्वारा मैंनुअली नियंत्रित है। इसी प्रकार स्टेशन मास्टर पलवल के वीडीयू से परिचालित पलवल का डाउन होम सिगनल नं.50 सेमी ऑटोमैटिक सिगनलद्वारा नियंत्रित है।

13.4ऑटोमेटिक सिगनल के रूप में वर्किंग के दौरान सभी सिगनल सामान्यतः हरा संकेत प्रदर्शित करते हैं और यह गाड़ी के पास होने पर अपना संकेत ऑटोमेटिकली बदलते हैं। ज्यों ही गाड़ी ऑटोमेटिक सिगनल के आगे से गुजरती है तो इस सिगनल का आस्पेक्ट लाल में परिवर्तित हो जाएगा, इस सिगनल पीछे के अन्य सिगनल निम्नलिखित क्रम में 4 संकेत प्रदर्शित करते हैं अर्थात लाल के पीछे पीला, पीले के पीछे डबल पीला और डबल पीले के पीछे हरा संकेत प्रदर्शित करते हैं।

13.5(i) रुँधी का डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल नं.74 (रुँधी) रुँधी के वीडीयू से नियंत्रित होता है और जब सिगनल को 'आटो मोड पर वीडीयूसे परिवर्तित किया जाता है तब यह ऑटोमेटिक सिगनल के रूप में कार्य करता है। रूँधी एवं पलवल सेक्शन के बीच ब्लॉक सेक्शन की डाउन लाइन के लिए जब स्विच आटो मोड स्थिति में हों तो सिगनल 74 ऑफ संकेत प्रदर्शित करेगा जब सिगनल एस-1 (563) तक ट्रैक सेक्शन और उसके आगे पर्याप्त दूरी तक क्लीयर हो बशर्ते किसड़क यातायात के विरूद्ध समपार फाटक संख्या 563 श्रेणी "विशेष" बन्द एवं तालित हो । जब स्विचें एमएबीएस (माडिफाइड ऑटोमेटिक ब्लॉक सिगनलिंग) मोड स्थिति में हों तो सिगनल 74 'ऑफ' संकेत प्रदर्शित करेगा। जब सिगनल एस-1 (563) तक ट्रैक सेक्शन और उसके आगे पर्याप्त दूरी तक क्लीयर हो बशर्ते कि सड़क यातायात के विरूद्ध समपार फाटक संख्या 563 श्रेणी "विशेष" बन्द एवं तालित हो। प्रत्येक गाड़ी के लिए अग्रिम प्रस्थान सिगनल को बार बार ऑफ करने की आवश्यकता नहीं है। स्टेशन मास्टर को आवश्यकतानुसार अग्रिम प्रस्थान सिगनल को मेन्यूअल सिगनल के रूप में कार्य करने की सुविधा दी गई है।

(ii) पलवल का अप अग्रिम प्रस्थान सिगनल नं.49 (पलवल) पलवल के ऑपरेटिंग पैनल से नियंत्रित है और जब सिगनल को ऑपरेटिंग पैनल से परिचालित कर 'आटो मोड में परिवर्तित किया जाता है तब यह ऑटोमेटिक सिगनल के रूप में कार्य करता है। पलवल और रूँधी के बीच ब्लॉक सेक्शन की अप लाइन के लिए जब स्विच आटो मोड स्थिति में हो तो सिगनल 49 'ऑफ' संकेत प्रदर्शित करेगा। जब ट्रैक सेक्शन सिगनल एस-2(563) तक क्लीयर हो। जब स्विच एमएबीएस (मोडिफाइड ऑटोमेटिक ब्लॉक सिगनलिंग) मोड स्थिति में हों तो सिगनल-49 'ऑफ' संकेत प्रदर्शित करेगा। जब ट्रैक सेक्शन सिगनल एस 2(563) और उसके आगे पर्याप्त दूरी तक क्लीयर हो ।प्रत्येक गाड़ी के लिए अग्रिम प्रस्थान सिगनल को बार बार ऑफ करने की आवश्यकता नहीं है।स्टेशन मास्टर को आवश्यकतानुसार अग्रिमप्रस्थान सिगनल को मेन्यूअल सिगनल के रूप में कार्य करने की सुविधा दी गई है।

के.जी गोस्वामी
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

13.6 (i) रुँधी और पलवल के बीच ब्लॉक सेक्शन की डाउन लाइन के लिए जब स्विच आटो मोड स्थिति में हो तो सिगनल एस 147423 ऑफ संकेत प्रदर्शित करेगा। जब ट्रैक सेक्शन एस-1(563) तक आगे और पर्याप्त दूरी तक आगे क्लीयर हो। इस सिगनल पर लगा हुआ 'ए' मार्कर प्रकाशित होगा। जब स्विच एमएबीएस (मोडिफाइड ऑटोमेटिक ब्लॉक सिगनलिंग) मोड स्थिति में हो तब 'ए' मार्कर बुझा रहेगा और यह सिगनल'ऑफ' संकेत प्रदर्शित करेगा जब ट्रैक सेक्शन पलवल के होम सिगनल एस-50 तक और पर्याप्त दूरी तक आगे क्लीयर हो। । प्रत्येक गाड़ी के लिए मिड सेक्शन सेमी ऑटोमेटिक रोक सिगनल एस-1(563) को बार बार ऑफ करने की आवश्यकता नहीं है।स्टेशन मास्टर को आवश्यकतानुसार इस सिगनल को मेन्यूअल सिगनल के रूप में कार्य करने की सुविधा दी गई है।

(ii) पलवल और रुँधी के बीच ब्लॉक सेक्शन की अप लाइन के लिए जब स्विच आटो मोड स्थिति में हो तो सिगनल एस 147704 ऑफ संकेत प्रदर्शित करेगा। जब ट्रैक सेक्शन एस-2(563) तक और पर्याप्त दूरी तक आगे क्लीयर हो बशर्ते कि सड़क यातायात के विरूद्ध समपार फाटक संख्या 563 श्रेणी "विशेष" बन्द एवं तालित हो। इस सिगनल पर लगा हुआ 'ए/एजी' मार्कर प्रकाशित होगा जब स्विच एमएबीएस (मोडिफाइड ऑटोमेटिक ब्लॉक सिगनलिंग) मोड स्थिति में हो तब 'ए/एजी' मार्कर बुझा रहेगा और यह सिगनल 'ऑफ' संकेत प्रदर्शित करेगा। जब ट्रैक सेक्शन रुँधी के होम सिगनल एस-75 तक और आगे 75 ट्रैक सर्किट नं. (75 टी) पर्याप्त दूरी तक क्लीयर हो। । प्रत्येक गाड़ी के लिए मिड सेक्शन सेमी ऑटोमेटिक रोक सिगनल को बार बार ऑफ करने की आवश्यकता नहीं है। स्टेशन मास्टर को आवश्यकतानुसार इस सिगनल को मेन्यूअल सिगनल के रूप में कार्य करने की सुविधा दी गई है।

13.7 ऑटोमेटिक सेक्शन में स्टेशन मास्टर का नियंत्रण :-

पलवल की ओर ऑटोमेटिक सिगनलिंग सेक्शन में निम्नलिखित ऑटोमेटिक सिगनल पर स्टेशन मास्टर रूँधी का नियंत्रण नीचे दिए अनुसार है :

(i) अप लाइन -सिगनल नं. एस147704, और एस147506

(ii) डाउन लाइन- सिगनल नं.एस147423 और एस147631

13.8 <u>ऑटोमैटिक सेक्शन में ट्रैक सर्किट</u> :-

ऑटोमैटिक सेक्शन में रूँधी से पलवल की ओर के ट्रैक सर्किट का नियंत्रण नीचे दिए अनुसार है :

(i) अपलाइनः-एस2(564)टी, एस2(564)
एस1डीएएक्सटी,एस2(563)टी,एस2(563)डीएएक्सटी,एस147506टी,एस147506डीएएक्सटी,एस2(562) टी, एस2(562) डीएएक्सटी,एवं75टी।

(ii) डाउनलाइन-
एस1(562)टी,एस1(562)डीएएक्सटी,एस147423टी,एस147423डीएएक्सटी,एस1(563)टी,एस1(563)डीएएक्सटी,एस1(564)टी,एस1(562) डीएएक्सटी।

सम्पूर्ण ऑटोमैटिक सेक्शन एक्सल काउंटरों द्वारा ट्रैक सर्किट है जो आटोमेटिक सिगनलों के संचालन से नियंत्रित है।

के.जी गोस्वामी
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

13.9 पलवल की ओर रूँधी के एल सी पी (वीडीयू) से ऑटोमेटिक सेक्शनों के लिए संकेतका नियंत्रण नीचे दिए अनुसार है :

(i) इस सिगनलों एस1(562) ,एस1 147423,एस1(563), एस1147423 ,एस1(564) के ट्रैक सर्किटों के सभी आस्पेक्ट घिरे/क्लीयर हों।

(ii) अप लाइन पर:एस2(564)टी, एस147407 टी,एस1514टी,ए5161एटी,ए5161एटी ए516टी, 2एटी,

(iii) डाउन लाइन पर :ए512टी,ए1514एटी, ए514टी,,ए516एटी,ए516टी, 2एटी

14. ऑटोमैटिक सेक्शन में सिगनल की विफलता :-

सामान्य एवं सहायक नियमों 3.73, 9.02,9.14 और 9.15 में दिये गये निर्देशों के अनुसार सिगनल विफल होने पर गाड़ियों का संचालन,जैसा भी मामला हो, उसके अनुसार किया जाएगा। इस क्षेत्र में सिगनल विफलता की रिपोर्ट साधारण और सहायक नियम 9.11 के अनुसार किया जाएगा। ट्रैक सर्किट के विफल होने से सिगनल फेल होने के मामले में रूँधी और पलवल के संबंधित क्षेत्र में सिगनल विफलता रजिस्टर में इन्ट्री अवश्य की जाए।

15. कोहरे के दौरान दृश्यता क्षीण होने की स्थिति में जबमाडिफाइड ऑटोमैटिक सिगनलिंगखराब हो:

(ए). **अग्रिम प्रस्थान सिगनल की विफलता (सहा.नि. 9.01/8 (ए)) :-** जब 'ए' मार्कर (और एजी मार्कर जहां लगे हों) बुझे हो, जब पूर्ववर्ती गाड़ी अगले मिड सेक्शन के सेमी ऑटोमैटिक सिगनल से और उसके आगे पर्याप्त दूरी तक पास हो चुकी हो, तो अग्रिम प्रस्थान सिगनल और मिड-सेक्शन के सेमी ऑटोमैटिक सिगनल के बीच के सिगनल का संकेत और सेक्शन का क्लियरेंस न सुनिश्चित किया जा सकता हो तो गाड़ी भेजने वाले स्टेशन के स्टेशन मास्टर गाड़ी लेने वाले स्टेशन के स्टेशन मास्टर से बातचीत करेगा और प्राइवेट नं. के आदान-प्रदान के अंतर्गत यह पुष्टि करेगा कि पूर्ववर्ती अगले स्टेशन पर गाड़ी पूरी पहुंच गई है इसके बाद वह लोको पायलट को खराब अग्रिम प्रस्थान सिगनल से ऑन स्थिति में पास होने के लिए प्राधिकृत करेगा।

उपर्युक्त दोनो मामलों में लोको पायलट अगले ऑटोमैटिक **सिगनल के जड़ तक अधिकतम 10 किमी. प्रति घंटा की गति से जाएगा और साधारण नियम 9.02 एवं सहायक नियम 3.61/2(ए) का अनुपालन करते हुये उस सिगनल के संकेत के अनुसार कार्य करेंगे।**

(बी) **मिड सेक्शन माडिफाइड सेमी-ऑटोमैटिक सिगनल की विफलता (अप लाइन पर ए511 और डाउन लाइन पर ए510) जी.आर 9.01(4)(ए) से (सी) तक :-**

(ए)(i) यदि मिड सेक्शन सेमी ऑटोमैटिक सेक्शन सिगनल खराब हो गए हो अथवा किसी भी कारण से ऑन आस्पेक्ट प्रदर्शित कर रहे हों, तो लोको पायलट एमटीआरसी से अगले रिसीविंग स्टेशन के स्टे.मा. से संपर्क करेगा और इसके बारे में सूचना देगा और स्टे.मा. से सिगनल से पास होने के लिए प्राइवेट नं. मौखिक प्राधिकार लेकर आगे बढ़ेगा। लोको पायलट अगले ऑटोमैटिक रोक सिगनल तक 10 किमी. प्रति घंटा की गति से जाएगा और सा0 नि0 9.02 और सहा0 नि0 3.61/2 (ए) का अनुपालन करते हुये उस सिगनल के संकेत के अनुसार कार्य करेगें। वह अपने कार्य डायरी में इसे दर्ज करेगा। यदिमिड सेक्शन माडिफाइड सेमी-ऑटोमैटिक सिगनल उपलब्ध न हो या खराब हो औरसंबंधित स्टेशन मास्टर सेलोको पायलट अगले रिसीविंग स्टेशन के स्टे.मा. से संपर्क न हो पा रहा हो और लगातार ऑन आस्पेक्ट सिगनल प्रदर्शित हो रहा हो तो लोको पायलट 5 मिनट तक प्रतीक्षा करेगा और सिगनल ऑन ही रहे तो सा.नि.9.02 और सहा0 नि0 3.61/2(ए) के अनुपालन करते हुए आगे बढ़ेगा।

के.जी गोस्वामी
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

लोको पायलट अगले स्टेशन पर इसकी वॉकी-टॉकी या लिखित मेमो द्वारा रिपोर्ट करेगा। (सहा.नि.9.01/8(बी)(i))

(ii) ट्रेन रिसीविंग स्टेशन के स्टेशन मास्टर कोमिड-सेक्शन माडिफाइड सेमी-ऑटोमैटिक रोकसिगनल खराब तथाए मार्कर बुझा होने की जानकारी होजाने पर ट्रेन डिस्पैचिंग स्टेशन के स्टेशन मास्टर को इसके बारे में सूचित करेगें जो किसी गाड़ी को भेजने से पहले अगले स्टेशन तक पूरे सेक्शन को एक ब्लॉक खण्ड मानते हुए ट्रेन रिसीविंग स्टेशन मास्टर से प्राइवेट नंबर आदान-प्रदान के अन्तर्गत लाइन क्लियर प्राप्त करेगें। ट्रेनरिसीविंग मास्टर तभी लाइन क्लियर देगें, जब कि ठीक पहले जाने वाली गाड़ी उनके स्टेशन पर पूरी तरह पहुँच गई हो। तब डिस्पैचिंग स्टेशन का स्टेशन मास्टर मिड-सेक्शन माडिफाइड सेमी-ऑटोमैटिक रोकसिगनल को ऑन स्थिति में 15 किमी/घं. का गति प्रतिबंध पालन करते हुए बिना रूके पास करने के लिए लोकोपायलट को टी/901(4) लिखित प्राधिकार जारी करेगा। लोको पायलट सेक्शन में सभी अन्य ऑटोमेटिक सिगनलों से गुजरने हेतु सा.नि. 9.02 एवं सहा.नि. 3.61/2 (ए) का अनुपालन करते हुए आगे बढेगा। यदि मिड सेक्शन सेमी-ऑटोमैटिक रोक सिगनल किसी समपार की सुरक्षा कर रहा हो तो कन्ट्रोलिंग स्टेशन मास्टर किसी गाड़ी को लाइन क्लीयर देने अथवा उस ब्लॉक सेक्शन में प्रवेश करने की अनुमति देने (जैसा भी मामलाहो) से पूर्व यह सुनिश्चित करेगें कि समपार फाटक सड़क यातायात के विरुद्ध बन्द है।ब्लॉक सेक्शन में गाड़ी भेजने के लिए यह प्रक्रिया तब तक जारी रहेगी जब तक कि मिड-सेक्शन माडिफाइड सेमी-ऑटोमैटिक रोकसिगनल की खराबी को ठीक नहीं कर दिया जाता है । यदि फाटक का फोन खराब है तो लोको पायलट गेट नियमों के अनुसार गेट से गुजरेंगे।

(iii) साफ मौसम मे मिड-सेक्शन माडिफाइड सेमी-ऑटोमैटिक रोकसिगनल का 'ए' और 'एजी' मार्कर बुझा मिले और सिगनल ऑन बना रहता है तो वह अपनी गाड़ी को रोकेगा और सिगनल पोस्ट टेलीफोन पर अगले स्टेशन के स्टेशन मास्टर से संपर्क स्थापित करेगा।

स्टेशन मास्टर यह सुनिश्चित करने के बाद कि माडिफाइड सेमी-ऑटोमैटिक सिगनलिंग लागू नही है लोको पायलट को एक एक प्राइवेट नंबर देगेंजिसे वह (लोको पायलट) अपनी डायरी में अंकित कर लेगें। प्राइवेट नंबर मिल जाने के बाद लोको पायलट सा.नि. 9.02 और सहा. नि. 3.61/2ए का अनुपालन करते हुए आगे बढ़ेगें। यदि टेलीफोन उपलब्ध नही है अथवा खराब है और लोको पायलट संबंधित स्टेशन मास्टर से सम्पर्क स्थापित नही करपा रहे है तथा सिगनल 'ऑन ' की स्थिति में बना रहता है, तो पॉच मिनट तक प्रतीक्षा करेगें और यदि फिर भी सिगनल 'ऑन'

के.जी गोस्वामी
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम/आगरा

बना ही रहता है तो वह सा.नि. 9.02 के अनुसार आगे बढ़ेगें और इसकी सूचना अगले स्टेशन के स्टेशन मास्टर को वाकी-टॉकी पर देंगे अथवा लिखित मेमो द्वारा देगें। (सहा.नि.9.01/8(बी)(i))

(ग) फाग स्विच खराब होना (सा.नि.9.01/8(डी) :-

फाग स्विच के प्रचालन सेयदि मिड-सेक्शन सेमी ऑटोमैटिक रोक सिगनल का 'ए' मार्कर न बुझ रहा हो, तो दो निकतम स्टेशनों के बीच संबंधित दिशा में फाग सिगनलिंग सिस्टम को खराब माना जाएगा। तब स्टेशन मास्टर द्वारा वीडीयू/पैनल पर उपलब्ध सुविधा के द्वारा अग्रिम और होम सिगनल को मैन्यूअल मोड में बदलने के लिए 'ए' मार्कर को बुझाया जाएगा। इसके अतिरिक्त दो समीपवर्त्ती स्टेशनों के बीच मॉडिफाइड ऑटोमैटिक सिगनलिंग पद्धति लागू होने और कुछ समय तक सफलतापूवर्क कार्य करने के बाद किसी कारण से किसी भी समय फाग व्यवस्था विफल हो जाने पर दृश्यता क्षीण होने की स्थिति में ऑटोमैटिक सिगनलिंग गाड़ी भेजने वाले स्टेशन का स्टेशन मास्टर किसी गाड़ी को सेक्शन में तब तक नहीं भेजेगा जब तक कि पूर्ववर्ती गाड़ी रिसीविंग स्टेशन पर पूरी तरह न पहुँच चुकी हो जिसकी पुष्टि प्राइवेट नंबर के आदान प्रदान के द्वारा की जाएगी।

(घ) नार्मल ऑटोमैटिक सिगनलिंग से ऑटोमैटिक सिगनलिंग के चेंज ओवर के दौरान यह घटित हो सकता है कि लोको पायलट का सामना ऐसी स्थिति से हो सकता है जब सेमी ऑटोमैटिक सिगनल के पास पहुँच ते समय 'ए' मार्कर बुझा हो और सिगनल का संकेत ऑन स्थिति में बदल गया हो। ऐसी स्थिति में लोको पायलट अपनी गाड़ी को रोकेगा और 5 मिनट तक प्रतीक्षा करेगा यदि सिगनल लाल ही बना रहेता है तो अगले स्टेशन मास्टर से सिगनल पोस्ट टेलीफोन से संपर्क स्थापित करेगा और स्टेशन मास्टर से प्राइवेट नंबर सहित मौखिक प्राधिकार मिलने के बाद अधिकतम10 किमी.प्रतिघंटाकी गति से अगले ऑटोमैटिक सिगनल के पास तक जाएगा और उस सिगनल के संकेत के अनुसार कार्य करेगा। (सा.नि. 9.01/6(ii))यदि लोको पायलट सिगनल को पास कर जाता है वह रूकेगा और सावधानी पूर्वक आगे बढ़ेगा और जिससे कि किसी अवरोध के पूर्व रूकने के लिए तैयार रहेगा जब तक अगले ऑटोमैटिक सिगनल तक पहुँच न जाए और उसके संकेत के अनुसार कार्य करेगा।

के.जी गोस्वामी
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

उत्तर मध्य रेलवे
आगरा मंडल
रुँधी स्टेशन के स्टेशन संचालन नियम का परिशिष्ट 'एच' -2

रुँधी और शोलाका के बीच ऑटोमैटिक सिगनलिंग सेक्शन में गाड़ियों के संचालन के लिए नियम :-

1.0 रुँधी और शोलाका के बीच ऑटोमैटिक सिगनलिंग सेक्शन का डायग्राम स्टेशन नं. एसडब्ल्यूआरडी एस आई-10437/ए दिनांक-18.12.2020 संलग्न है। संदर्भ के सभी मामलों में लाइनों की संख्या, सिगनलों और ऑटोमैटिक सिगनलों आदि के बीच सेक्शन उसमें दर्शाए अनुसार होना चाहिए।

2.0 रुँधी और शोलाका के बीच ऑटोमैटिक ब्लाक सिस्टम के अंतर्गत गाड़ियां संचालित की जाती हैं (साप्रदर्शित एवं सहायक नियम के अध्याय 9)।

3.0 अप और डाउन लाइन के लिए रुँधी और शोलाका दोनों स्टेशनों पर 2 पोजीशन की दो सेलेक्शन स्विचें लगाई गई हैं। इन स्विचों की एक पोजीशन आटोमोड है और दूसरी माडिफाइड ऑटोमैटिक सिगनलिंग मोड है। आटोमोड नार्मल ऑटोमैटिक सिगनलिंग के सदृश्य है जबकि एमएमएबीएस मोड (माडिफाइड ऑटोमैटिक ब्लाक सिगनलिंग) दृश्यता क्षीण अवस्था जैसे कोहरा के लिए ऑटोमैटिक सिगनलिंग के सदृश्य है। स्विचें दोनों नजदीकी स्टेशनों पर एक समान दशा में रहेंगी। सामान्यतः ये स्विचें आटोमोड पोजीशन में रखी जाएगी और इस पोजीशन में ऑटोमैटिक सिगनलिंग सामान्यतः कार्य करेगा। जब स्विच माडिफाइड ऑटोमैटिक ब्लाक सिगनलिंग मोड में चेंज किया जाता है तब ऑटोमैटिक सिगनलिंग दृश्यता क्षीण अवस्था जैसे कोहरा के लिए सेक्शन पर आरंभ किया जाएगा।

4.0 रुँधी और शोलाका के बीच दोनो अप और डाउन मेन लाइनों को पूरी लंबाई में लगातार ट्रैक सर्किटेड किया गया है।

4.1 जब सेलेक्शन स्विच आटोमोड पोजीशन में है, अप मेंन लाइन को 6 ऑटोमैटिक सिगनलिंग सेक्शन में और डाउन मेंन लाइन को 6 ऑटोमैटिक सिगनलिंग सेक्शनों में बांटा गया है। प्रत्येक ऑटोमैटिक सिगनलिंग सेक्शन एक ऑटोमैटिक सिगनल द्वारा शासित है।

4.2 रुँधी और शोलाका के बीच अप लाइन में सामान्य ऑटोमैटिक सिगनलिंग सेक्शन सेमी ऑटोमैटिक सिगनल नं.1(रुँधी) और ऑटोमैटिक/सेमी ऑटोमैटिक सिगनलनं.एस14676730,एस2(560), एस145608,एस146426 एवं एस2(559) द्वारा शासित है। रुँधी और शोलाका के बीच डाउन लाइन में सामान्य ऑटोमैटिक सिगनलिंग सेक्शन सेमी ऑटोमैटिक सिगनल नं.74 (शोलाका) और ऑटोमैटिक /सेमी ऑटोमैटिक सिगनल नं. एस1(559), एस146417, एस146529, एस1(560), एवं एस146721 द्वारा शासित है।

4.3 मिड सेक्शन में अप लाइन में सिगनल नं. 146608 और डाउन लाइन पर एस146529 को साप्रदर्शित नियम 3.12 (1) (सी) के अनुसार माडिफाइड सेमी आटोमैटिक सिगनल बनाए गए हैं।

4.4 जब सेलेक्शन स्विच माडिफाइड ऑटोमैटिक सिगनलिंग मोड में है, दोनों अप और डाउन लाइनें दो सिगनलिंग सेक्शन में विभाजित हो जाती हैं अर्थात अप लाइन पर एस-1 (रुँधी) से एस146608 और एस146608 से एस 75 (शोलाका का होम सिगनल) और डाउन लाइन पर एस-74 (शोलाका) से

के.जी गोस्वामी
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

एस146529और एस146529 से एस 2 (रूँधी का होम सिगनल) । दूसरे सभी आटोमैटिक सिगनल आगे के सिगनल के संकेत के अनुसार एस-75 (शोलाका के होम सिगनल), एस20 (रूँधी के डाउन होम सिगनल), एस146608 और एस146608 प्रदर्शित होते हैं।

5.0 गाड़ियों का संचलन ऑटोमैटिक सिगनलिंग सेक्शन में यातायात के निर्धारित दिशा में ऑटोमैटिक सिगनल द्वारा अपने आप गाड़ियों द्वारा सिगनल को पार करके पास करने पर संचालित होते हैं। ऑटोमैटिक सिगनल का संकेत आफ तब तक नहीं समझा जाएगा जब तक कि लाइन न केवल अगले ऑटोमैटिक सिगनल तक क्लीयर हो, बल्कि इसके आगे पर्याप्त दूरी तक क्लीयर हो। गाड़ी ज्योही इससे होकर पास होती है यह सिगनल स्वतः आन स्थिति में आ जाता है।

6.0 **ऑटोमैटिक ब्लाक सेक्शन में यातायात की निर्धारित दिशा के विपरीत गाड़ियों का संचालन :-**
रूँधी और शोलाका के बीच ऑटोमैटिक सिगनलिंग क्षेत्र में गाड़ी केवल यातायात की निर्धारित दिशा में ही चलाई जाएगी। जब कभी आपात समय में गाड़ियों का संचलन यातायात की निर्धारित दिशा के विपरीत गाड़ी का संचलन किया जाना अपरिहार्य हो, तब दोनों ओर के स्टेशन मास्टर यह सुनिश्चित करेगें कि बताई गई गाड़ी के पीछे लाइन पिछले स्टेशन तक अवरोधों से मुक्त और क्लीयर है। (साप्रदर्शित नियम 9.13) आपात समय में संचालन की निर्धारित दिशा के विपरीत संचलन की अनुमति देने से पूर्व आन ड्यूटी स्टेशन मास्टर साप्रदर्शित एवं सहायक नियम (सहा. नि. 6.09/2) (डी) में वर्णित प्रक्रियाओं के अनुसार कार्यवाही करेगा।

7.0 सेमी-ऑटोमैटिक /ऑटोमैटिक सिगनलों के खतरा, सतर्क, सावधान और क्लीयर अर्थात 4 संकेत होते है। स्थिति जिसके अंतर्गत नीचे दिए अनुसार ऑटोमैटिक सिगनलों के विभिन्न संकेत समझे जाएगें:-

(ए) सतर्क : जब एक ऑटोमैटिक सिगनलिंग सेक्शन और सिगनल के आगे ओवरलैप क्लीयर है।
(बी) सावधानः जब दो ऑटोमैटिक सिगनलिंग सेक्शनों और सिगनल के आगे ओवरलैप क्लीयर है।
(सी) क्लीयर : जब कम से कम 3 ऑटोमैटिक सिगनलिंग सेक्शन के आगे सिगनल क्लीयर है।

8.0 **ऑटोमैटिक से माडिफाइड ऑटोमैटिक सिगनलिंग मोड (दृश्यता क्षीण अवस्था जैसे कोहरा) में कार्य का परिवर्तन सा. नियम 9.01(3)(ए) : -**
एक पोजीशन से दूसरी पोजीशन में सेलेक्शन स्विच का परिवर्तन कन्ट्रोल से निर्देश मिलने पर ही किया जाएगा। कन्ट्रोल से निर्देश मिलने पर दोनों स्टेशन मास्टर एक दूसरे से बात करेंगे और प्राइवेट नंबरों के आदान-प्रदान के बाद स्विच को आटोमोड से माडिफाइड ऑटोमैटिक सिगनलिंग मोड में परिचालित करेंगें। माडिफाइड ऑटोमैटिक सिगनलिंग शुरु करते समय यह ध्यान रखा जाएगा कि संबंधित सिगनल 'आन' स्थिति मे हो। यह कार्यवाही दोनों स्टेशनों पर साथ-साथ अप और डाउन लाइनों के लिए अलग अलग की

के.जी गोस्वामी
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

जाएगी। इसे करने के परिणामस्वरूप रुँधी और शोलाका सेक्शन में एस-1 का ए मार्कर (एवं एजी मार्कर जहां लगे है), रूँधी का एस-146608 और एस-146529 सिगनल बुझ जाएगें।
इस दशा के अंतर्गत ऑटोमैटिक सिगनलिंग क्षीण दृश्यता अवस्था के लिए जैसे कोहरा पर लागू होगी। नार्मल वर्किंग कंट्रोल से निर्देश मिलने के बादप्राइवेट नंबरों के आदान-प्रदान और स्विचों को एक समान रूप में आटो मोड में वापस घुमाने के बाद पुनः प्रारंभ की जाएगी जैसा कि ऊपर वर्णित है। माडिफाइड आटोमैटिक सिगनलिंग के रद्दीकरण और प्रारंभ के लिए, एक अलग रजिस्टर स्टेशन पर स्टेशन मास्टर द्वारा मेनटेन किया जाएगा।

9.0 **रुँधी और शोलाका ब्लॉक सेक्शन में गाड़ियों का प्रवेश :-**

9.1 **जब स्विच अप लाइन के लिए (रुँधी और शोलाका सेक्शन) आटो मोड पोजीशन में हो :-**
आटोमैटिक सिगनलिंग क्षेत्र में अप दिशा में अप गाड़ियों का प्रवेश रूँधी के अंतिम रोक सिगनल आटोमैटिक सिगनल) नं.1 द्वारा नियंत्रित है। सिगनल के साथ प्रदीप्त 'ए' मार्कर लगा है। ज्योहीं स्टेशन मास्टर/रूँधी एलसीपी के जरिए आटोमोड में कनवर्ट करता है तब ए मार्कर बुझा रहेगा। यह सिगनल आफ संकेत तभी प्रदर्शित करेगा जब इस सिगनल के आगे आटोमैटिक सिगनलिंग सेक्शन से न केवल आटोमैटिक सिगनल नं. एस146730, तक क्लीयर हो बल्कि इसके आगे पर्याप्त दूरी तक क्लीयर हो।

9.2 **जब स्विच अप लाइन के लिए (रुँधी और शोलाका सेक्शन) माडीफाइड ऑटोमैटिक सिगनलिंग मोड पोजीशन में हो :-**
आटोमैटिक सिगनलिंग क्षेत्र में अप दिशा में अप गाड़ियों का प्रवेश रूँधी के अंतिम रोक सिगनल (सेमी आटोमैटिक सिगनल) नं. 1 द्वारा नियंत्रित है। सिगनल के साथ प्रदीप्त 'ए' मार्कर लगा है। ज्योहीं स्टेशन मास्टर/ रूँधी एलसीपी के जरिए आटोमोड में कनवर्ट करता है ए मार्कर बुझे रहेंगे। यह सिगनल आफ संकेत तभी प्रदर्शित करेगा जब सेक्शन न केवल इस सिगनल के आगे मिड सेक्शन सेमी ऑटोमैटिक सिगनल नं. एस146608 , तक क्लीयर हो बल्कि इसके आगे पर्याप्त दूरी तक क्लीयर हो।

9.3 **जब स्विच डाउन लाइन के लिए (शोलाकाऔर रुँधी) सेक्शन आटोमोड पोजीशन में हो :-**
ऑटोमैटिक सिगनलिंग क्षेत्र में डाउन दिशा में डाउन गाड़ियों का प्रवेश शोलाका के अंतिम रोक सिगनल (सेमी ऑटोमैटिक सिगनल) नं. 74 द्वारा नियंत्रित है। सिगनल के साथ प्रदीप्त 'ए' मार्कर लगा है। ज्योहीं स्टेशन मास्टर/ शोलाका एलसीपी के जरिए आटोमोड में कनवर्ट करता है तब ए मार्कर जलता है। इस सिगनल का आफ संकेत तभी समझा जाएगा जब इस सिगनल के आगे ऑटोमैटिक सिगनलिंग सेक्शन न केवल ऑटोमैटिक सिगनल नं. एस1(559) तक क्लीयर हो बल्कि इसके आगे पर्याप्त दूरी तक क्लीयर हो।

9.4 **जब स्विच डाउन लाइन (शोलाकाऔर रुँधी सेक्शन) के लिए एमएसएस (माडिफाइड ऑटोमैटिक सिगनलिंग) मोड पोजीशन में हो :-**
ऑटोमैटिक सिगनलिंग क्षेत्र में डाउन दिशा में डाउन गाड़ियों का प्रवेश शोलाका के अंतिम रोक सिगनल (सेमी ऑटोमैटिक सिगनल) नं. 74 द्वारा नियंत्रित है। सिगनल के साथ प्रदीप्त 'ए' मार्कर लगा है। जब स्टेशन मास्टर/ शोलाका एलसीपी के जरिए आटोमोड में कनवर्ट करता है तब 'ए' मार्कर बुझ जाता है। इस सिगनल का आफ संकेत तभी समझा जाएगा जब जब इस सिगनल के आगे ऑटोमैटिक सिगनलिंग सेक्शन न केवल ऑटोमैटिक सिगनल नं. एस146529 तक क्लीयर हो और बल्कि इसके आगे पर्याप्त दूरी तक क्लीयर हो बल्कि इसके आगे पर्याप्त दूरी तक क्लीयर

के.जी गोस्वामी
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

हो । ए मार्कर एवं एजी मार्कर बुझे बने रहेंगे।

10.0 स्टेशन यार्ड में गाड़ियों का प्रवेश संबंधित स्टेशन के होम सिगनल द्वारा नियंत्रित है। संबंधित होम सिगनल को आफ करने की विस्तृत प्रक्रिया और नियम रुँधी और शोलाकास्टेशनों के स्टेशन संचालन नियम में दिए गए है। होम और प्रस्थान सिगनल मोडिफाइड ऑटोमैटिक सिगनलिंग दशा में स्टेशन पर सेलेक्शन स्विच के दौरान केवल मेंनुअल सिगनल के रूप में कार्य करेगे।

11.0 सहायक स्टेशन मास्टर रुँधी और सहायक स्टेशन मास्टर शोलाकाके बीच सीधी दूर संचार सेवा उपलब्ध है। ज्योंही कोई अप गाड़ी रुँधी के सेमी ऑटोमैटिक सिगनल नं. 1 के आगे ऑटोमैटिक सिगनलिंग सेक्शन में प्रवेश करती है वैसे ही रुँधी का सहायक स्टेशन मास्टर ऑटोमैटिक सेक्शन में प्रवेश करने वाली गाड़ी का विवरण एवं नं. देते हुए प्राइवेट नं. के आदान-प्रदान के अंतर्गत सहायक स्टेशन मास्टर/शोलाका को सूचना देगा। इसी प्रकार आन ड्यूटी सहायक स्टेशन मास्टर / शोलाका डाउन में अग्रिम प्रस्थान सिगनल (सेमीऑटोमैटिक सिगनल) को डाउन गाड़ी द्वारा पास करने के तुरन्त बाद सहायक स्टेशन मास्टर/ रुँधी को प्राइवेट नं. के आदान प्रदान के अंतर्गत गाड़ी का नं. और विवरण देते हुए गाड़ी के ऑटोमैटिक सेक्शन में प्रवेश की सूचना देगा।

12.0 लोको पायलट और स्टेशन मास्टर रूँधी/शोलाका के बीच आपस में बात करने के लिए एमटीआरसी टेलीफोन लगाए गए हैं। जब सिलेक्शन स्विचेज माडिफाइड ऑटोमैटिक सिगनलिंग मोड पोजीशन में हों अर्थात जैसे कोहरा दृश्यता क्षीण होने की स्थिति के लिए माडिफाइड ऑटोमैटिक सिगनिंलग के अंतर्गत यदि सिगनल एस146529/एस146608, आफ स्थिति में न हो और जब उनके ए मार्कर (एजी मार्कर जहां उपलब्ध हों) भी बुझी स्थिति में हों तब ये फोन प्रयोग किए जाते हैं।

13.0 रुँधी और शोलाका के बीच आटोमैटिक सेक्शन में गाड़ियों का संचानल :-

13.1 रुँधी और शोलाका सेक्शन के लिए जब स्विचेज आटोमोड पोजीशन के अनुरूप हों:

रुँधी और शोलाका के बीच आटोमैटिक सिगनलिंग सेक्शन का विस्तार निम्नवत होगा :-

(i) अप लाइन पर :-

रूँधी के अप सेमी आटोमैटिक अग्रिम प्रस्थान सिगनल नं. 1 से शोलाका के अप होम सिगनल एस-75 तक।

(ii) डाउन लाइन पर :-

शोलाका के डाउन सेमी आटोमैटिक अग्रिम प्रस्थान सिगनल नं. 74 से रूँधी के डाउन होम सिगनल नं. 2 तक।

(iii) रूँधी और शोलाका के बीच आटोमैटिक सेक्शन के लिए स्टेशन मास्टर शोलाका/स्टेशन मास्टर रूँधी कंट्रोलिंग एजेन्सींज है।

(iv) आटोमैटिक सिगनलिंग सेक्शन में सभी सिगनल 4 संकेत वाले कलर लाइट सिगनल है।

के.जी गोस्वामी
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

13.1.1 अप लाइन पर :-

रुँधी और शोलाका के बीच निम्नलिखित सिगनल लगे है:-

(i) सिगनल नं. 1 (रूँधी) :-

सेमी ऑटोमैटिक सिगनल अप अग्रिम प्रस्थान सिगनल पर 'ए' मार्कर युक्त है (ब्लैक बैक ग्राउंड पर प्रदीप्त सफेद अक्षर 'ए') जोकि सफेद लाइट से प्रदीप्त है जैसे ही इसे ऑफ किया जाता है वैसे ही यह ऑटोमैटिक मोड में कार्य करना शुरु कर देता है।

ii. सिगनल नं. एस14676730,एस2(560), एस145608, एस146426एवं एस2(529) :

सिगनल नं.एस2-(560),एस146608 और एस2-(559) को छोड़कर, सभी ऑटोमेटिक सिगनलों में सफेद रंग से पेंट की हुई डिस्क जिसमें काले रंग में 'ए' अक्षर लिखा हुआ है, लगी है। इन सिगनलों का ऑफ संकेत दिखाना अगले वाले ऑटोमेटिक सेक्शन की स्थिति पर निर्भर करता है अर्थात जब ट्रैक पोर्शन अगले ऑटोमेटिक सिगनल तक और आगे पर्याप्त दूरी तक वाहनो से क्लियर हो।

सिगनल नं. एस2(560) और एस2(559) सेमी ऑटोमेटिक सिगनल हैं जिनके ऊपर **पीले रंग से पेंट की हुई डिस्क जिसमें काले रंग में** 'जी' अक्षर लिखा हुआ है, लगी है और प्रदीप्त 'ए' मार्कर जो क्रमशः समपार गेट नं.560 एवं 559 का बचाव करता है। जैसे ही गेट को बन्द करके तालित किया जाता है वैसे ही ''ए'' मार्कर जल जाता है। गेट फेल हो जाने के मामले में लोको पायलट सा.नि. **9.15(बी)** के अनुसार गेट नियमों का पालन करते हुए जब ('ए' मार्कर बुझा हो) सिगनल को पास करेगा। यदि ट्रैक सर्किट फेल होने के मामले गेट बन्द रहता है और ''ए'' मार्कर जल रहा है तब लोको पायलट को गेट नियमों का पालन करने की जरूरत नहीं है।

सिगनल एस146608 मिड सेक्शन सेमी ऑटोमैटिक सिगनल है जिस पर प्रदीप्त 'ए' मार्कर और एजी मार्कर लगा है। जब 'ए' मार्कर प्रकाशित होता है तो यह संकेत देता है कि फाटक सड़क यातायात के विरूद्ध बन्द और लाक है। जब गेट खुली दशा में होगा तो ए मार्कर बुझ जाएगा और ए जी मार्कर प्रकाशित होगा। जो यह संकेत देता है कि ब्लॉक सेक्शन में समपार फाटक की खुली स्थिति में गाड़ी का संचालन करने के लिए नियमों का पालन करना होगा। ऐसी स्थिति में जब ए और ए जी मार्कर दोनों बुझे हुए हों तो ड्राइवर सिगनल से तभी गुजर सकता है जब या तो सिगनल का आस्पेक्ट ऑफ समझा जाए अथवा फेल स्थिति में इस सिगनल से गुजरने के लिए निर्देशों का पालन किया जाए।

13.1.2 डाउन लाइन पर :-

रुँधी और शोलाका के बीच निम्नलिखित सिगनल लगे है:-

(i) सिगनल नं. 74 (शोलाका) :-सेमी ऑटोमैटिक सिगनल डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल 'ए' मार्कर युक्त काली पृष्ठभूमि पर प्रदीप्त सफेद अक्षर 'ए' है जोकि सफेद लाइट से प्रदीप्त है जैसे ही इसे ऑटो मोड में परिवर्तित किया जाता है वैसे ही यह सिगनल ऑटोमैटिक मोड में कार्य करना शुरु कर देता है।

के.जी गोस्वामी
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

(ii) सिगनल नं. एस1(559),एस146417, एस146529,एस1(560), एवं एस146721: -

सिगनल नं.एस1-(559),एस146529 और एस1-(560)कोछोड़कर,सभी ऑटोमेटिक सिगनलों में सफेद रंग से पेंट की हुई डिस्क जिसमें काले रंग में 'ए' अक्षर लिखा हुआ है, लगी है। इन सिगनलों का ऑफ संकेत दिखाना अगले वाले ऑटोमेटिक सेक्शन की स्थिति पर निर्भर करता है अर्थात जब ट्रैक पोर्शन अगले ऑटोमेटिक सिगनल तक और आगे पर्याप्त दूरी तक वाहनो से क्लियर हो।
सिगनल नं. एस1(559) और एस1(560) सेमी ऑटोमेटिक सिगनल हैं जिनके ऊपर पीले रंग से पेंट की हुई डिस्क जिसमें काले रंग में 'जी' अक्षर लिखा हुआ है, लगी है और प्रदीप्त 'ए' मार्कर जो क्रमशः समपार गेट नं. 559 एवं 560 का बचाव करता है। जैसे ही गेट को बन्द करके तालित किया जाता है वैसे ही ''ए'' मार्कर जल जाता है। गेट फेल हो जाने के मामले में लोको पायलट सा.नि. 9.15(बी) के अनुसार गेट नियमों का पालन करते हुए जब ('ए' मार्कर बुझा हो) सिगनल को पास करेगा। यदि ट्रैक सर्किट फेल होने के मामले गेट बन्द रहता है और ''ए'' मार्कर जल रहा है तब लोको पायलट को गेट नियमों का पालन करने की जरूरत नहीं है।

सिगनल एस146529 मिड सेक्शन सेमी ऑटोमैटिक सिगनल है जिस पर प्रदीप्त 'ए' मार्कर लगा है। ऑटो मोड़ में वर्किंग के दौरान सेक्शन के आगे के क्लियरेंस और सिगनल द्वारा प्रदर्शित ऑस्पेक्ट की स्थिति पर इस सिगनल का संकेत निर्भर करता है।
जब ए मार्कर बुझा हुआ हो तो ड्राइवर सिगनल से तभी गुजर सकता है जब या तो सिगनल का आस्पेक्ट ऑफ समझा जाए अथवा फेल स्थिति में इस सिगनल से गुजरने के लिए निर्देशों का पालन किया जाए।

13.2 रुँधी और शोलाका के बीच सेक्शन में गाड़ियों का संचालन:
रुँधी - शोलाका सेक्शन के लिए जब स्विच एमएबीएस (माडिफाइड ऑटोमैटिक सिगनलिंग) मोड दशा में हो :- <u>सा.नियम 9.01(3) (बी), (सी) एवं (डी) :</u>
रुँधी और शोलाका के बीच ऑटोमैटिक सिगनलिंग सेक्शन का विस्तार :-

(i) अप लाइन पर : - रुँधी के अप सेमी आटोमैटिक अग्रिम प्रस्थान सिगनल नं. 1 से सेमी आटोमैटिक सिगनल नं. एस146608 तक और एस146608 से शोलाका के अप होम सिगनल नं. ,एस75 तक।

(ii) डाउन लाइन पर :-शोलाका के डाउन सेमी आटोमैटिक अग्रिम प्रस्थान सिगनल नं. 74 से शोलाका के सेमी आटोमैटिक सिगनल नं. एस1(550),तक और, एस1(551) से रुँधी के डाउन होम सिगनल नं.एस2 तक।

(iii) रुँधी और शोलाका के बीच ऑटोमैटिक सेक्शन के लिए स्टे.मा. होडल और कोसीकला कंट्रोलिंग एजेन्सींज है।

(iv) ऑटोमैटिक सिगनलिंग सेक्शन में सभी सिगनल 4 संकेत वाले कलर लाइट सिगनल है।

के.जी गोस्वामी
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

13.3 शोलाका का अप होम सिगनल नं. 75 सेमी आटोमैटिक मेन्यूअली सिगनल जिसका संकेत स्टेशन मास्टर शोलाका के वीडीयू पर उपलब्ध है। रूँधी का डाउन होम सिगनल नं.एस2 सेमी आटोमैटिक मेन्यूअली सिगनल जिसका संकेत रूँधी के स्टेशन मास्टर के वीडीयू पर उपलब्ध है।

13.4 प्रदीप्त 'ए/एजी' मार्कर वाले सभी सिगनल ऑटोमैटिक/सेमी ऑटोमैटिक की तरह कार्य करते है और यह सामान्यतः हरा संकेत प्रदर्शित करते है और गाड़ी के पास होने पर अपना संकेत ऑटोमैटिकली लाल में बदलते हैं और इस सिगनल के पीछे के अन्य सिगनल निम्नलिखित क्रम में 4 संकेत प्रदर्शित करते है अर्थात लाल के पीछे पीला, पीले के पीछे डबल पीला और डबल पीला के पीछे हरा संकेत प्रदर्शित करते है।

13.5(i) रूँधी का अप अग्रिम प्रस्थान सिगनल नं. 1 (रूँधी) रूँधी के एल.सी.पी. से नियंत्रित है और जब सिगनल को स्टे.मा./ रूँधी द्वारा 'आटो आन' मोड सिलेक्शन द्वारा आटो सिगनल के रूप में परिवर्तित किया जाता है तब ऑटोमैटिक सिगनल के रूप में कार्य करता है। जब स्विच रूँधी - शोलाका सेक्शन के लिए (अप लाइन) आटो मोड स्थिति में हो तो सिगनल एस-1 आफ संकेत तब प्रदर्शित करेगा जब ट्रैक सेक्शन अप सिगनल एस146730 और उसके आगे पर्याप्त दूरी तक क्लीयर हो। जब स्विच कोसीकला-होडल सेक्शन के लिए एमएबीएस (माडिफाइड ऑटोमैटिक ब्लाक सिगनलिंग) मोड स्थिति में हों तो सिगनल एस-1 'आफ' संकेत तब प्रदर्शित करेगा जब ट्रैक सेक्शन अप सिगनल एस 146608 और उसके आगे पर्याप्त दूरी तक क्लीयर हो और समपार फाटक संख्या 560 सड़क यातायात के विरूद्ध बन्द और लाक हो। अग्रिम प्रस्थान सिगनल को बार बार आफ करने की आवश्यकता नहीं है। आवश्यकता अनुसार स्टेशन मास्टर अग्रिम प्रस्थान सिगनल को मेन्यूअल मोड में कार्य करने की सुविधा दी गई है।

(ii) शोलाका का डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल नं.74 (शोलाका) एल.सी.पी. से नियंत्रित है और जब सिगनल को स्टे.मा./ शोलाका द्वारा 'आटो आन' मोड सिलेक्शन द्वारा आटो सिगनल के रूप में परिवर्तित किया जाता है तब ऑटोमैटिक सिगनल के रूप में कार्य करता है। जब स्विच रूँधी-शोलाका सेक्शन के लिए (डाउन लाइन) आटो मोड स्थिति में हो तो सिगनल एस-74 (शोलाका) 'आफ' संकेत तब प्रदर्शित करेगा जब ट्रैक सेक्शन सिगनल एस-144017 और पर्याप्त दूरी तक आगे क्लीयर हो। जब स्विच रूँधी-शोलाका सेक्शन के लिए एमएबीएस (मोडिफाइड ऑटोमैटिक ब्लाक सिगनलिंग) मोड स्थिति में हों तो सिगनल एस-74 तब 'आफ' संकेत प्रदर्शित करेगा जब ट्रैक सेक्शन अप सिगनल एस146529 और उसके आगे पर्याप्त दूरी तक क्लीयर हो और समपार फाटक संख्या 559 सड़क यातायात के विरूद्ध बन्द और लाक हो। अग्रिम प्रस्थान सिगनल को बार बार आफ करने की आवश्यकता नहीं है। आवश्यकतानुसार स्टेशन मास्टर अग्रिम प्रस्थान सिगनल को मेन्यूअल मोड में कार्य करने की सुविधा दी गई है।

13.6(i) जब स्विच रुँधी और शोलाका सेक्शन के लिए (अप लाइन) आटो मोड स्थिति में हो तो सिगनल एस146608 आफ संकेत तब प्रदर्शित करेगा जब ट्रैक सेक्शन एस146426 और पर्याप्त दूरी तक आगे क्लीयर हो तो ऐसी स्थिति में इस सिगनल पर लगा 'ए' मार्कर जलता बना रहेगा। जब स्विच रुँधी और शोलाका सेक्शन के लिए एमएबीएस (मोडिफाइड ऑटोमैटिक ब्लाक सिगनलिंग) मोड स्थिति में हो तब 'ए' एवं एजी मार्कर बुझा रहेगा और यह 'आफ' संकेत प्रदर्शित करेगा। जब रूँधी-शोलाका के ट्रैक सेक्शन अप होम सिगनल एस-75 (शोलाका) तक और पर्याप्त दूरी तक आगे क्लीयर हो।

(ii) जब स्विच रुँधी और शोलाका सेक्शन के लिए (डाउन लाइन) आटो मोड स्थिति में हो एस146529 आफ संकेत तब प्रदर्शित करेगा जब ट्रैक सेक्शन एस1(560) और पर्याप्त दूरी तक

के.जी गोस्वामी
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

आगे क्लीयर हो और ऐसी स्थिति में इस सिगनल पर लगा 'ए' मार्कर जलता बना रहेगा। जब स्विच रूँधी-शोलाका सेक्शन के लिए एमएबीएस (मोडिफाइड ऑटोमैटिक ब्लाक सिगनलिंग) मोड स्थिति में हो तब 'ए' एवं एजी मार्कर

बुझा रहेगा और यह 'आफ' संकेत तब प्रदर्शित करेगा जब ट्रैक सेक्शन रूँधी के होम सिगनल एस-2 तक और पर्याप्त दूरी तक आगे क्लीयर हो।

13.7 **ऑटोमैटिक सेक्शन में स्टेशन मास्टर का नियंत्रण** :-हाथरस की ओर आटोमैटिक सेक्शन में निम्नलिखित आटोमैटिक सिगनल के संकेत स्टेशन मास्टर रुँधी के पास उपलब्ध है।

(i) अप लाइन : सिगनल नं. एस146730, एस146608.

(ii) डाउन लाइन : एस146721.

13.8 **ऑटोमैटिक सेक्शन में ट्रैक सर्किट**

शोलका की ओर सहा.स्टेशन मास्टर रुँधीका निम्नलिखित ट्रैक सर्किट पर नियंत्रण नीचे दिए अनुसार है:

(i) अप लाइन: एस1टी, एस1डीएएक्सटी,एस146730टी, एस146730डीएएक्सटी, एस2(560) टी, एस2(560) डीएएक्सटी एस146608टी, एस146608 डीएएक्सटी।

(ii) डाउन लाइन : एस1(560) टी, एस1(560) डीएएक्सटी, एस146721टी, एस146721 डीएएक्सटी ।

संपूर्ण ऑटोमैटिक सेक्शन एक्सल काउंटरों द्वारा ट्रैक सर्किट है जो आटोमेटिक सिगनलों के संचालन से नियंत्रित है।

13.9 **शोलाका की ओर आटोमैटिक सेक्शन में निम्नलिखित आटोमैटिक सिगनल के एल सी पी (वीडीयू) स्टेशन मास्टर रुँधी के पास उपलब्ध है।**

(i) सिगनल नंबर एस146730,एस2(560), एस1446608,एस1(560),एस146721 के सभी आस्पेक्ट।

(ii) ट्रैक सर्किट नं के घिरा/क्लीयर संकेत :-

(i) अप लाइन : 1टी,1डीएएक्सटी,एस146730टी,एस146730डीएएक्सटी,एस2(560)टी, एस2(560) डीए एक्सटी,एस146608 टी,,एस146608 डीएएक्सटी।

(ii) डाउन लाइनः सिगनल नं. एस1(560)टी, एस1(560) डीएएक्सटी, एस146721 टी,एस146721 डीएएक्सटी।

14.0 **आटोमैटिक सेक्शन में सिगनल विफलता :-**

सामान्य एवं सहायक नियमों 3.73, 9.02, 9.12, 9.14, और 9.15 में दिये गये निर्देशों के अनुसार सिगनल विफल होने पर गाड़ियों का संचालन जैसा भी हो उसके अनुसार किया जाएगा। इस क्षेत्र में सिगनल विफलता की रिपोर्ट साप्रदर्शित और सहायक नियम 9.11 के अनुसार किया जाएगा। एक्सल काउन्टर या ट्रैक सर्किट के विफल होने से सिगनल फेल होने के मामले में रूँधी और शोलाका के संबंधित क्षेत्र में सिगनल विफलता रजिस्टर में इन्ट्री अवश्य की जायेगी।

15.0 **कोहरे के दौरान दृश्यता क्षीण होने की स्थिति में जब माडिफाइड आटोमैटिक सिगनलिंग खराब हो:**

ए. अग्रिम प्रस्थान सिगनल की विफलता :-जब 'ए' मार्कर (और एजी मार्कर जहां लगे हों) बुझे हो, जब पूर्ववर्ती गाड़ी अगले मिड सेक्शन के सेमी आटोमैटिक सिगनल से और उसके आगे पर्याप्त दूरी

के.जी गोस्वामी
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

तक पास हो चुकी हो। यदि अग्रिम प्रस्थान सिगनल और मिड-सेक्शन के सेमी आटोमैटिक सिगनल के बीच मिड सेक्शन के सेमी आटोमैटिक सिगनल का संकेत और सेक्शन का क्लियरेंस न सुनिश्चित किया जा सकता हो गाड़ी भेजने वाले स्टेशन के स्टेशन मास्टर गाड़ी लेने वाले स्टेशन के स्टेशन मास्टर से बातचीत करेगा और प्राइवेट नं. के आदान-प्रदान के अंतर्गत यह पुष्टि करेगा कि पूर्ववर्ती गाड़ी अगले स्टेशन पर पूरी-पूरी पहुंच गई हो इसके बाद वह लोको पायलट को खराब अग्रिम प्रस्थान सिगनल से आन स्थिति में पास होने के लिए प्राधिकृत करेगा।उपयुक्त दोनो मामलों में लोको पायलट अगले आटोमैटिक सिगनल के जड तक अधिकतम 10 किमी. प्रति घंटा की गति से जाएगा और साप्रदर्शित नियम 9.02 एवं सहायक नियम 3.61/2(ए) का अनुपालन करते हुये उस सिगनल के संकेत के अनुसार कार्य करेगें।

(बी) मिड सेक्शन माडिफाइड सेमी-आटोमैटिक सिगनल की विफलता : अप लाइन पर एस146608 एवं डाउन लाइन पर एस 146529 : सामा.नि.9.01(4) (ए) से (सी) तक :

(ए) (i) यदि मिड सेक्शन सेमी ऑटोमैटिक सेक्शन सिगनल खराब हो गए हो अथवा किसी भी कारण से ऑन आस्पेक्ट प्रदर्शित कर रहे हों, तो लोको पायलट एमटीआरसी से अगले रिसीविंग स्टेशन के स्टे.मा. से संपर्क करेगा और इसके बारे में सूचना देगा और स्टे.मा. से सिगनल से पास होने के लिए प्राइवेट नं. मौखिक प्राधिकार लेकर आगे बढ़ेगा। लोको पायलट अगले ऑटोमैटिक रोक सिगनल तक 10 किमी. प्रति घंटा की गति से जाएगा और सा0 नि0 9.02 और सहा0 नि0 3.61/2 (ए) का अनुपालन करते हुये उस सिगनल के संकेत के अनुसार कार्य करेगें। वह अपने कार्य डायरी में इसे दर्ज करेगा। यदि मिड सेक्शन माडिफाइड सेमी-ऑटोमैटिक सिगनल उपलब्ध न हो या खराब हो औरसंबंधित स्टेशन मास्टर सेलोको पायलट अगले रिसीविंग स्टेशन के स्टे.मा. से संपर्क न हो पा रहा हो और लगातार ऑन आस्पेक्ट सिगनल प्रदर्शित हो रहा हो तो लोको पायलट 5 मिनट तक प्रतीक्षा करेगा और सिगनल ऑन ही रहे तो सा.नि. 9.02/8(बी) (i) और सहा0 नि0 3.61/1(ए) के अनुपालन करते हुए आगे बढ़ेगा।लोको पायलट अगले स्टेशन पर इसकी वॉकी या लिखित मेमो द्वारा रिपोर्टकरेगा। (सहा.नि.9.01/8(बी)(i)

ट्रेन रिसीविंग स्टेशन के स्टेशन मास्टर को मिड-सेक्शन माडिफाइड सेमी-ऑटोमैटिक रोकसिगनल के खराब तथा ए मार्कर बुझा होने की जानकारी हो जाने पर ट्रेन डिस्पैचिंग स्टेशन के स्टेशन मास्टर को इसके बारे में सूचित करेगें जो किसी गाड़ी को भेजने से पहले अगले स्टेशन तक पूरे सेक्शन को एक ब्लॉक खण्ड मानते हुए ट्रेन रिसीविंग स्टेशन मास्टर से प्राइवेट नंबर आदान-प्रदान के अन्तर्गत लाइन क्लियर प्राप्त करेगें। ट्रेन रिसीविंग मास्टर तभी लाइन क्लियर देगें, जब कि ठीक पहले जाने वाली गाड़ी उनके स्टेशन पर पूरी तरह पहुँच गई हो। तब डिस्पैचिंग स्टेशन का स्टेशन मास्टर मिड-सेक्शन माडिफाइड सेमी-ऑटोमैटिक रोकसिगनल को ऑन स्थिति में 15 किमी/घं. का गति प्रतिबंध पालन करते हुए बिना रूके पास करने के लिए लोको पायलट को टी/901(4) लिखित प्राधिकार जारी करेगा। लोको पायलट सेक्शन में सभी अन्य ऑटोमेटिक सिगनलों से गुजरने हेतु सा.नि. 9.02 एवं सहा.नि. 3.61/2 (ए) का अनुपालन करते हुए आगे बढेगा। यदि मिड सेक्शन सेमी-ऑटोमैटिक रोक सिगनल किसी समपार की सुरक्षा कर रहा हो तो कन्ट्रोलिंग स्टेशन मास्टर किसी गाड़ी को लाइन क्लीयर देने अथवा उस ब्लॉक सेक्शन में प्रवेश करने की अनुमति देने (जैसा भी मामला हो) से पूर्व यह सुनिश्चित करेगें कि समपार फाटक सड़क यातायात के विरुद्ध बन्द है। ब्लॉक सेक्शन में गाड़ी भेजने के लिए यह प्रक्रिया तब तक जारी रहेगी जब तक कि मिड-सेक्शन माडिफाइड सेमी-ऑटोमैटिक रोक सिगनल की खराबी को ठीक नहीं कर दिया जाता है।

साफ मौसम में मिड-सेक्शन माडिफाइड सेमी-ऑटोमैटिक रोकसिगनल का 'ए' और 'एजी' मार्कर

के.जी गोस्वामी
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./सम./आगरा

बुझा मिले और सिगनल ऑन बना रहता है तो वह अपनी गाड़ी को रोकेगा और सिगनल पोस्ट टेलीफोन पर अगले स्टेशन के स्टेशन मास्टर से संपर्कस्थापित करेगा।स्टेशन मास्टर यह सुनिश्चित करने के बाद कि माडिफाइड सेमी-ऑटोमैटिक सिगनलिंग लागू नही है लोको पायलट को एक एक प्राइवेट नंबर देगेंजिसे वह (लोको पायलट) अपनी डायरी में अंकित कर लेगें। प्राइवेट नंबर मिल जाने के बाद लोको पायलट सा.नि.9.02 और सहा.नि.3.61/2ए का अनुपालन करते हुए आगे बढ़ेगें। यदि टेलीफोन उपलब्ध नही है अथवा खराब है और लोको पायलट संबंधित स्टेशन मास्टर से सम्पर्क स्थापित नही कर पा रहे है तथा सिगनल 'ऑन' की स्थिति में बना रहता है, तो पॉच मिनट तक प्रतीक्षा करेगें और यदि फिर भी सिगनल 'ऑन' बना ही रहता है तो वह सा.नि. 9.02 के अनुसार आगे बढ़ेगें और इसकी सूचना अगले स्टेशन के स्टेशन मास्टर को वाकी-टॉकीपर देंगे अथवा लिखित मेमो द्वारा देगें।

(ग) **फाग स्विच खराब होना (सा नि 9.01/8(डी) :-**

फाग स्विच के प्रचालन से यदि मिड-सेक्शन सेमी ऑटोमैटिक रोक सिगनल का 'ए' मार्कर न बुझ रहा हो, तो दो निकतम स्टेशनों के बीच संबंधित दिशा में फाग सिगनलिंग सिस्टम को खराब माना जाएगा। तब स्टेशन मास्टर द्वारा वीडीयू/पैनल पर उपलब्ध सुविधा के द्वारा अग्रिम और होम सिगनल को मैन्यूअल मोड में बदलने के लिए ए मार्कर को बुझाया जाएगा। इसके अतिरिक्त दो समीपवर्त्ती स्टेशनों के बीच मॉडिफाइड ऑटोमैटिक सिगनलिंग पद्धति लागु होने और कुछ समय तक सफलता पूवर्क कार्य करने के बाद किसी कारण से किसी भी समय फाग व्यवस्था विफल हो जाने पर दृश्यता क्षीण होने की स्थिति में ऑटोमैटिक सिगनलिंग गाड़ी भेजने वाले स्टेशन का स्टेशन मास्टर किसी गाड़ी को सेक्शन मे तब तक नहीं भेजेगा जब तक कि पूर्ववर्ती गाड़ी रिसीविंग स्टेशन पर पूरी तरह न पहुँच चुकी हो जिसकी पुष्टि प्राइवेट नंबर के आदान प्रदान के द्वारा की जाएगी।

(घ) नार्मल ऑटोमैटिक सिगनलिंग से ऑटोमैटिक सिगनलिंग के चेंज ओवर के दौरान यह घटित हो सकता है कि लोको पायलट का सामना ऐसी स्थिति में हो सकता है जब सेमी ऑटोमैटिक सिगनल के पास पहुँच ते समय ए मार्कर बुझा हो और सिगनल का संकेत ऑन स्थिति में बदल गया हो। ऐसी स्थिति में लोको पायलट अपनी गाड़ी को रोकेगा और 5 मिनट तक प्रतिक्षा करेगा यदि सिगनल लाल ही बना रहेता है तो अगले स्टेशन मास्टर से सिगनल पोस्ट टेलीफोन से संपर्क स्थापित करेगा और स्टेशन मास्टर से प्राइवेट नंबर सहित मौखिक प्राधिकार मिलने के बाद अधिकतम10 किमी.प्रतिघ की गति से अगले ऑटोमैटिक सिगनल के पास तक जाएगा और उस सिगनल के संकेत के अनुसार कार्य करेगा। (सा.नि. 9.01/6(ii) यदि लोको पायलट सिगनल को पास कर जाता है वह रूकेगा और सावधानीपूर्वक आगे बढ़ेगा और जिससे कि किसी अवरोध के पूर्व रूकने के लिए तैयार रहेगा जब तक अगले ऑटोमैटिक सिगनल तक पहुँच न जाए और उसके संकेत के अनुसार कार्य करेगा।

के.जी गोस्वामी
वरि.मं. परि. प्र./सा.एवं को./आगरा

(योगेश मित्तल)
वरि.मं.सि.दू.सं.अभि./समे./आगरा